

Intersmooth® 7465Si SPC

高体积固体份丙烯酸硅烷自抛光共聚物防污漆

产品描述

Intersmooth® 7465Si SPC 是一种基于专利丙烯酸硅烷聚合物技术的高体积固体份、高性能、低摩擦、自抛光共聚物 (SPC) 防污漆。它特别适用于需要减少溶剂排放的区域，专门为新造船或维修和保养时的远洋船而设计。

特点

采用专利丙烯酸硅烷技术的自抛光共聚物 (SPC) 防污漆

自平滑，生物杀虫剂释放和抛光率可控

高体积固体份 (55%)

VOC 含量低[†]: 394 克 / 公升 (EPA 方法 24)

210 克 / 千克 (欧盟溶剂挥发指导)

极好的施工性能

过喷少

优点

高性能防污控制

可预期的性能和抛光，长达90个月的配套，坞修计划灵活

施工更快捷，减少油漆浪费
减少漆桶消耗

溶剂排放更少[^]

光滑的船体，摩擦力低

减少浪费
减少施工人员所面临的曝露危险
降低污染水平

产品信息

颜色	BEA814 褐色和 BEA817 红色 注：Felling、达曼和班加罗尔制造地供货时，上述代码将以 BEA834 褐色和 BEA837 红色来替代
表面处理	Intersmooth® 7465Si SPC 应施工在所推荐的底漆涂层配套上
体积固体份	55%±2% (ISO 3233:1998)
标准膜厚	125 微米干膜厚 (227 微米湿膜厚)
下水时间	在 25°C 时为 12 小时
最低施工温度	-5°C
施工方法	无气喷涂，刷涂，辊涂

[†] 90个月适用于延长坞修期 (EDD) 项目的船舶，主要是集装箱船，纯车辆运输船和杂货船。

[^] 与 Intersmooth® 460/465 SPC 相比

对于我们的每个产品，其相关的产品说明书、材料安全说明书和包装标签构成该产品的完整信息。您可向我们索取或通过浏览我们的网页获取产品说明书和材料安全说明书的复印件。除非书面另有约定，所提供的所有产品以及所作的技术建议或推荐，均取决于我们供应公司的销售条款和相关产品说明书的规定。

施工



施工至一艘157,000DWT油轮上



过喷少，减少坞内清理和施工人员所面临的曝露危险



最佳的完工外观

Intersmooth® 7465Si SPC

极好的防绿锈形成性能

Intersmooth® 7465Si SPC显示了极好的防绿锈形成性能和防变色性能。

测试方法:

在10%盐分海水中进行持续的水线浸泡（浸泡3个星期后的结果）



Intersmooth® 7465Si SPC



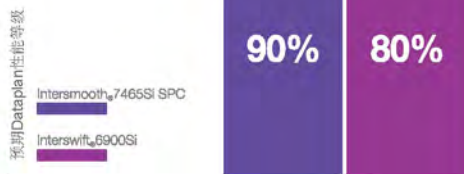
Intersmooth® 7465Si SPC



其它供应商的丙烯酸硅烷产品

可预期的防污性能

国际油漆的“Dataplan”系统拥有17亿吨船舶的详细信息，涉及198,000份坞修及新造船报告，涂层道数累计达160万道，钢板涂装面积则累计高达13亿平方米，该系统对涂有我们产品的所有船舶都实施完整的涂层性能监测。每次进坞时，我们都会记录船舶的详细情况，包括坞修间隔和涂层性能，并会根据所出现污损的类型、程度和范围对防污涂料进行评估，并计算防污性能的预期等级，给出在指定的营运期限后船舶以令人满意的状态返航的百分比情况。



4%潜在燃油节省

Intersmooth® 7465Si SPC与CDP或松香基防污体系相比，在90个月营运期内可提供4%*的年度燃油节省。



Intersmooth® 丙烯酸硅烷自抛光共聚物技术

* 基于5,000多艘船舶坞修时的污损等级检查和50多艘船舶出坞时所测得的平均船体粗糙度。
* 取决于船舶航速和在航率

除非书面另有约定，所提供的所有产品以及所作的技术建议或推荐，均取决于我们供应公司的销售条款和相关产品说明书的规定。

如需更多详细信息，请登陆：www.international-marine.com

International 和所有本宣传页中提到的产品名称均为AkzoNobel（阿克苏诺贝尔）之商标或已许可给AkzoNobel（阿克苏诺贝尔）。 AkzoNobel, 2012
上海国际油漆有限公司 地址：上海浦东新金桥路1515号 邮编：201206 电话：+21 6100 6808 传真：+21 5899 0872

营运性能



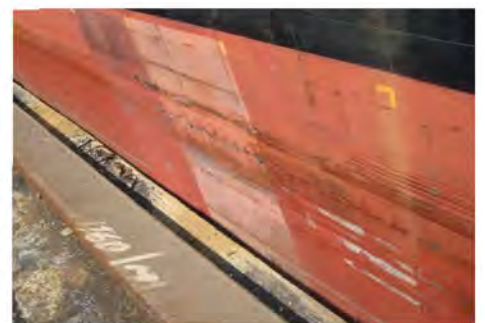
集装箱船 - 营运28个月
航线：南欧、远东、中国和中东



化学品船 - 营运28个月
航线：欧洲、北美、远东和南非



化学品船 - 营运57个月
航线：北/南美和南欧



散货船 - 营运28个月
航线：澳大利亚



2012年1月