

Intersleek®7180

Intersleek®不沾污体系用连接漆

产品描述

不沾污体系的双组份连接漆。可使Intersleek®700和Intersleek®900不沾污体系施工在范围广泛的一系列含生物杀虫剂防污漆技术上，包括自抛光共聚物、自抛光防污漆、复合配套和可控融解型防污漆。适用于新造船或维修和保养。

特点

与范围广泛的含生物杀虫剂防污漆体系相容

无需整体喷砂

船体更光滑

用作屏障，防止生物杀虫剂从现有防污漆内渗出

优点

控制转换成Intersleek®体系的费用
通过优异的污损控制和光滑的船体改善船舶营运效率

减少表面处理和整体喷砂费用
减少坞修时间
减少废物处理

可产生光滑的表面，降低船体粗糙度并改善船舶营运效率

不受未来生物杀虫剂法规的限制

产品信息

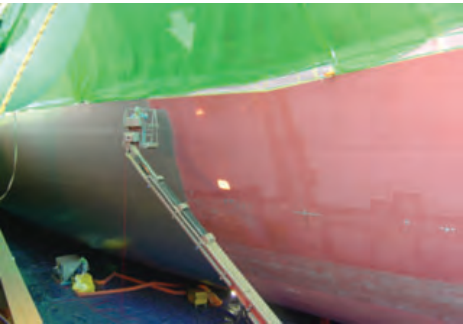
颜色	BXA727 红褐色
表面处理	高压淡水冲洗，以清除皂化层
体积固体份	56%±2% (ISO 3233:1998)
标准膜厚	100微米
下水时间	在25℃时为9小时
最低施工温度	10℃
施工方法	无气喷涂，刷涂或辊涂

对于我们的每个产品，其相关的产品说明书、材料安全说明书和包装标签构成该产品的完整信息。您可向我们索取或通过浏览我们的网页获取产品说明书和材料安全说明书的复印件。

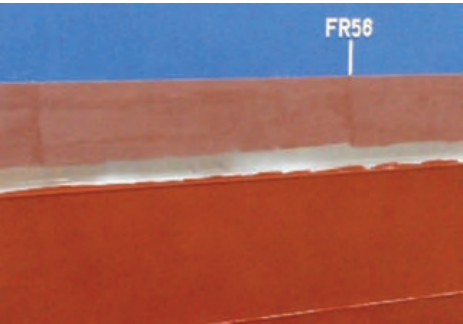
Intersleek®7180连接漆可施工于一系列底材上



自抛光共聚物防污漆



自抛光防污漆



可控融解型防污漆

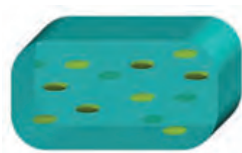
Intersleek®7180

双固化技术

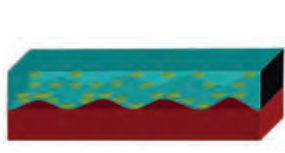
Intersmooth®7180采用专门的双固化技术(DCT)，这两个固化技术分别为：

- 环氧胺固化，可提供优异的干燥和屏蔽性能
- 使用柔性高分子化学的二次固化，可为一系列不同的防污表面增强附着能力

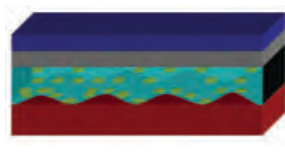
DCT的特殊性能使它能立即发挥作用



混合后



施工过程中



营运过程中

当两个组份混合在一起时，两个反应会立即开始，从而产生各自独特的相。

当施工于现有的含生物杀虫剂防污漆上时，不同的相会移向表面并增强附着强度。

填平现有防污漆的粗糙表面，提供与整体喷砂一样光滑的完工表面。

减少表面粗糙度

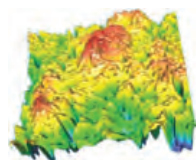
施工Intersleek®7180连接漆后再配以完整的Intersleek®配套，含生物杀虫剂防污漆的表面粗糙度就会得到极大的降低，从而产生一个更光滑的船体。施工Intersleek®配套后再采用高度精确的激光成型就能证实这一点。

