

Antifouling copolymère auto-polissant sans étain à faible friction

DESCRIPTIF DU PRODUIT Antifouling copolymère auto-polissant haute performance utilisant la technologie unique acrylate de cuivre (SPC) sans étain et sans cuivre, à haut extrait sec et à faible friction.

UTILISATIONS Développé spécialement pour relever le challenge d'encrassement élevé pour les navires opérant dans les eaux côtières. Convient pour une utilisation sur les navires côtiers et hauturiers en fonction du profil d'activité et de la durée de vie prévue.
Utilisable en neuvage et en maintenance et réparation.

INFORMATIONS	Teinte	BEA964-Brun, BEA967-Rouge
	Composant B (Durcisseur)	Sans objet
	Extrait-Sec Volumique	57% ±2% (ISO 3233:1998)
	Epaisseur recommandée	Fourchette: 75 - 150 microns secs (132 - 263 microns humides) peuvent être spécifiés en fonction de l'utilisation finale.
	Pouvoir couvrant théorique	Fourchette: 7.6 - 3.8 m ² / litre à 75 - 150 microns secs, appliquer le facteurs de pertes approprié
	Méthode d'application	Application Airless, Brosse, Rouleau
	Point d'éclair	Mono-composant 26°C

Séchage	-5°C	5°C	25°C	35°C
Sec au toucher [ISO 9117/3:2010]	120 mn	60 mn	40 mn	30 mn
Délai avant mise à l'eau	30 h	18 h	12 h	10 h

Note Si l'épaisseur en 1 couche est supérieure à 150µm ou si l'épaisseur totale est supérieure à 300µm, le délai avant remise en eau doit être porté comme suit:
48 heures à -5°C,
36 heures à 5°C,
24 heures à 25°C,
12 heures à 35°C.

Surcouchage - Voir restrictions	Température du support							
	-5°C		5°C		25°C		35°C	
Surcouché par	Mini	Maxi	Mini	Maxi	Mini	Maxi	Mini	Maxi
Intersmooth 7670 SPC	12 h	6 m	6 h	6 m	4 h	6 m	3 h	6 m

REGLEMENTATION	COV	383 g/ltr comme fourni (EPA Méthode 24)
	Les valeurs de COV ne sont données qu'à titre indicatif, elles peuvent varier en fonction de facteurs tels que la couleur et les tolérances normales de fabrication.	
	Ce produit ne contient pas de dérivés de l'étain agissant comme biocides et est donc en accord avec la convention internationale sur le contrôle des systèmes anti-salissures pour navires adoptée par l'IMO en octobre 2001 (document IMO AFS/CONF/26).	

Antifouling copolymère auto-polissant sans étain à faible friction

CERTIFICATION

Utilisé dans le cadre d'un système approuvé, ce produit dispose de la certification suivante :

'Produit reconnu par les sociétés de classification suivantes comme étant en accord avec la convention internationale sur le contrôle des systèmes anti-salissures pour navires 2001 (AFS2001):

- DNV GL
- Lloyds Register

Consulter le représentant International pour plus d'informations

SYSTEME ET COMPATIBILITE Consultez votre représentant local pour connaître le système le mieux adapté aux surfaces à protéger.

PREPARATION DE SURFACE

Utiliser en respect des Spécifications Worldwide Marine .

Les surfaces à peindre devront être propres, sèches et exemptes de toutes pollutions.

Effectuer un lavage à l'eau douce ou haute pression et éliminer toutes traces de graisse, d'huile et autres polluant ou corps étrangers par lavage au solvant selon la norme SSPC-SP1.

CONSTRUCTION NEUVE ET RENOVATION

Intersmooth 7670 SPC devra toujours être appliqué sur un système anticorrosif approprié. La surface devra être parfaitement sèche et exempte de toute pollution et Intersmooth 7670 SPC appliqué dans l'intervalle de surcouchage préconisé. (Voir fiche Technique) Les surfaces présentant des défauts, des dommages etc... devront être préparées au standard préconisé (ex. Sa2½ (ISO 8501-1:2007)) et revêtues de primaire avant application de Intersmooth 7670 SPC.

REPARATION

Application Intersmooth 7670 SPC sur lui-même:

Effectuer, dès l'entrée en cale sèche du navire et avant séchage, un lavage haute pression (3000 p.s.i - 211Kg/cm²) en maintenant le jet proche de la surface

Consulter International Peinture pour des méthodes alternatives de préparation de la surface.

Réparer les zones corrodées avec le système d'anticorrosion recommandé et appliquer le Intersmooth 7670 SPC dans l'intervalle de surcouchage spécifié pour le primaire (consulter les fiches techniques du primaire).

Application de Intersmooth 7670 SPC sur un Antifouling d'International Paint sans étain, sur un Intersmooth SPC ou des antifouling concurrents:

