

Epossidico antisdrucchiolo

DESCRIZIONE DEL PRODOTTO

Finitura epossidica, bicomponente, ad alto spessore, applicato con spruzzo, matrice media, antisdrucchiolo. È durevole con buona resistenza alle sostanze chimiche.

IMPIEGHI

Finitura antisdrucchiolo per portaerei conforme con DEF STAN 80-134. Tipo 2 - ruvido. Può essere usato su qualsiasi altro ponte di coperta o calpestio soggetto ad usura pesante.

INFORMAZIONI RIGUARDANTE IL PRODOTTO

Colore	ADA172-Extra Dk Sea Grey
Finitura/lucentezza	Non applicabile
Parte B (Catalizzatore)	ADA174
Volume solidi	77% ±2% (ISO 3233:1998)
rapporto di catalisi	5.42 volume(i) Parte A a 1 volume(i) Parte B
Spessore tipico	1000 microns asciutto (1299 microns bagnato)
Resa Teorica	0,77 m ² /litre a 1000 microns asciutti, considerare fattore di perdita
Metodo di applicazione	Spruzzo convenzionale, Rullo
Punto d'infiammabilità	Parte A 23°C; Parte B 101°C; Miscelato 41°C
Periodo di induzione	non richiesto

Informazioni sui tempi di asciugatura	Temperatura del supporto			
	10°C	15°C	25°C	35°C
Secco in profondità [ISO 9117/3:2010]	8 ore	7 ore	5 ore	2 ore
Secco in profondità [ISO 9117-1:2009]	36 ore	30 ore	16 ore	12 ore
Durata miscela	8 ore	7 ore	6 ore	4 ore

Informazioni sulla ricopertura : vedere limitazioni	Temperatura del supporto							
	10°C		15°C		25°C		35°C	
Ricoperto da	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
Intershield 851	36 ore	ext	30 ore	ext	16 ore	ext	12 ore	ext

DATI LEGISLATIVI

VOC	111 g/kg della pittura liquida come fornito. Direttiva UE emissione solventi (Council Directive 1999/13/EC)
	I valori VOC sono tipici e vengono forniti a scopo informativo. Questi valori possono essere soggetti a variazioni in base a diversi fattori quali colore e tolleranze di produzione.
DEF STAN	Conforme a DEF STAN 80-134 Tipo 2 - Matrice spessa

Epossidico antisdrucchiolo

CICLI E COMPATIBILITÀ'

Consultare il Vs. Rappresentante International Paint per conoscere il sistema migliore per la superficie da proteggere.

PREPARAZIONE DELLA SUPERFICIE

Usare conformemente agli Standard e Disegni dell'Ingegneria Navale.

Tutte le superfici da pitturare dovranno essere pulite, asciutte e prive di contaminanti.

Fare un lavaggio ad alta pressione con acqua dolce o semplicemente con acqua dolce come necessario, e rimuovere ogni traccia di olio e grasso, contaminanti solubili e altri corpi estranei conformemente al solvent cleaning SSPC-SP1.

NUOVA COSTRUZIONE / GRANDE RISTRUTTURAZIONE

Intershield 851 va sempre applicato sopra un ciclo primer consigliato. La superficie del primer dovrà essere asciutta e priva di ogni contaminante e Intershield 851 va applicato entro l'intervallo specificato (consultare la scheda). Le aree con decadimento, danni ecc. sono da preparare entro gli standard specificati e primerizzati prima dell'applicazione di Intershield 851.

Consultare International Paint per raccomandazioni specifiche.

