

# Interbond®808

## 无焦油表面容忍型浅色环氧涂料

### 产品描述

一种浅色、无焦油、表面容忍型、两罐装环氧涂料，体积固体份高达82%。Interbond.808可以一道或两道涂层体系施工在经喷砂、机械处理的车间底漆上，或经水力喷砂或机械清理的表面上。同时还可耐受潮湿表面。  
一种高性能环氧涂料，用于压载水舱、隔离舱、空舱、湿舱、污水舱和原油舱。用于新造船、保养和维修及在航保养。

### 特点

### 优点

双组份环氧配方，含有铝粉颜料	长期防锈性能
浅色	便于检查，改善工作条件
无焦油	对施工人员来说更健康、安全
DNV/Marintek B-1船级认证	独立的性能证明
表面容忍型/潮湿容忍型	表面处理成本控制 能施工在潮湿表面上，灵活的计划安排，特别是在海上航行时
较短的入水时间	快速投入营运
挥发性有机化合物含量低	溶剂挥发控制
符合 IMO PSPC	满足规范要求

### 产品信息

颜色	KRA850-浅黄色，KRA853-铝色
表面处理	所有待涂装表面应是清洁的，并不含任何污染物*
体积固体份	82%±2% (ISO 3233:1998)
标准膜厚	300微米干膜厚 (366微米湿膜厚) IMO PSPC压载舱为2×160微米干膜厚 (195微米湿膜厚)
硬干	在25°C时为7小时
最低施工温度	5°C
施工方法	无气喷涂，刷涂

对于我们的每个产品，其相关的产品说明书、材料安全说明书和包装标签构成该产品的完整信息。您可向我们索取或通过浏览我们的网页获取产品说明书和材料安全说明书的复印件。

\* 有关需符合IMO PSPC的压载舱，请咨询国际油漆。

### 营运性能



15个月后压载水舱内的绝佳状态



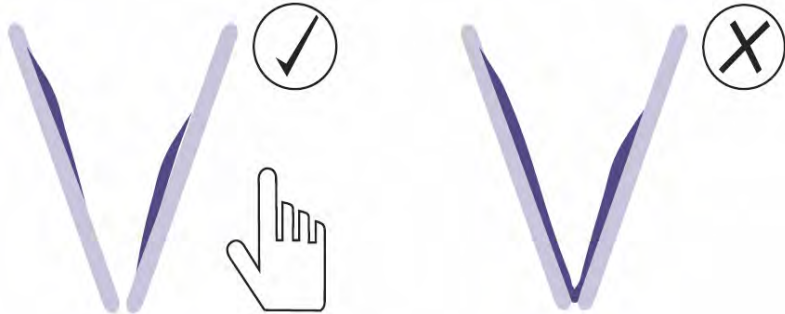
38个月后的绝佳状态



舷顶边舱 - 48个月后的绝佳状态

# Interbond®808

## 潮湿容忍性



潮湿表面 - 可以涂装Interbond®808

湿表面 - 不可以涂装Interbond®808

决定表面到底是潮湿的还是湿的，至今为止仍无任何科学或电子方法。国际油漆独一无二的“V”字测试是一项简单而又快捷的评估方法，用来判定表面是否可以进行涂装。如果水积聚在“V”字的底部，则不应对该表面进行涂装。

## 修补顺序



工作开始之前的压载舱状态



水力喷砂，清除腐蚀，随后进行高压淡水冲洗

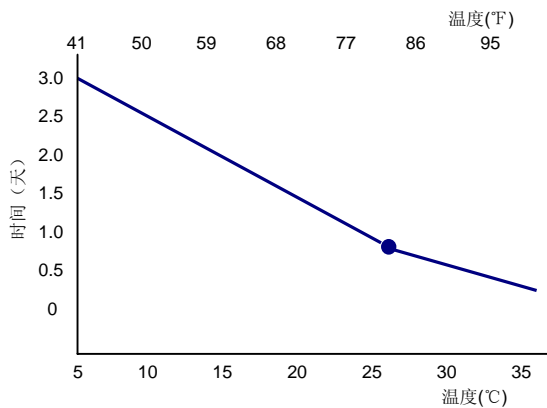


裸露钢板施涂了Interbond®808的修补涂层，边缘处进行了一次预涂装



完成Interbond®808施工

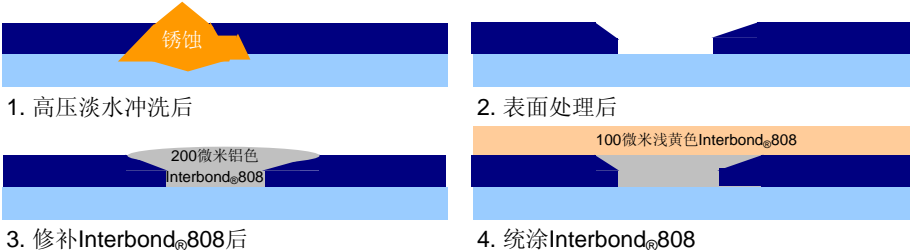
## 压载时间



Interbond®808的快速压载时间使它能迅速投入营运。

快速压载时间 - 在25°C时为24小时

## 修补顺序



除非书面另有协定，所提供的所有产品以及所作的技术建议或推荐，均取决于我们供应公司的销售条款。

如需更多详细信息，请登陆：[www.international-marine.com](http://www.international-marine.com)

✘ International 和所有本宣传页中提到的产品名称均为AkzoNobel（阿克苏诺贝尔）之商标或已许可给AkzoNobel（阿克苏诺贝尔）。AkzoNobel, 2010

上海国际油漆有限公司 地址:上海新金桥路1515号(邮编: 201206) 电话: +21 6100 6808 传真: +21 5899 0872



2010年1月