在坞内，高压淡水冲洗后防污漆的表面

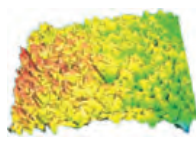
采用无气喷涂施工Intersleek®7180连接漆至100微米干膜厚

施工Intersleek®7180连接漆和Intersleek®过渡涂层后。新的总干膜厚为200微米

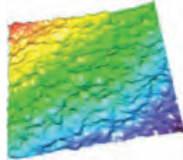
含有Intersleek®连接漆的配套在完成面涂层施工后。新的总干膜厚为350微米



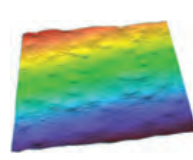
常规粗糙度为300-350微米



常规粗糙度为200-255微米



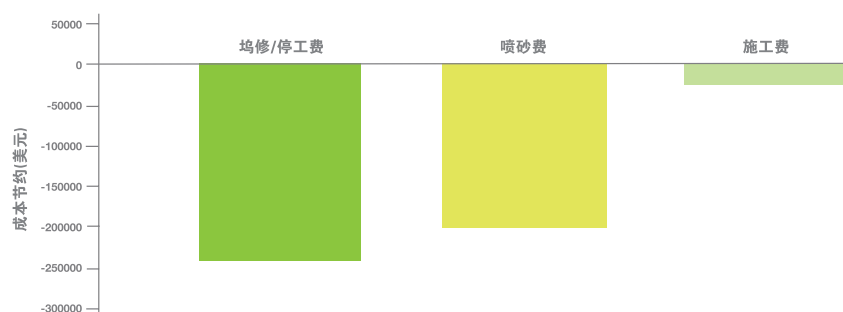
常规粗糙度为125-175微米



常规粗糙度为80-100微米

与整体喷砂相比可降低成本

使用Intersleek®7180连接漆，与整体喷砂相比，初始投资成本节省约达30%。举例来说：超大型原油轮上仅1.8万平方米的直底即能节省约45万美元。

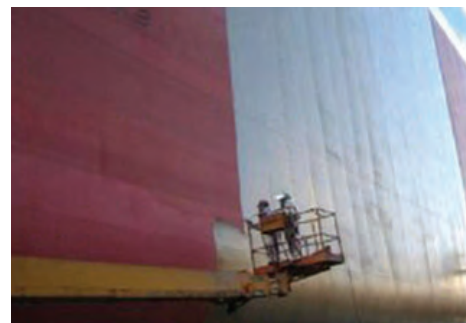


除非书面另有协定，所提供的所有产品以及所作的技术建议或推荐，均取决于我们供应公司的销售条款。

Intersleek®连接漆施工



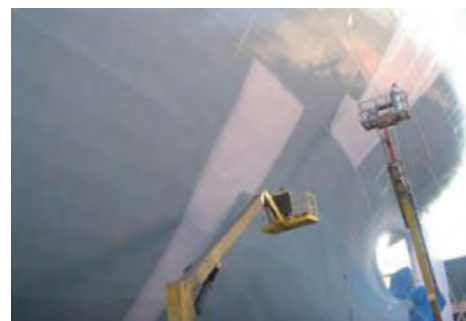
高压淡水冲洗后的坞内状态



施工Intersleek®连接漆



施工Intersleek®过渡涂层



Intersleek®配套施工

如需更多详细信息，请登陆：www.international-marine.com

✗, International 和所有本宣传页中提到的产品名称均为AkzoNobel (阿克苏诺贝尔) 之商标或已许可给AkzoNobel (阿克苏诺贝尔)。©AkzoNobel, 2010
上海国际油漆有限公司 地址: 上海浦东新金桥路1515号 邮编: 201206 电话: +21 6100 6808 传真: +21 5899 0872



2010年8月