

Intershield®803

耐磨纯环氧漆

产品描述

一种高性能、双组份、耐磨纯环氧涂料，有极好的机械性能，能限制机械磨损和随后的腐蚀。适于与控制型阴极保护一起使用。用于维修和保养。

特点

极好的耐磨性

对于水下船体以外的船舶部位，可施工在处理至Sa2 (ISO 8501-1:2007) 的表面上

拥有谷物装运证书

符合美国食品及药物管理局的规定

不含铝

表面光滑

符合挥发性有机化合物含量规定 (222g/lit: EPA方法24)

不含芳族胺

优点

控制磨损和腐蚀

耐磨，与Sa2.5 (ISO 8501-1:2007) 相比，可控制表面处理成本

适用于装运谷物的货舱

适于将干食运往美国

适于装运纸和木料

利于装运不同货物之间的清洁

控制溶剂挥发

对施工人员来说，既健康又安全

产品信息

颜色	EGA807 灰色, EGA808 红色
表面处理	待涂装的所有表面应清洁、干燥且无任何污染物。
体积固体份	75%±2% (ISO 3233:1998)
标准膜厚	150微米
硬干	在25℃时为6小时
最低施工温度	5℃
施工方法	无气喷涂

对于我们的每个产品，其相关的产品说明书、材料安全说明书和包装标签构成该产品的完整信息。您可向我们索取或通过浏览我们的网页获取产品说明书和材料安全说明书的复印件。

主要优点



高固、厚浆、易于施工



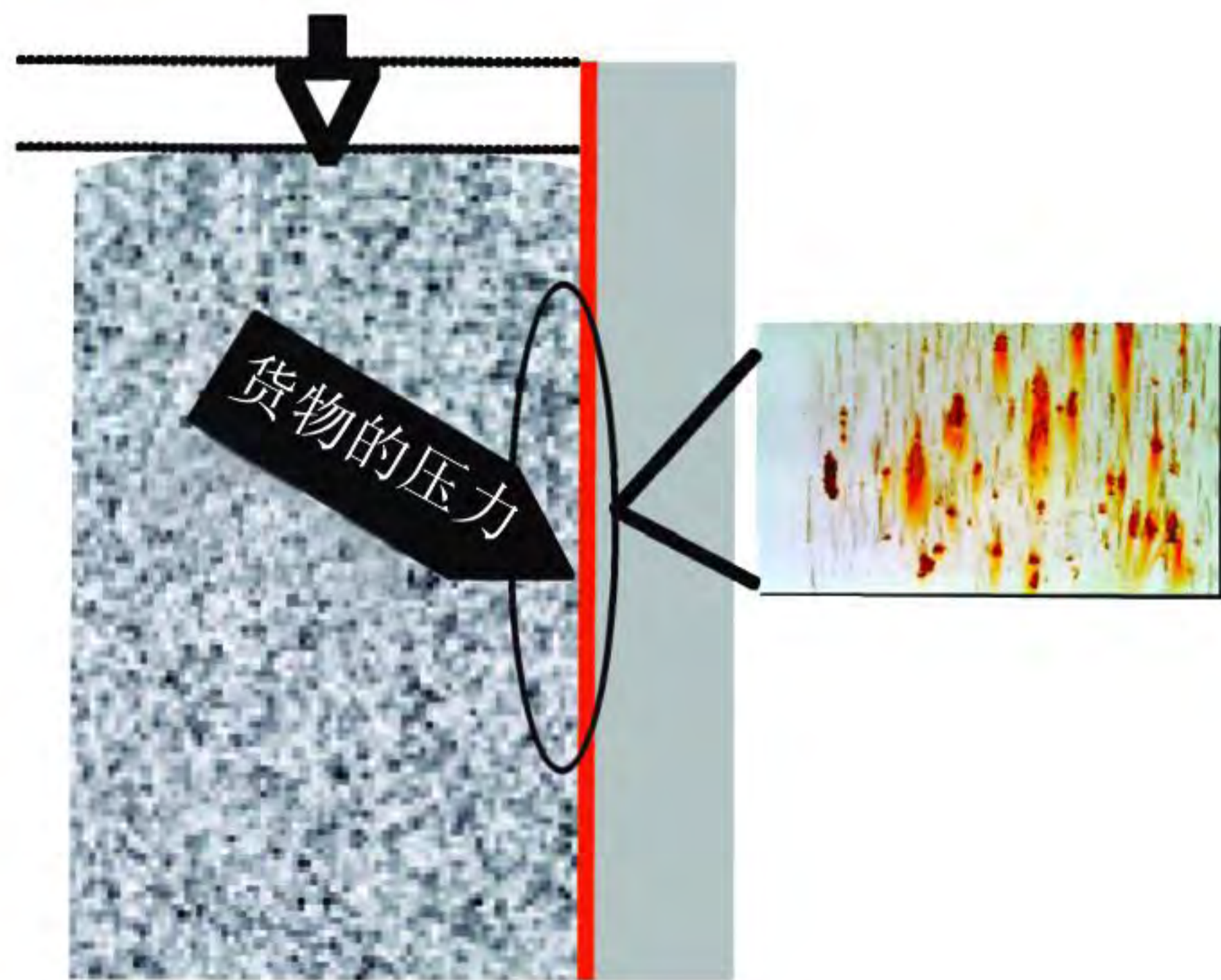
新近施工



平滑、光洁的表面利于货物脱离和清理

Intershield®803

货物沉降破损



货物沉降

货舱涂料的破损主要来自船舶航行过程中的货物沉降。该破损形式可在实验室内进行模拟。实验结果表明，Intershield®803比散货船货舱内所使用的标准改性环氧涂料的各方面性能都表现优异得多。