NOTA

Per uso in ambienti marini in N. America, i seguenti standard di preparazione in superficie possono essere usati:

SSPC-SP10 in place of Sa2½ (ISO 8501-1:2007)

Epossidico antisdrucchio

APPLICAZIONE

Miscelazione	Il prodotto è fornito in due confezioni distinte. Miscelare sempre le confezioni nelle proporzioni fornite. Una volta miscelata va consumata entro la durata della miscela. (1) Agitare la base (Parte A) con miscelatore meccanico. (2) Aggiungere tutto il catalizzatore (Parte B) alla base (Parte A) e miscelare bene con miscelatore meccanico.
Diluyente	Sconsigliato. Usare GTA220 International soltanto in casi eccezionali (max. 5% in volume). NON diluire mai in proporzioni eccedenti le indicazioni della legislazione locale per l'ambiente.
spruzzo airless	Non adatto.
Spruzzo convenzionale	Consigliato. Utilizzare un contenitore a pressione da 10 o 20 litri con 2 metri di tubo d'alimentazione interno da 12-15 mm. Il beccuccio della pistola = 10 mm o una pistola "hopper" per le aree piccole.
Pennello	Non adatto.
Rullo	Si consiglia l'applicazione tramite rullo soltanto per le zone limitate. Più mani potrebbero essere necessarie per ottenere lo spessore specificato.
Pulitore	International GTA220
Fermo lavori e pulizia	Non lasciare il prodotto nelle manichette, nella pistola o nell'attrezzatura. Lavare abbondantemente con GTA220 International. Una volta catalizzato, il prodotto non può essere risigliato e nel caso di lunghe interruzioni si consiglia di iniziare con confezioni nuove. Immediatamente dopo l'uso pulire tutti gli strumenti con GTA220 International. È consigliabile pulire l'attrezzatura per la spruzzatura periodicamente durante la giornata lavorativa. Basare il numero dei lavaggi sull'utilizzo, la temperatura, l'umidità ed il tempo trascorso (incluso ritardi). Non eccedere la durata della miscela. La pittura avanzata ed i contenitori vuoti vanno smaltiti in base alle indicazioni della legislazione locale per l'ambiente.
Saldatura	In caso di saldatura o taglio a fiamma di superfici metalliche trattate con questo prodotto, il personale preposto dovrà indossare appropriate protezioni individuali ed adeguata ventilazione per la protezione da fumi e polveri. In Nord America rispettare le istruzioni ANSI/ASC Z49.1 "safety in welding and cutting".

SICUREZZA

Ogni lavorazione che comprende l'applicazione ed utilizzo di questo prodotto dovrà essere eseguito conformemente alla legislazione nazionale sulla sicurezza. Prima dell'utilizzo, ottenere, consultare e seguire la Material Safety Data Sheet per questo prodotto circa le informazioni sulla sicurezza. Leggere e seguire ogni avviso di precauzione nella Material Safety Data Sheet e sulle etichette. Se non si comprendono questi avvisi e istruzioni o non è possibile rispettarli, non utilizzare il prodotto. E' necessario provvedere per una adeguata ventilazione e misure di protezione durante l'applicazione e l'essiccazione per mantenere la quantità di vapore di solvente entro limiti sicuri e proteggere contro pericoli tossici o per mancanza di ossigeno. Prendere le precauzioni necessarie per evitare contatto con la pelle e gli occhi (ad. es. guanti, occhiali, maschere, creme a barriera ecc.). Le precauzioni effettive dipendono dai metodi di applicazione e l'ambiente lavorativo.

NUMERI DI TELEFONO DI EMERGENZA

USA/Canada - Medical Advisory Number 1-800-854-6813

Europa - Contattare (+44) 191 4696111. Per Dottori & Ospedali solo, contattare (+44) 207 6359191

Resto del Mondo - Contattare l'Ufficio Regionale

Epossidico antisdrucchiolo

RESTRIZIONI

Questo prodotto non catalizzerà adeguatamente sotto 5°C. Per la massima prestazione la temperatura di catalizzazione dovrebbe essere superiore a 10°C.
Come per tutte le finiture con base epossidica, Intershield 851 esibirà sfarinamento del film dopo esposizione a raggi UV.
Il tasso di sfarinamento dipenderà dal clima. Tranne per quei paesi molto caldi, lo sfarinamento si limiterà ad uno strato in superficie sottile.

Le informazioni fornite per la ricopertura sono soltanto una guida e soggette a variazioni regionali come da clima locale e condizioni ambientali. Consultare il vostro Rappresentante locale International Paint per specifiche raccomandazioni.

