

## Revêtement époxydique anti-dérapant à masse volumique allégée pour ponts

**DESCRIPTIF DU PRODUIT** Revêtement époxydique anti-dérapant, haute durabilité, à haut extrait sec et à masse volumique allégée pour ponts . Développé pour satisfaire à la norme MIL-PRF-24667C Types I,II et V, Composition G et L.

**UTILISATIONS** A chaque fois qu' un revêtement anti-dérapant haute durabilité, léger, applicable au rouleau est requis pour ponts. Utilisable au neufrage, en entretien ou pour la maintenance à bord.

<b>INFORMATIONS</b>	<b>Teinte</b>	EGA515-Dark Grey
	<b>Aspect / Brillance</b>	Mat
	<b>Composant B (Durcisseur)</b>	EGA519
	<b>Extrait-Sec Volumique</b>	83% ±2% (ISO 3233:1998)
	<b>Rapport de Mélange</b>	4 volume(s) Partie A pour 1 volume(s) Partie B
	<b>Epaisseur recommandée</b>	Sans objet
	<b>Pouvoir couvrant théorique</b>	0,61-0,73 m <sup>2</sup> /litre, appliquer un coefficient de perte approprié.
	<b>Méthode d'application</b>	Rouleau
	<b>Point d'éclair</b>	Partie A 39°C; Partie B 39°C; Mélangé 39°C
	<b>Période d'induction</b>	Sans objet

<b>Séchage</b>	10°C	23°C	35°C
Sec dur [ASTM D1640 7.7]	24 h	12 h	9 h
Durée pratique d'utilisation	2 h	60 mn	30 mn

<b>Surcouchage - Voir restrictions</b>	<b>Température du support</b>					
	10°C		23°C		35°C	
<b>Surcouché par</b>	Mini	Maxi	Mini	Maxi	Mini	Maxi
Interthane 990	24 h	72 h	12 h	72 h	9 h	72 h
Interthane 990HS	24 h	72 h	12 h	72 h	9 h	72 h

**Note** Les temps de séchage et la durée pratique d'utilisation varient en fonction de la température et de l'humidité.

<b>REGLEMENTATION</b>	<b>COV</b>	145 g/lit comme fourni (EPA Méthode 24)
Les valeurs de COV ne sont données qu'à titre indicatif, elles peuvent varier en fonction de facteurs tels que la couleur et les tolérances normales de fabrication.		

## Revêtement époxydique anti-dérapant à masse volumique allégée pour ponts

**SYSTEME ET COMPATIBILITE** Consulter International Paint afin d'obtenir la spécification de mise en peinture des surfaces à protéger.

**SYSTEMES USUELS :**

Intershield 456/International Experimental Non-Skid  
Intershield 456/International Experimental Non-Skid/Interthane 990  
Intergard 264/Intershield 5150LWT  
Intergard 264/Intershield 5150LWT/Interthane 990

---

**PREPARATION DE  
SURFACE**

N'appliquer sur surfaces propres et sèches. Eliminer graisse, huile, contaminants solubles et toutes matières étrangère par nettoyage au solvant (SSPC-SP1).

Intershield 5150LWT est spécialement conçu pour être utilisé comme revêtement antidérapant au rouleau sur Intershield 456 et Intergard 264 correctement préparés. Consultez les fiches techniques des produits correspondants pour obtenir des informations sur la préparation de la surface et les délais de recouvrement.

Recommandations spécifiques : Consulter International Paint.

## Revêtement époxydique anti-dérapant à masse volumique allégée pour ponts

<b>APPLICATION</b>	Appliquer à l'aide d'un rouleau avec manchon phénolique pour obtenir l'aspect "ligné". Pour d'autres aspects, nous consulter. Verser par petites quantités, le produit mélangé, sur la surface correctement préparée. Étendre uniformément le produit et lui donner sa texture avec un rouleau phénolique lisse monté sur un long manche. Des couches appliquées trop épaisses ou sans précautions pourront être sujettes au craquelage ou cloquage. Lorsque Intershield 5150LWT a été correctement appliqué, la surface présentera un aspect rugueux uniforme. Il ne devra pas y avoir de particules non liées au film. Si nécessaire, la surface pourra présenter un aspect "ligné". Les sommets des sillons seront éloignés de 0,5-1,0" (12,5-25,0 mm) et d'une hauteur de 1/16" à 3/32" (1,5-2,4 mm). Les points les plus bas de ce revêtement anti-dérapant devront avoir une épaisseur d'au moins 30 mils (762 microns). Equipement recommandé :
<b>Mélange</b>	Ne pas fractionner les produits, ne mélanger qu'au moment de l'utilisation. Le produit est livré en un bidon. L'ensemble complet doit être mélangé. Homogénéiser la base teintée (Partie A) de Intershield 5150LWT pendant 2 minutes, à l'aide d'un agitateur mécanique et en s'assurant qu'aucun agglomérat ne reste dans le fond du bidon. Ajouter le catalyseur (Partie B) de Intershield 5150LWT et homogénéiser soigneusement pendant 3 minutes en raclant le bord et le fond du bidon. Ne pas incorporer d'air dans le mélange.
<b>Diluant</b>	NE PAS DILUER !
<b>Rouleau</b>	Utiliser un rouleau phénolique.
<b>Nettoyant</b>	International GTA220/GTA415
<b>Interruption de travail et nettoyage</b>	Nettoyer le matériel immédiatement après utilisation avec International GTA220/GTA415. Contrôler l'état du matériel. Ne pas excéder la durée pratique d'utilisation après mélange.
<b>Soudure</b>	Toute opération de soudure ou de découpage au chalumeau réalisée sur un métal revêtu de ce produit provoque une émission de poussière et de fumée qui nécessite l'emploi de protections appropriées et d'une ventilation adéquate en permettant l'évacuation. En Amérique du Nord, ces opérations doivent être faites en respectant la norme ANSI/ASC Z49.1 "Safety in Welding and Cutting".

