

TBT Free, Low friction, Linear Polishing Polymer

## 제품 설명

고성능, 저 마찰의 LPP (Linear Polymer) 타입으로 특허 받은 신개념의 Lubyon®과 Silyl methacrylate 테크놀러지에 기반을 둔 방오도로. 특히 용제 배출 저감이 요구되는 곳이나 심해를 운항하는 선박용으로 적합하며 신조선 및 수리선용으로 사용 가능.

## 제품 특징

LPP 타입으로 성능을 예측할 수 있으며, 마모율과 바이오사이드 방출량이 일정하고 제어 가능함.

타 제품과 비교하여 빠른 마모율을 통한 탁월한 방오 제어 성능을 선보임.

특히 아라비안 걸프만에서 남아시아에 이르는 항로와 같이 파울링 발생률이 높은 지역을 운항하는 선박에 적합.

고형분 용적비가 높고(56%) 휘발성 유기 화합물(VOC) 함유량이 낮아(378g/l) 신속하게 도장할 수 있으며, 폐기물량이 감소될 뿐만 아니라 도료 소요량을 줄일 수 있음.

서비스 기간을 최장 90개월까지 제공할 수 있어 입거 계획을 유연하게 조절할 수 있음.

## 제품 정보

색상	LPP854 - 갈색 LPP857 - 적색
표면처리	Intercept 8500 LPP 는 반드시 추천된 프라이머 시스템 위에 적용해야함.
고형분 용적비	56% ± 2% (ISO 3233:1998)
추천 도막 두께	125 microns dry (223 micros wet)
휘발성 유기 화합물	378 g/l EPA Method 24
도장 방법	에어리스 스프레이, 붓, 롤러



## 작업성



233,592 DWT 벌크선 도장 완료



27,547 DWT 제품유 운반선 (Product Carrier) 도장완료



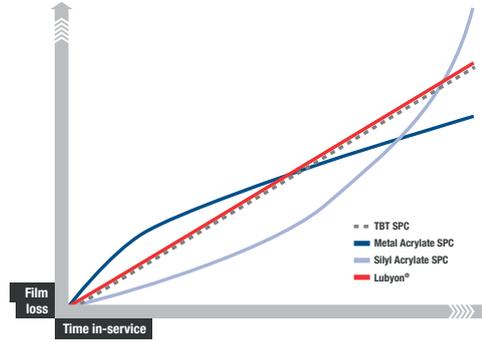
20,000 DWT 컨테이너선 도장

To find out more visit: [www.international-marine.com](http://www.international-marine.com)

TBT Free, Low friction, Linear Polishing Polymer

## LPP 테크놀러지

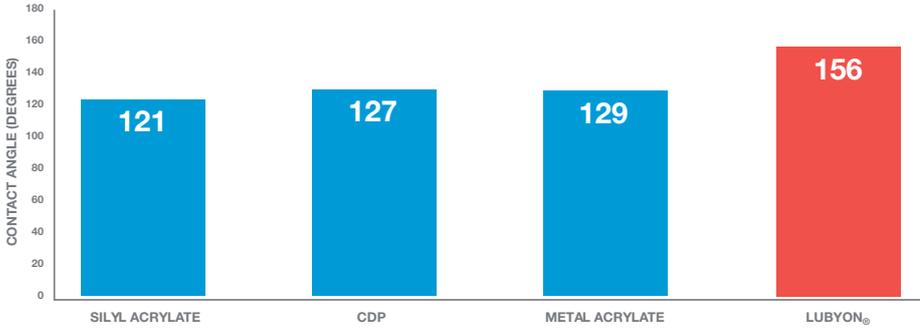
일반적인 실릴 및 메탈 아크릴레이트계 방오도료와 달리, Intercept 8500 LPP 는 이전의 유기 주석계 방오 도료와 동일한 마모방식으로 일정한 마모율을 유지합니다. 대부분의 실릴 아크릴레이트계 방오도료는 초기에 천천히 마모되다가 나중에는 마모율이 점점 빨라집니다. 반면, 대부분의 메탈 아크릴레이트계 방오도료는 초기에 빠른 속도로 마모되다가 나중에는 그 속도가 느려집니다.