Applicare con condizioni meteo buone. La temperatura della superficie da pitturare dovrà essere almeno 3 sopra il punto di rugiada. Per una buona applicazione portare il materiale a un minimo di 21-27 se non diversamente indicato, prima della ruggiada miscela e l'applicazione. Il materiale non miscelato (in contenitori chiusi) dovrà essere conservato in un locale protetto. Conservare in base alle informazioni presenti nella sezione CONSERVAZIONE di questa scheda tecnica. I dati tecnici e di applicazione ivi presenti hanno uno scopo informativo e di guida per le procedure di applicazione. I risultati delle prove effettuate provengono da ambienti laboratori controllati ed International Paint non dichiara in alcun modo che i risultati pubblicati, o altre prove, rappresentino in maniera accurata i risultati di ogni ambiente di applicazione. I fattori di applicazione, ambiente e di progetto possono variare in maniera significativa, prestare attenzione durante la selezione, verifica di resa ed utilizzo della pittura.

Nella sezione sui tempi di ricopertura 'ext' = periodo di ricopertura esteso. Prego fare riferimento alla nostra Marine Painting Guide - Definizioni ed Abbreviazioni disponibili sul nostro sito web.

PEZZATURA	Lattaggio	Componente A Vol	Lattaggio	Componente B Vol	Lattaggio
	10 lt	8.45 lt	10 lt	1.55 lt	2.5 lt
PESO UNITARIO PER IL TRASPORTO	Lattaggio	Peso latta			
	10 lt	23.32 Kg			
MAGAZZINAGGIO	Durata a magazzino	12 mesi minimo a 25°C. Sottoporre a successiva ispezione scaduto questo termine. Conservare in condizioni asciutte, all'ombra e lontano da fonti di calore/fiamma.			

DISPONIBILITÀ' GLOBALE

Consultare International Paint.

LIMITAZIONE DI RESPONSABILITÀ'

Le informazioni contenute nella presente scheda non debbono intendersi esaustive; qualsiasi persona che utilizzi il prodotto per scopi diversi da quelli specificamente raccomandati nella presente scheda senza aver preventivamente ottenuto la nostra conferma dell'idoneità del prodotto per tali scopi lo fa a proprio rischio. Tutte le indicazioni fornite o le dichiarazioni rese in relazione al prodotto (nella presente scheda tecnica o in altro modo) sono corrette al meglio delle nostre conoscenze, ma non abbiamo controllo sulla qualità o sulle condizioni del substrato né sui diversi fattori che possono condizionare l'uso o l'applicazione del prodotto. Conseguentemente, salvo diverso accordo scritto, non accettiamo alcuna responsabilità per la resa del prodotto o (nei limiti massimi consentiti dalla legge) per qualsiasi danno o perdita conseguenti all'uso del prodotto. E' rifiutata qualsiasi garanzia, espressa o implicita, di legge o derivante da altre fonti, incluse, senza limitazione, garanzie di commerciabilità o di idoneità per uno specifico scopo. Qualsiasi prodotto o supporto tecnico sono forniti ai sensi dei termini e condizioni generali di vendita. Dovreste richiedere copia di tale documento ed esaminarlo attentamente. Le informazioni contenute nella presente scheda sono suscettibili di periodiche modifiche alla luce della nostra esperienza ed in base alle nostre policy di continuo sviluppo. E' responsabilità dell'utilizzatore verificare con il rappresentante locale che la presente scheda tecnica sia aggiornata prima di utilizzare il prodotto.

Questa scheda tecnica è disponibile sul nostro sito www.international-marine.com or www.international-pc.com, ed il documento pubblicato sul sito dovrebbe essere identico al presente. Qualora vi fossero discordanze tra questa scheda tecnica e la sua versione pubblicata sul sito web, prevarrà la versione pubblicata sul sito web.

Tutti i marchi riportati in questa pubblicazione sono di proprietà o di licenza del gruppo AkzoNobel.

© AkzoNobel, 2015

www.international-marine.com