

环氧面漆/底漆

产品描述

一种双组份环氧面漆/底漆，具有优异的保色性。也可用作镀锌钢板和不锈钢上的底漆。

作为底漆/面涂层，用于水线以上的部位。特别适用于诸如机舱/居住舱室内部之类的部位，以提供更好的耐黄变性能。本产品用于新造船。

特点

作为单道涂层机舱系统，能帮助减少涂层数，从而帮助船厂提高生产效率并降低成本。

优异的喷涂性，更少的过喷，从而减少二次表面处理要求。

更少的变色，确保与后道涂层颜色的统一，并将返工减至最少。

良好的不透明性确保获得最佳质量的内部涂层。

与各种不同底材²的超强结合力将表面处理减至最少。

对润滑油和柴油有超好的耐化学品性能，在机舱部位具有通用性。

产品信息

颜色	EOB000-白色，EOK724-风暴灰，EOL274-红色，EOL549-标志绿，EOY999-黑色；和一系列其他颜色
表面处理	表面应清洁、干燥，且无任何污染物
体积固体份	62% ± 2% (ISO 3233:1998)
标准膜厚	100微米干膜厚（161微米湿膜厚）
硬干	在25°C时为12小时（单道涂层） 在-5°C时为28小时（单道涂层）
施工方法	无气喷涂，传统喷涂，刷涂，辊涂

¹与常规两道涂层醇酸机舱系统相比。

²完整的车间底漆、低碳钢、镀锌钢和不锈钢；底材应按照船厂的标准习惯做法进行处理，有关详细情况，请向阿克苏诺贝尔代表咨询。

对于我们的每个产品，其相关的产品说明书、材料安全说明书和包装标签构成该产品的完整信息。您可向我们索取或通过浏览我们的网页获取产品说明书和材料安全说明书的复印件。

除非书面另有协定，所提供的所有产品以及所作的技术建议或推荐，均取决于我们供应公司的销售条款和相关产品说明书的规定。

主要特点



单道涂层体系，减少涂层数目，从而提高船厂的生产效率。

如需更多详细信息，请登录：www.international-marine.com

✘ International 和所有本宣传页中提到的产品名称均为AkzoNobel（阿克苏诺贝尔）之商标或已许可给AkzoNobel（阿克苏诺贝尔）。© AkzoNobel, 2016

全球船舶涂料总部 国际油漆新加坡私人有限公司 地址：21, Tuas South Street 3, Singapore 638023
电话：+65 6594 8800 传真：+65 6594 8897

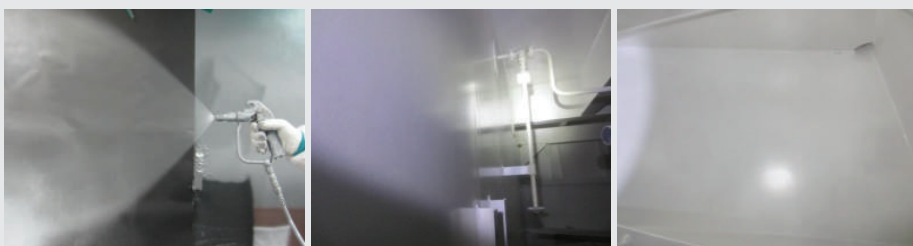
环氧面漆/底漆

喷涂性

在喷涂施工过程中提供始终如一的喷涂性并减少过喷，是面涂层需要获得的一个关键特点。Intergard® 5555确保机舱能获得优异的表面质量。



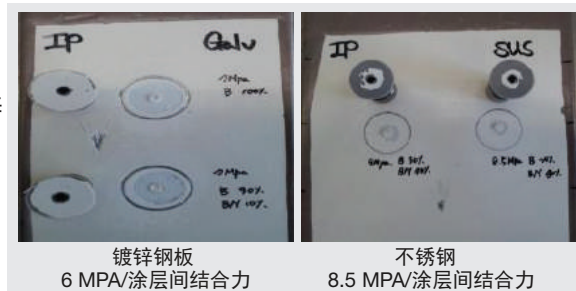
喷涂性差（见上图）会导致周边区域出现漆雾，并降低表面的光泽度。



与常规单道涂层机舱涂料相比，Intergard® 5555呈现优异的喷涂性（喷涂扇形）。

与各种不同底材的结合力

机舱区域装有很多舾装件（例如管道和梯子）。Intergard® 5555 显示了与镀锌钢板和不锈钢底材之间优异的结合力。



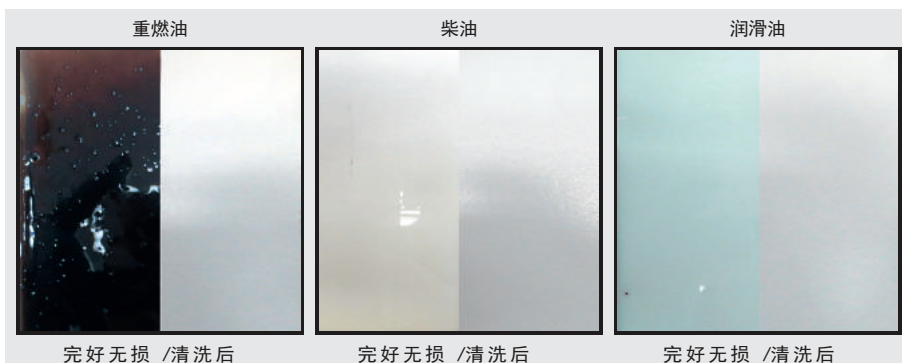
镀锌钢板
6 MPA/涂层间结合力

不锈钢
8.5 MPA/涂层间结合力

耐化学品性能

Intergard® 5555 超耐油污污染。

我们进行了重燃油/柴油/润滑油浸泡试验。清洗后，表面上无任何污染痕迹，并显示与表面之间有优异的结合力。（干膜厚为100微米）



完好无损 /清洗后

完好无损 /清洗后

完好无损 /清洗后

除非书面另有协定，所提供的所有产品以及所作的技术建议或推荐，均取决于我们供应公司的销售条款和相关产品说明书的规定。

如需更多详细信息，请登录：www.international-marine.com

✘ International 和所有本宣传页中提到的产品名称均为AkzoNobel（阿克苏诺贝尔）之商标或已许可给AkzoNobel（阿克苏诺贝尔）。© AkzoNobel, 2016

全球船舶涂料总部
电话：+65 6594 8800

国际油漆新加坡私人有限公司
传真：+65 6594 8897

地址：21, Tuas South Street 3, Singapore 638023

产品性能

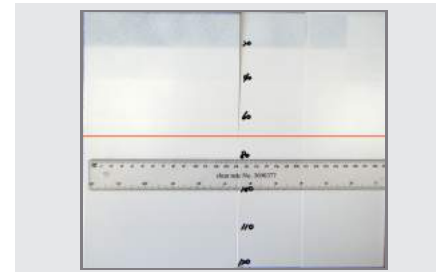
保色性测试



常规醇酸系统 常规环氧面漆 Intergard® 5555

试验样板在60°C烤箱内曝露6个月。与常规醇酸系统相比，Intergard® 5555显示优异的保色性。

遮盖力测试



测试结果显示，在70微米干膜厚时，Intergard® 5555提供优异的遮盖力。

优异的施工性能



韩国主要船厂之一



中国主要船厂之一