<b>SECURITE</b>	<b>Toute utilisation de ce produit doit être réalisée dans le respect des réglementations nationales en vigueur. Prendre connaissance de la fiche de données de sécurité avant toute utilisation. Respecter les précautions d'emploi qui y sont indiquées, ainsi que sur les étiquettes. En cas de doute sur la compréhension de ces informations ou d'impossibilité à les respecter, ne pas utiliser le produit. Une ventilation adéquate et les mesures de précaution doivent être mise en place durant les applications et le séchage pour maintenir le niveau de vapeurs solvant dans les limites admissibles et éviter tout problèmes de toxicité ou insuffisance d'oxygène. Eviter tous contacts avec la peau et les yeux (Gants, lunettes masques, crème dermique, etc). Les mesures de sécurité à adopter sont fonction du mode d'application.</b> <b>NUMEROS D'URGENCE :</b> USA/Canada - Numéro d'assistance médicale 1-800-854-6813 Europe - Contacter le (44) 191 4696111. ( Numéro réservé aux médecins ou hopitaux : (44) 207 6359191) R.O.W. - Contacter le Bureau Local
-----------------	---

## Revêtement époxydique anti-dérapant à masse volumique allégée pour ponts

### LIMITATIONS

Appliquer dans de bonnes conditions climatiques. La température ambiante et support doit être au-dessus de 10°C. La température de surface doit être au moins 3°C au-dessus du point de rosée. Pour des propriétés d'application optimales, porter le produit à 21-27°C avant mélange et application.

Les informations de surcouchage sont données à titre indicatif et peuvent varier en fonction des conditions environnementales et climatiques locales. Pour plus d'informations, consulter votre représentant International local. Les renseignements techniques et données d'application indiqués ne sont donnés qu'à titre indicatif. Les résultats de tests de performance sont obtenus en ambiance contrôlée de laboratoire et International ne prétend pas qu'ils se vérifieront strictement en situation réelle. L'application ainsi que les facteurs environnementaux et la géométrie du support peuvent varier sensiblement. Pour cette raison, la sélection, l'adéquation des performances et la destination finale des revêtements doivent être évaluées avec une extrême rigueur.

CONDITIONNEMENT	CONDITIONNEMENT		Composant A		Composant B	
	Vol	Conditionnements	Vol	Conditionnements	Vol	Conditionnements
	5 Gallon US	4 Gallon US	6 Gallon US	1 Gallon US	1.5 Gallon US	
	Tous les composants sont livrés dans un emballage de 6 gallons US (le sac plastique est placé sur un plateau suspendu au-dessus de la base colorée). Disponibilité en d'autres tailles de conditionnement, consulter International Paint					
POIDS BRUT	CONDITIONNEMENT		Poids Brut			
	5 Gallon US		64.56 lb			
STOCKAGE	Durée de Vie	12 mois minimum à 25°C. Sujet à re-contrôle passé ce délai. Stocker sous abri dans un endroit sec et exempt de toutes sources de chaleur ou d'étincelles.				

**DISPONIBILITE MONDIALE** Consulter International Paint

### LIMITES DE RESPONSABILITE

*Les informations de cette fiche technique ne sont pas exhaustives; toute personne utilisant le produit pour tous emplois autres que ceux recommandés dans cette fiche technique sans avoir obtenu au préalable une autorisation écrite de notre part sur la compatibilité du produit avec cet emploi spécifique le fait à ses propres risques. Tous les conseils et déclarations donnés concernant ce produit (dans ce document ou de toute autre manière) sont justes au mieux de nos connaissances mais nous n'avons aucun contrôle relatif à la qualité ou aux conditions du support ou de tous les autres facteurs qui peuvent affecter l'emploi et l'application de ce produit. En conséquence, à moins d'être formellement agréée par écrit, nous n'acceptons aucune responsabilité pour la performance du produit ou (dans les limites des dispositions légales) pour les pertes ou dommages générés par l'emploi du produit. Nous excluons toute autre garantie ou recommandation, expresse ou implicite, par effet de la loi ou autre, y compris, sans limitation, toute garantie implicite de qualité marchande ou d'adéquation à un usage particulier. Tous les produits et services fournis sont soumis à nos conditions générales de vente. Vous devez demander une copie de ce document et le revoir soigneusement. Les informations soumises dans les fiches techniques sont sujettes à révision de temps en temps en fonction de nos retours d'expérience et dans le cadre de nos développements. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de vérifier auprès de son contact local que la fiche technique est à jour avant toute utilisation du produit.*

*Cette fiche technique est disponible sur notre site internet à l'adresse suivante [www.international-marine.com](http://www.international-marine.com) ou [www.international-pc.com](http://www.international-pc.com), et devrait être la même que ce document. Dans le cas où il existerait des différences entre ce document papier et le document tel qu'il apparaît sur le site internet, le document du site internet fait foi.*

Toutes les marques déposées dans cette publication sont la propriété ou licence des sociétés du Groupe AkzoNobel.

© AkzoNobel, 2022

[www.international-marine.com](http://www.international-marine.com)