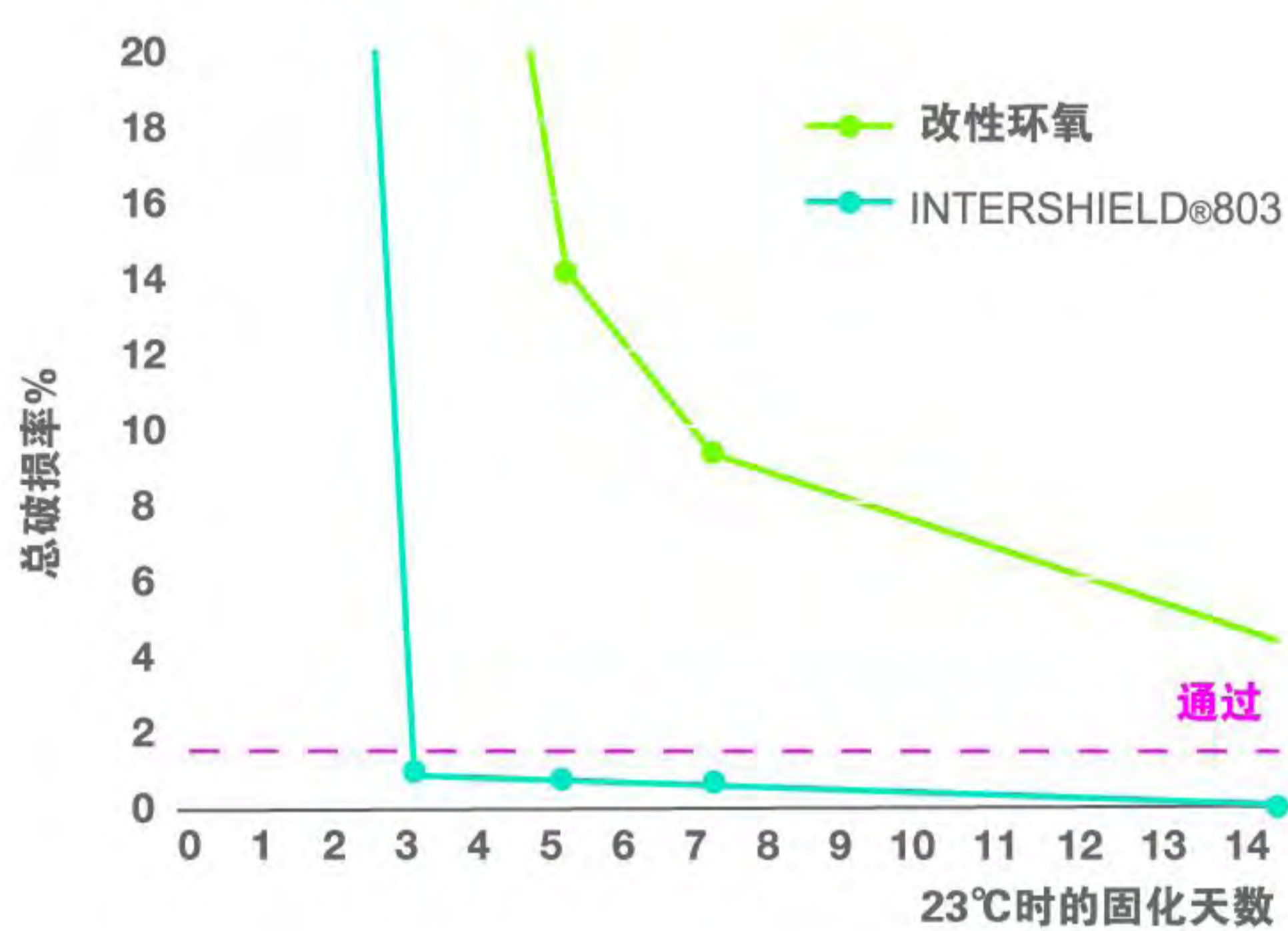
性能证明



营运5年

快速固化

Intershield®803与改性环氧 - 完全固化时间



Intershield®803

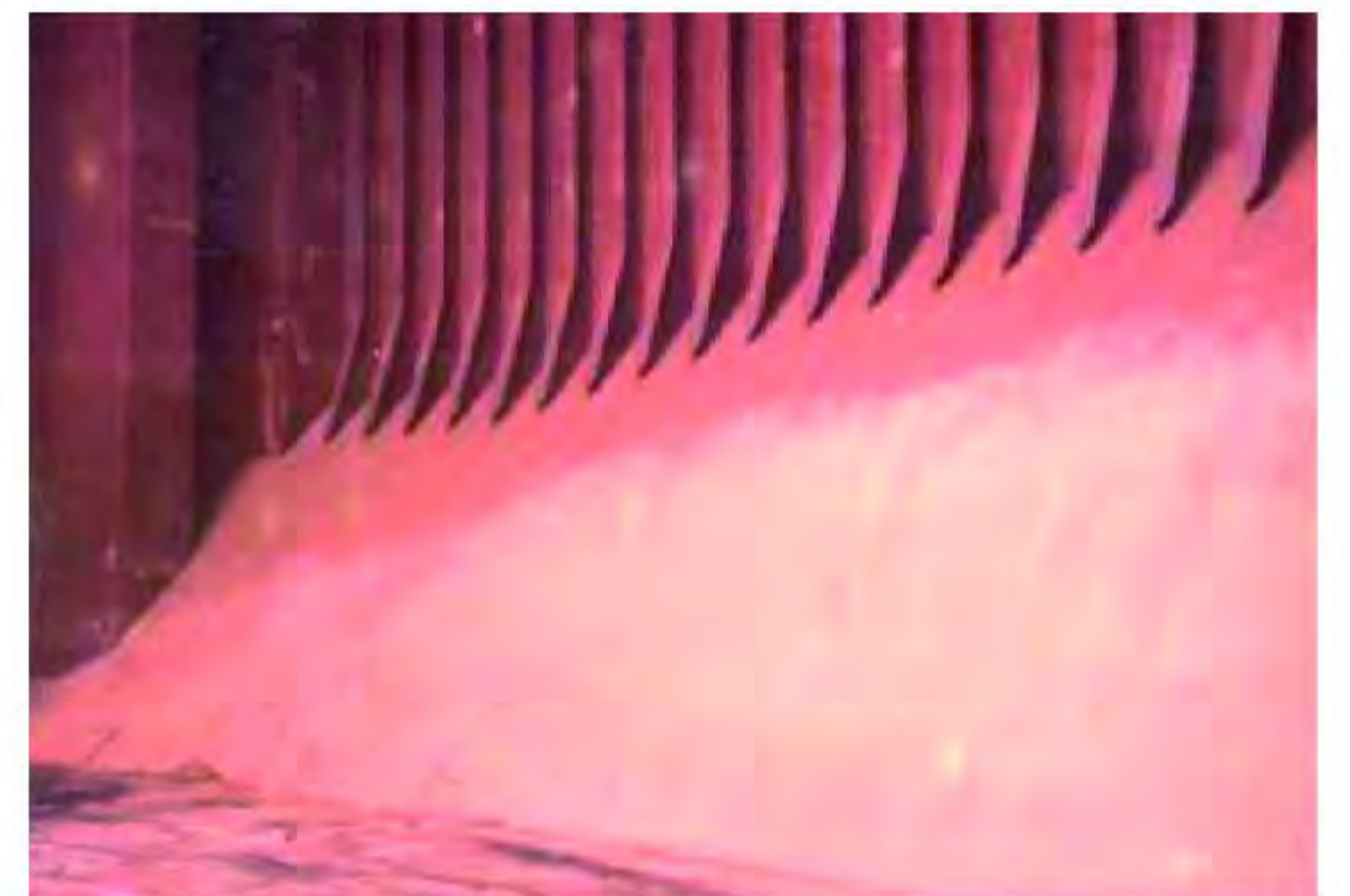


其它供应商的改性环氧



营运3年后，主要装运煤（粘在舱壁上的货物极少）

