

Intergard® 5600/5620

浅色环氧通用底漆

产品描述

Intergard®5600和Intergard®5620均是浅色环氧通用底漆，用于压载舱、外部船体、隔离舱、空舱、甲板、货舱和原油舱，并可与控制型阴极保护一起使用。适用于新造船。

Intergard®5620是一种快速固化、低温施工产品。

特点

通用性
浅色
优化施工性能
Intergard®5620可低温固化
铝粉强化
符合IMO PSPC（压载水舱）

优点

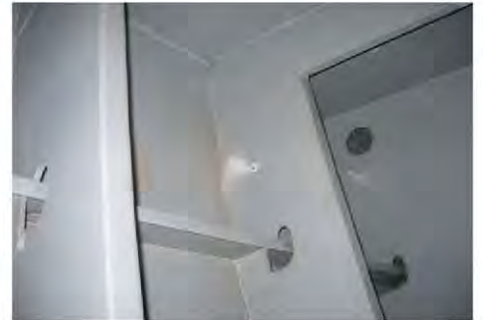
简化分段涂装程序
帮助改善检查和工作条件
全年均有优异的喷涂性
全年可用，进舱时间短
增强防腐保护性
符合最新的规范要求

产品信息

颜色	Intergard®5600 Intergard®5620	KUA602 灰色, KUA606 红色 KUA622 灰色, KUA626 红色
表面处理	表面应清洁、干燥，且无任何污染物	
体积固体份	68% ±2% (ISO 3233:1998)	
标准膜厚	2×160微米干膜厚 (IMO PSPC压载舱)	
硬干	Intergard®5600 25℃时为12小时 / Intergard®5620 5℃时为14小时	
最低施工温度	Intergard®5600 5℃ / Intergard®5620 -5℃	
施工方法	无气喷涂，刷涂和辊涂	

对于我们的每个产品，其相关的产品说明书、材料安全说明书和包装标签构成该产品的完整信息。您可向我们索取或通过浏览我们的网页获取产品说明书和材料安全说明书的复印件。

营运性能



优异的性能-3,100TEU集装箱船运营5年后的压载水舱



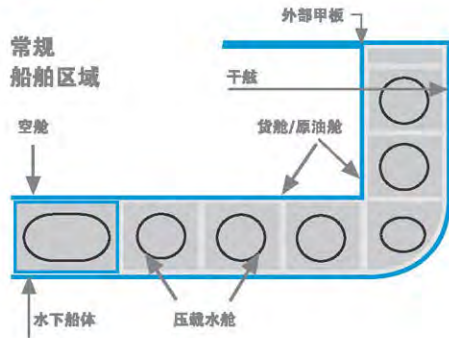
良好的状态-运营5年后的焊缝和锐角



非常好的性能-化学品船运营9年后的压载水舱

Intergard® 5600/5620

通用性



通用底漆可用同一种产品来替代多种产品，该产品既符合船厂的所有特性要求，同时也符合船舶运营公司的使用性能要求。

使用通用底漆可涂装的常规船舶区域

施工

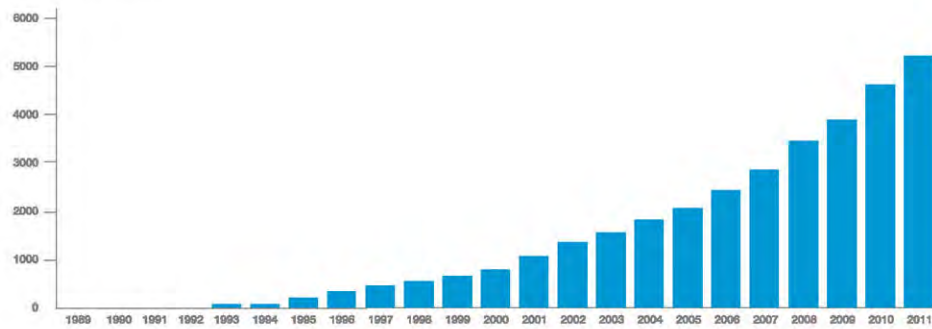


外部船体和压载舱区域施工完成

施工业绩

Intergard®5600和Intergard®5620由Intergard®403和Intergard®423的技术发展而来。自1995年以来，这两个产品已拥有历经检验的长期防锈性能和广泛的使用业绩。Intergard®5600和Intergard®5620的配方在改善长期防锈保护性能的同时，也能满足IMO PSPC的要求；同时，全球各地不同区域所进行的大量冬季和夏季测试证实，该产品的复涂性得到改善，从而为通用底漆所要求的灵活性提供了保障。

累计施工船只数

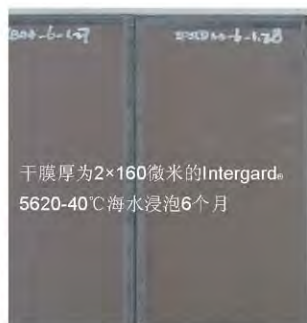


新造船压载舱上优异的施工性能和最终的外观状态

资产保护



高膜厚时的耐开裂性能*



标准配套膜厚时优异的防锈性能



适于与控制型阴极保护一起使用

*3倍干膜厚仅用于测试



施工用于上层建筑 - 在新造船阶段用作通用底漆



压载舱分段施工完成

除非书面另有协定，所提供的产品以及所作的技术建议或推荐，均取决于我们供应公司的销售条款。

如需更多详细信息，请登陆：www.international-marine.com

