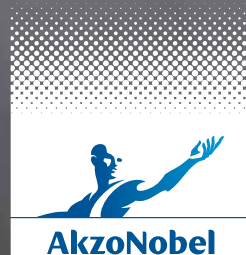


 **International[®]**

Intershiel[®]300

**遍历检验、
久经考验、
业已证实。**





第

行业基准

Intershiel®300已牢固确立其在长期资产保护方面的行业基准地位，自1988年推出以来，成功控制全寿命保养成本并提升船舶的潜在盈利能力。

 **International®**

Intershield®300

>9%

铝含量

铝在担当屏蔽颜料的同时，也防止锈蚀在钢板表面的蔓延。Intershield®300的铝粉含量恰到好处（干膜中以重量计，>9%），确保符合船级社规范以用于油轮甲板的同时，也改善了耐阴极剥离性能和长期的防腐保护性能。





60%

全球液化天然气运输船船队

液化天然气运输船行业的明智选择。液化天然气运输船运营商需要高性能涂料，为40年的营运生涯提供长期的资产保护。这也正是为什么60%的全球液化天然气运输船选择使用Intershield®300的原因所在。





15 年

业已证实的性能

Intershiel®300可提供长期的资产保护、业已证实的性能并符合IMO PSPC的要求。在对1995年建于三星重工、船龄为15年的散货船“Eleranta”进行的第三次特检过程中，劳氏船级社验船师确认了该船涂有Intershiel®300的双底压载舱处于“良好”的状态。这是证明符合IMO PSPC指南的第一艘实船，而且，Intershiel®300将一如既往地“Eleranta”提供更进一步的优异保护。

80%

过去10年在韩国建造的海上浮式生产储油轮(FPSO)均选用Intershield®300进行保护

长效性能，使全寿命期间的油气生产率最大化。过去10年，韩国新建的超过80%的海上浮式生产储油轮（FPSO）均选用了Intershield®300。石油巨头认识到了Intershield®300的长效性能，并继续指定使用这一产品，以帮助降低运营成本并使资产全寿命期间的油气生产率达到最大化。

11,000

艘实船业绩

自1988年设立标准以来，Intershield®300在防腐保护领域开创并提交了业已证实的性能。令人难以置信的是，这一产品已应用于11,000多艘新造船或保养船。在防锈性能方面，其业绩无与伦比。





其久经检验的纯环氧配方特别设计用于提供优异的防腐和耐磨性能，已获得IMO PSPC、NORSOK和DNV B1的独立认可。

正是因为拥有11,000多艘新造船和保养船这一令人赞叹而又无与伦比的业绩，这一产品为客户所津津乐道才毫不奇怪。

“ Intershield®300可能是市场上迄今为止最好的产品。”

Stolt – Nielsen航运集团有限公司的Johnny Eliasson说道。



国际油漆有限公司是阿克苏诺贝尔的一部分。
总部设在荷兰的阿克苏诺贝尔向全球客户提供涂料和化工产品。

上海国际油漆有限公司
上海浦东新金桥路1515号
邮编：201206



电话: +21 6100 6808
传真: +21 5899 0872

如需更多详细信息，请浏览：
www.international-marine.com/intershield300

注册以随时更新我们的最新消息，请浏览：
www.international-marine.com/signup

重要声明：

本册中所有的有关产品的陈述和申明据本公司所知为准确的。本册中的陈述仅为建议性的，并非对任何产品、产品的组合或适于任何特殊用途的明确推荐或保证。在法律允许的程度内，就以任何目的使用或依赖本册中包含的任何方法或信息而导致的任何直接的或间接的损失或损害，我们不对任何人承担任何责任。

除非书面另有协定，所提供的所有产品以及所作的技术建议或推荐，均取决于我们供应公司的销售条款。任何保证，如作出，均包含在标准销售条款中；这些保证也是我们就销售给您的任何产品或提供给您的任何建议或推荐的唯一保证。

我们在此申明就有关法律或其他规定的任何明示或暗示的保证或申明，包括但不限于任何就某一特殊用途的适销性或适合度所作的任何暗示的保证，不承担责任。

对于我们的每个产品，其相关的产品说明书、材料安全说明书和包装标签构成该产品的完整信息。您可向我们索取或通过浏览我们的网页：www.international-marine.com获取产品说明书和材料安全说明书的复印件。

✖ **International** 以及本宣传册中所提到的所有产品名称均为AkzoNobel（阿克苏诺贝尔）之商标或已许可给AkzoNobel（阿克苏诺贝尔）。© AkzoNobel, 2011

本册子：

