

# Interline®904

## 双组份、高性能、环氧货油舱涂料

### 产品描述

一种常温固化、高性能环氧涂料，能提供广泛的货物装运和装货顺序。Interline®904设计用于在化学品和现货交易市场产品贸易中提供广泛的营运灵活性。用于新造船或维修和保养。

### 特点

优化配方，具有很高的交联密度

坚硬、光滑的完工表面

常温固化（低至5°C），无需后固化

灵活的复涂间隔时间

与其它技术相比，货物吸收低

### 优点

耐一系列货物，营运灵活度高

高效的液舱清洗操作，周转更快

简化投入使用要求  
施工性价比高

实用的施工计划安排

减少清洗要求和船舶停工期  
减少潜在的污染和船舶营运关注点

### 产品信息

颜色	TCA932 粉红色，TCA933 浅黄色，TCA934 灰色
表面处理	淡水冲洗。磨料喷射处理至Sa2.5或SSPC-SP10
体积固体份	48%±2% (ISO 3233:1998)
标准膜厚	90微米干膜厚（188微米湿膜厚）
硬干时间	在25°C时为7小时
最低施工温度	5°C
施工方法	无气喷涂，刷涂，辊涂

对于我们的每个产品，其相关的产品说明书、材料安全说明书和包装标签构成该产品的完整信息。您可向我们索取或通过浏览我们的网页获取产品说明书和材料安全说明书的复印件。

### 主要优点



坚硬、光滑的完工表面



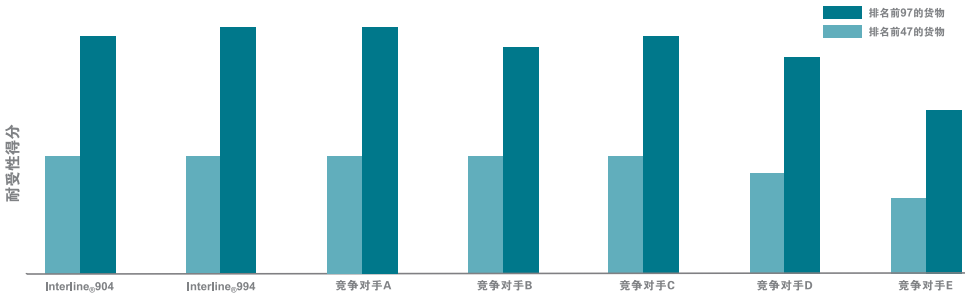
减少清洗要求



快速周转并返回营运

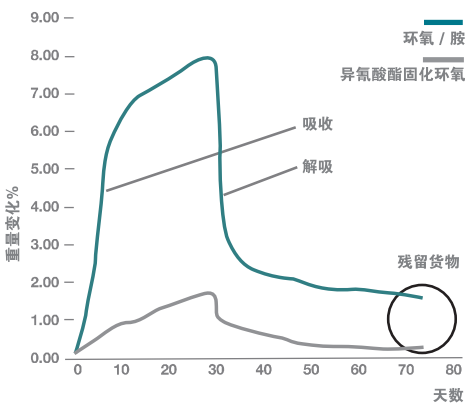
# Interline®904

## 耐货物性比较



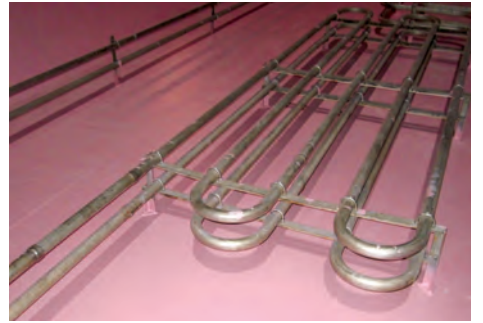
上图显示了Interline®904和其他竞争对手产品对运量最高液体货物（采用得分体系）的耐受性比较，并证明了Interline®904非常广泛的运货能力及营运灵活性。选择Interline®904，可极大地提高船舶营运的投资回报。

## 货物吸收 / 解吸情况



使用异氰酸酯固化环氧技术，意味着与标准环氧/胺系统相比，被吸入涂层的货物非常少。这样就可使涂层复原加速，清洗要求减少，船舶周转加快，船舶生产率提高，并极大减少对随后装运货物的污染风险。

## 施工/主要优点



刚刚施工完成



在复杂构件上有良好的施工性能

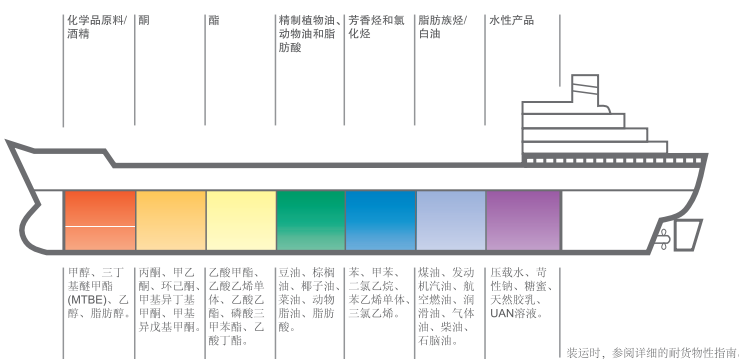


刚刚施工完成



刚刚施工完成

## 货物兼容性



- ✓ 非常低的货物吸收
- ✓ 极好的货物装货顺序
- ✓ 优异的耐化学品性能
- ✓ 卓越的船舶灵活性

除非书面另有协定，所提供的所有产品以及所作的技术建议或推荐，均取决于我们供应公司的销售条款。

如需更多详细信息，请登陆：[www.international-marine.com](http://www.international-marine.com)

✘, International 和所有本宣传页中提到的产品名称均为AkzoNobel (阿克苏诺贝尔) 之商标或已许可给 AkzoNobel (阿克苏诺贝尔)。©AkzoNobel, 2011  
 上海国际油漆有限公司 地址: 上海浦东东新金桥路1515号 邮编: 201206 电话: +21 6100 6808 传真: +21 5899 0872



2011年3月