

# Intergard® 787

## 通用环氧底漆

### 产品描述

一种高固、浅色、铝粉纯环氧通用底漆，具有良好的防腐和耐磨性能。

用于新造船，适于与控制型阴极保护一起使用，可低温施工。

### 特点

通用性

浅色

温度低至-5°C时仍可施工且干燥快捷

体积固体份含量高（80%）

含铝纯环氧配方

符合IMO PSPC

耐机械磨损

### 优点

简化分段涂装程序

帮助改善检查和工作条件

全年可用同一产品，进舱时间短

减少溶剂挥发

腐蚀控制 - 良好的长期资产保护

符合最新的规范要求

减少腐蚀蔓延

### 产品信息

颜色	KNA784 - 红色, KNA785 - 灰色
表面处理	表面应清洁、干燥, 且不含任何污染物。
体积固体份	80%±2% (ISO 3233:1998)
标准膜厚	2×160微米干膜厚 (IMO PSPC压载舱)
硬干	在5°C时为14小时
最低施工温度	-5°C
施工方法	无气喷涂, 刷涂和辊涂

对于我们的每个产品, 其相关的产品说明书、材料安全说明书和包装标签构成该产品的完整信息。您可向我们索取或通过浏览我们的网页获取产品说明书和材料安全说明书的复印件。

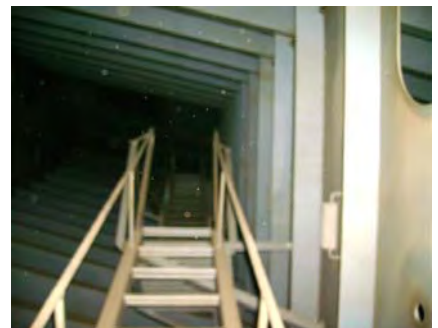
### 营运性能



159,000DWT原油轮营运5年后, 压载水舱的防腐保护状况极佳



159,000DWT原油轮营运5年后, 压载水舱极佳的整体性能

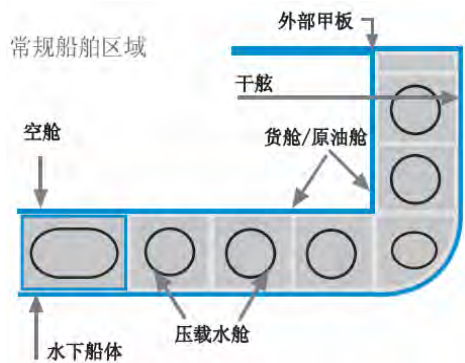


159,000DWT原油轮营运5年后, 压载水舱锐利边缘性能表现良好



# Intergard®787

## 通用性



通用底漆可用同一个产品来替代多个产品，且该产品既符合船厂的所有特性要求，同时也符合船舶营运公司的使用性能要求。

使用通用底漆可涂装的常规船舶区域

## 施工

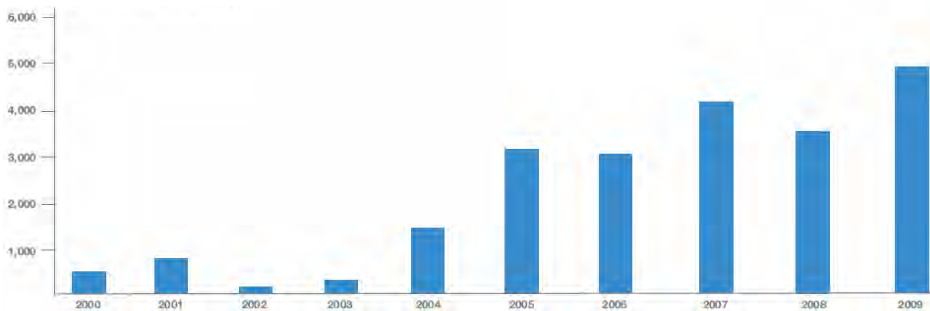


新造船时施工用于压载水舱

## 施工业绩

Intergard®787于1999年开发用作通用底漆，它融合了我们在铝粉颜料技术方面无以匹敌的经验。

千吨 每年的施工总吨位



Intergard®787施工用于货舱

## 体积固体份高

Intergard®787是一种高固（80%）通用底漆。高固特性对挥发性有机化合物排放减少的影响如下：



高固的优点包括：

- 减少VOC排放
- 减少油漆消耗
- 减少施工时间
- 减少浪费
- 减少清洁剂的使用



新造船时施工用于水下船体的分段拼缝



施工用于露天甲板

除非书面另有协定，所提供的所有产品以及所作的技术建议或推荐，均取决于我们供应公司的销售条款。

如需更多详细信息，请登陆：[www.international-marine.com](http://www.international-marine.com)

International 和所有本宣传页中提到的产品名称均为AkzoNobel（阿克苏诺贝尔）之商标或已许可给AkzoNobel（阿克苏诺贝尔）。  
AkzoNobel, 2010

上海国际油漆有限公司 地址:上海新金桥路1515号 (邮编: 201206) 电话: +21 6100 6808 传真: +21 5899 0872



2010年2月