

タールフリー、湿潤面対応、淡色エポキシ塗料

製品概要

Interbond®808は、淡色、タールフリー、湿潤面対応、ハイソリッド(82%)の2液型エポキシ塗料です。被塗装面をグリットブラスト、ハイドロブラストした表面の上から、本製品を1回または2回塗布します。湿潤面への塗装にも対応しております。Interbond®808は、バラストタンク、コファダム、ボイドスペース、湿潤面、船底、原油タンクなどで多くの使用実績を誇り、船舶の建造、補修、および船上補修用として使用されています。

特徴

アルミニウム入り2液型エポキシ

淡色

タールフリー

DNV/マリンテック B-1 分類

湿潤面対応

バラスト注水までの時間の早期化

低VOC

IMO PSPC に準拠

メリット

長期防食性能

検査及び作業条件を改善

塗装者の健康・安全の保護

外部機関による性能実証

湿潤面にも塗装できることで、海上における柔軟な修繕が可能

効率の良いオペレーションが可能

溶剤排出量の削減

規制要件に適合

製品情報

色

KRA850 - バフ
KRA853 - アルミニウム

表面処理

船上補修時 St3 (ISO 8501-1)
ドック時 Sa2 (ISO 8501:1:1988)

不揮発分

82% ± 2% (ISO 3233:1998)

標準膜厚

IMO PSPC バラストタンクでは、160µm x 2

硬化乾燥時間

7時間@25°C

最低塗布温度

5°C

塗装方法

エアレススプレー、ハケ、ローラー

当社の各製品に対して、製品データシート、製品安全データシート、包装表示から成る総合的な情報システムを構築しています。ご請求いただければ、製品データシートおよび製品安全データシートの写しを送付いたします。また、当社ウェブサイトからも入手可能です。書面で別途合意のない限り、提供されるすべての製品および技術的な助言または推奨事項は、当社の販売条件および関連製品データシートの規定に従います。

パフォーマンス



バラストタンク:15ヶ月後の状態



バラストタンク:38ヶ月後の状態

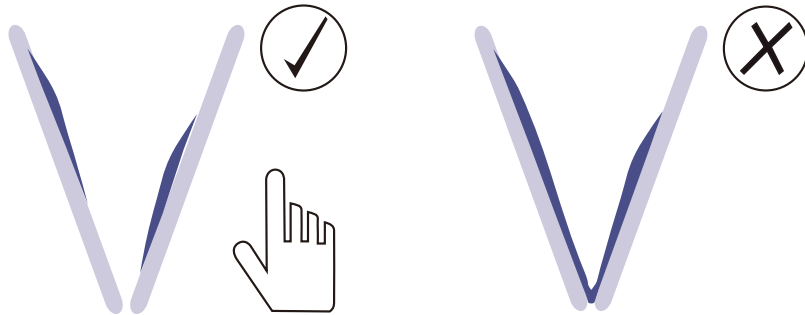


ウイングタンク:48ヶ月後の状態が良好

詳しくはこちら: www.international-marine.com

タールフリー、湿潤面対応、淡色エポキシ塗料

Vテスト



溝に水が溜まらない場合- 塗装可

溝に水が溜まる場合- 塗装不可

インターナショナルペイント独自のVテストにより、表面に塗装出来るかどうかを簡単、かつ迅速に判断出来ます。"V"の溝部分に水が溜まる場合は塗装出来ません。

施工手順



塗装前のバラストタンクの状態



高圧洗浄機による、ハイロッドブラスト処理及び錆除去

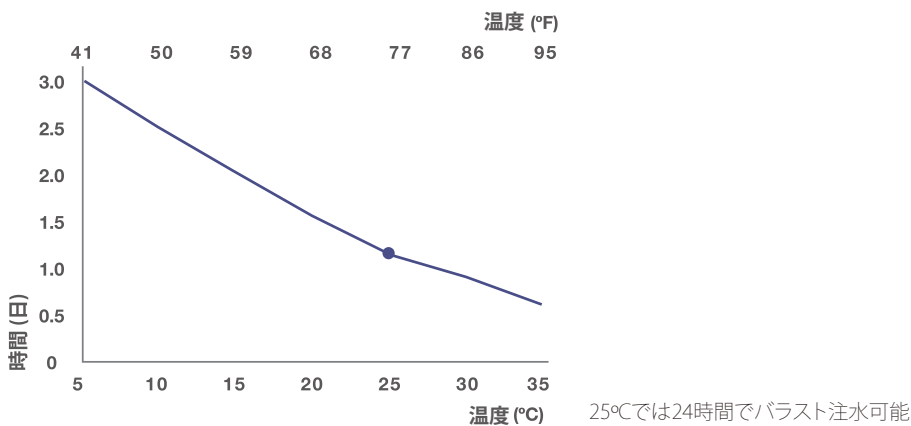


素地に Interbond® 808 (アルミニウム) 塗装及び、エッジ部分にストライプ塗装

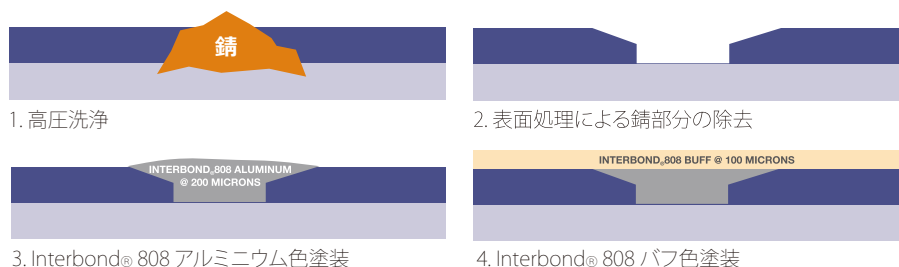


Interbond® 808 (バフ) フルコート

バラスト注水までの時間



施工手順



書面で別途合意のない限り、提供されるすべての製品および技術的な助言または推奨事項は、当社の販売条件および関連製品データシートの規定に従います。

詳しくはこちら: www.international-marine.com