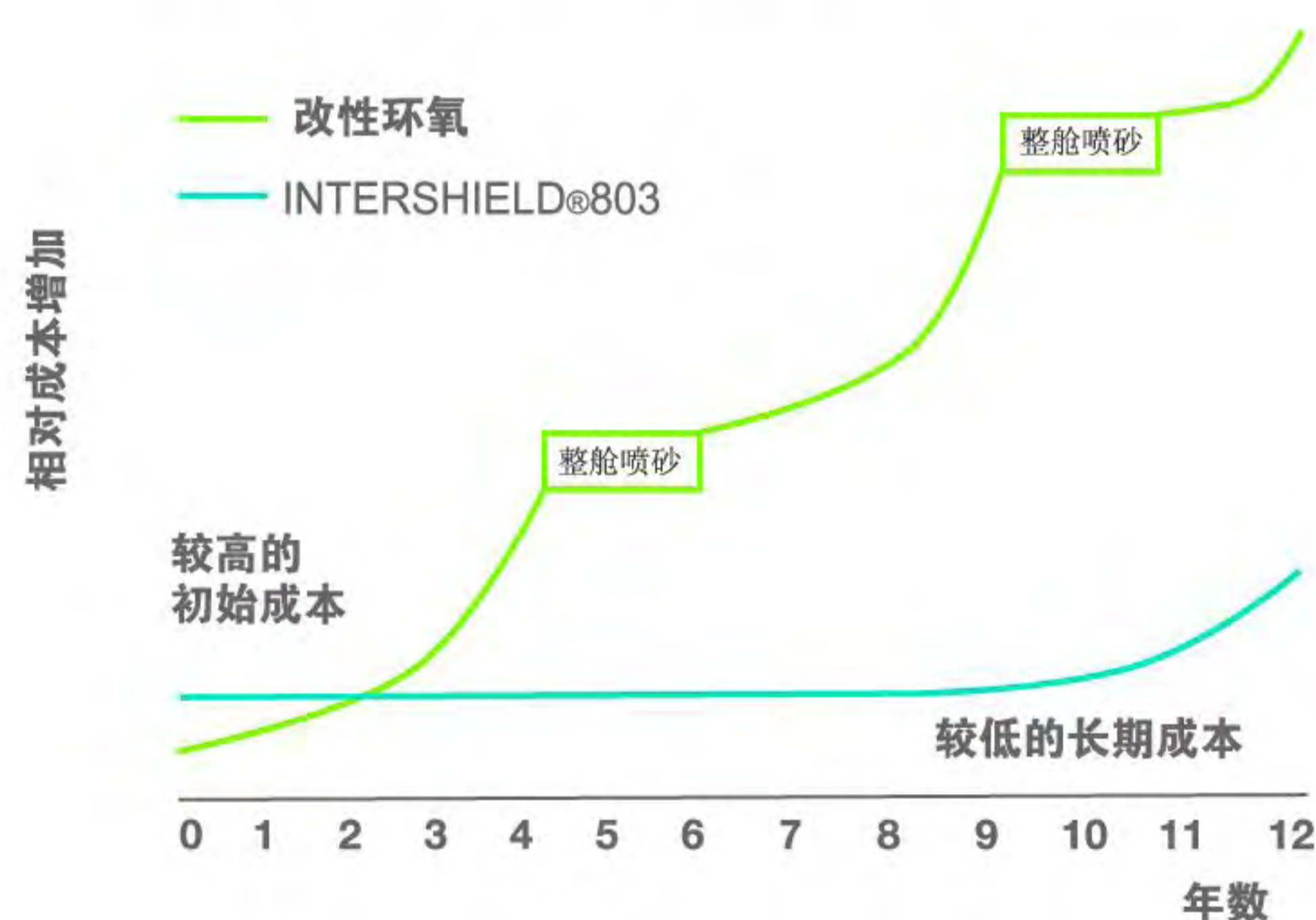
Intershield®803的配方在温度较低和通风较差时，也具有快速固化的特性，这些情形经常发生在冬季施工的船厂和舱口盖关闭的刚刚涂装完毕的货舱内。性能测试表明，Intershield®803的完全固化时间远远短于标准环氧涂料。



装运多种货物营运2年后

长期成本效益分析

12年喷砂成本加维修油漆费用