## 초친수성(Superhydrophilic) 표면

Lubyon 폴리머는 물을 좋아한다는 뜻의 '초 친수성(Superhydrophilic)' 표면 상태로 만들어 주며, 이것이 운항 효과를 일으키게 합니다. 이 '유효' 역할로 인해 침수 시 마찰이 적으며, 표면이 반들반들하고 매끄러워 지는데, 이러한 효과는 방오도료의 수명시간 동안 계속 유지됩니다.

## AIR BUBBLE UNDERWATER CONTACT ANGLE (DEGREES)

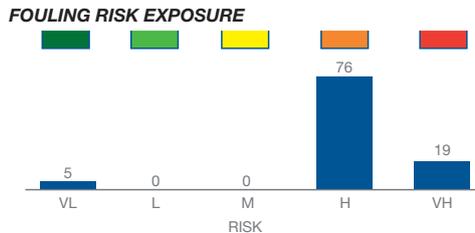
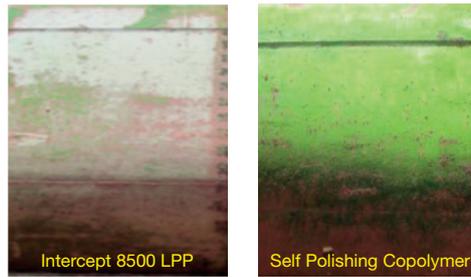


초 친수성 표면이 수중에서 공기 방울과 만나는 각도는 >150° 임.

## Intercept® 8500 LPP Performance case study



21개월간 운항한 6,400 DWT 제품유 운반선 (Product Tanker)의 제품성능. 운항선로 및 파울링 위험 노출은 Intertrac 을 통해 나타냄. 항해 중 95%는 파울링 발생이 매우 높은 지역을 운항했음에도 불구하고 뛰어난 방오 성능을 보여주고 있음.



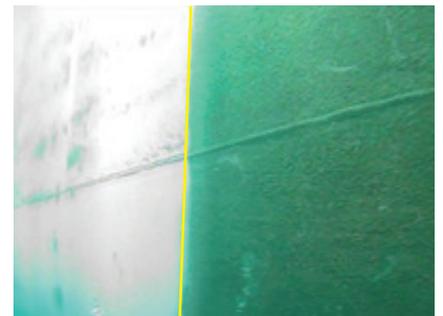
## 실제 운항 중 제품 성능



30개월간 운항한 37,000 DWT 케미컬 탱커선. 고성능의 SPC 방오도료와 비교에도 뛰어난 방오 성능을 보여주고 있음. 51%의 파울링 발생, 3 knots 이상의 선속으로 국제항로 운항.



22개월간 운항한 301,000 DWT 초대형 유조선 (VLCC). 빠른 마모율의 Coastal SPC 방오도료와 비교하여 뛰어난 방오성능을 보여주고 있음. 71% activity < 3 knots trading. 아라비아만 걸프 - 동남아시아 항로 운항.



35개월간 운항한 301,000 DWT 초대형 유조선 (VLCC). Intercept 8500 LPP(왼쪽)와 실릴 아크릴레이트(오른쪽) 도장 비교. 71%의 파울링 발생, 3 knots 이상의 선속으로 국제항로 운항.

For each of our products the relevant Product Data Sheet, Material Safety Data Sheet and package labelling comprise an integral information system about the product in question. Copies of our Product Data Sheets and Material Safety Data Sheets are available on request or from our website.

Unless otherwise agreed in writing, all products supplied and technical advice or recommendations given are subject to the Conditions of Sale of our supplying company and the provisions of the relevant product data sheet.

To find out more visit: [www.international-marine.com](http://www.international-marine.com)