Consulter le représentant International pour des recommandations spécifiques

Antifouling copolymère auto-polissant sans étain à faible friction

APPLICATION

Mélange	Cette peinture est un produit mono-composant qui doit toujours être homogénéisé avec un agitateur mécanique avant utilisation.
Diluant	Non recommandé. Exceptionnellement diluer au Diluant International GTA007 (max 5% en volume). NE PAS diluer plus que toléré par la législation locale en vigueur.
Application Airless	Recommandé. Gamme des buses 0,63-0,79 mm (25-31 millièmes de pouce) Pression à la buse d'au moins 211 kg/cm ² (3000 p.s.i.)
Pistolet pneumatique	Application au pistolet conventionnel non recommandée.
Brosse	Une application brosse n'est recommandée que pour la mise en peinture de petites surfaces. Plusieurs couches peuvent être nécessaires pour obtenir les épaisseurs préconisées.
Rouleau	L'application au rouleau n'est recommandée que pour la mise en peinture de petites surfaces. Plusieurs couches seront alors nécessaires pour obtenir l'épaisseur recommandée.
Nettoyant	International GTA007
Interruption de travail et nettoyage	Rincer le matériel d'application au GTA007. Tout produit non utilisé devra être stocké dans des bidons hermétiquement fermés. Une formation de peau ou une augmentation de la viscosité peuvent être observées sur les produits partiellement utilisés. Le produit devra être filtré avant application.
Soudure	Toute opération de soudure ou de découpage au chalumeau réalisée sur un métal revêtu de ce produit provoque une émission de poussière et de fumée qui nécessite l'emploi de protections appropriées et d'une ventilation adéquate en permettant l'évacuation. En Amérique du Nord, ces opérations doivent être faites en respectant la norme ANSI/ASC Z49.1 "Safety in Welding and Cutting".

SECURITE

Toute utilisation de ce produit doit être réalisée dans le respect des réglementations nationales en vigueur. Prendre connaissance de la fiche de données de sécurité avant toute utilisation. Respecter les précautions d'emploi qui y sont indiquées, ainsi que sur les étiquettes. En cas de doute sur la compréhension de ces informations ou d'impossibilité à les respecter, ne pas utiliser le produit. Une ventilation adéquate et les mesures de précaution doivent être mise en place durant les applications et le séchage pour maintenir le niveau de vapeurs solvant dans les limites admissibles et éviter tout problèmes de toxicité ou insuffisance d'oxygène. Eviter tous contacts avec la peau et les yeux (Gants, lunettes, masques, crème dermique, etc). Les mesures de sécurité à adopter sont fonction du mode d'application.

NUMEROS D'URGENCE :

USA/Canada - Numéro d'assistance médicale 1-800-854-6813

Europe - Contacter le (44) 191 4696111. (Numéro réservé aux médecins ou hopitaux : (44) 207 6359191)

Chine – Contacter le (86) 532 83889090

R.O.W. - Contacter le Bureau Local

Antifouling copolymère auto-polissant sans étain à faible friction

LIMITATIONS

N'exposez pas le produit pour une exposition prolongée au soleil. Une exposition prolongée au soleil peut affecter les performances antisalissure de la peinture.

Les informations de surcouchage sont données à titre indicatif et peuvent varier en fonction des conditions environnementales et climatiques locales. Pour plus d'informations, consulter votre représentant International local. Appliquer dans de bonnes conditions météorologiques. La température du support de devra être au moins 3°C au dessus du point de rosée. Pour un résultat d'application optimal et sauf indication contraire, porter les produits à au moins 21°C-27°C avant mélange et application. Le produit non mélangé (en bidons hermétiquement clos) devra être stocké dans un local protégé comme indiqué dans la section STOCKAGE de cette fiche technique. Les informations techniques fournies constituent un guide général des procédures d'application. Les résultats ont été obtenus en laboratoire et International ne prétend pas qu'ils se vérifieront strictement en situation réelle. Les facteurs environnementaux ainsi que les paramètres d'application pouvant varier, on apportera une attention particulière à la sélection et la vérification de l'adéquation du produit avec l'usage final.

CONDITIONNEMENT	CONDITIONNEMENT	
	Vol	Conditionnements
	20 L	20 L
Disponibilité en d'autres tailles de conditionnement, consulter International Paint		
POIDS BRUT	CONDITIONNEMENT	
	Poids Brut	
	20 L	31.7 Kg
STOCKAGE	Durée de Vie	
	12 mois à toutes températures Au delà, un contrôle devra être effectué. Stockage sous abri, au sec et éloigné de toute source de chaleur ou d'étincelle.	

DISPONIBILITE MONDIALE BEA963-Blue et BEA969-Black sont disponibles à Singapour, consultez votre représentant local pour plus de détails.

LIMITES DE RESPONSABILITE

Les informations de cette fiche technique ne sont pas exhaustives; toute personne utilisant le produit pour tous emplois autres que ceux recommandés dans cette fiche technique sans avoir obtenu au préalable une autorisation écrite de notre part sur la compatibilité du produit avec cet emploi spécifique le fait à ses propres risques. Tous les conseils et déclarations donnés concernant ce produit (dans ce document ou de toute autre manière) sont justes au mieux de nos connaissances mais nous n'avons aucun contrôle relatif à la qualité ou aux conditions du support ou de tous les autres facteurs qui peuvent affecter l'emploi et l'application de ce produit. En conséquence, à moins d'être formellement agréée par écrit, nous n'acceptons aucune responsabilité pour la performance du produit ou (dans les limites des dispositions légales) pour les pertes ou dommages générés par l'emploi du produit. Nous excluons toute autre garantie ou recommandation, expresse ou implicite, par effet de la loi ou autre, y compris, sans limitation, toute garantie implicite de qualité marchande ou d'adéquation à un usage particulier. Tous les produits et services fournis sont soumis à nos conditions générales de vente. Vous devez demander une copie de ce document et le revoir soigneusement. Les informations soumis dans les fiches techniques sont sujettes à révision de temps en temps en fonction de nos retours d'expérience et dans le cadre de nos développements. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de vérifier auprès de son contact local que la fiche technique est à jour avant toute utilisation du produit.

Cette fiche technique est disponible sur notre site internet à l'adresse suivante www.international-marine.com ou www.international-pc.com, et devrait être la même que ce document. Dans le cas où il existerait des différences entre ce document papier et le document tel qu'il apparaît sur le site internet, le document du site internet fait foi.

Toutes les marques déposées dans cette publication sont la propriété ou licence des sociétés du Groupe AkzoNobel.

© AkzoNobel, 2020

www.international-marine.com