Intershield®803可提供长期成本效益。与改性环氧涂料相比，较高的初始投资可通过坞修时和整个寿命期间维修和保养成本的巨大减少而得以抵消。投资回报期约为3年。

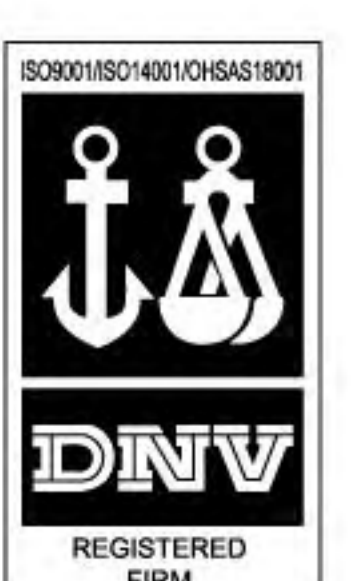


装运各种货物营运3年

除非书面另有协定，所提供的所有产品以及所作的技术建议或推荐，均取决于我们供应公司的销售条款和相关产品说明书的规定。

如需更多详细信息，请登陆：www.international-marine.com

International 和所有本宣传页中提到的产品名称均为 AkzoNobel (阿克苏诺贝尔) 之商标或已许可给 AkzoNobel (阿克苏诺贝尔)。©AkzoNobel, 2010
 上海国际油漆有限公司 地址: 上海浦东新金桥路1515号 邮编: 201206 电话: +21 6100 6808 传真: +21 5899 0872



2011年3月