

Farba epoksydowa przeciwślizgowa

OPIS PRODUKTU

Dwuskładnikowa farba epoksydowa grubopowłokowa do natrysku nawierzchniowa przeciwślizgowa o średniej strukturze. Powłoka Intershield 852 jest odporna na ciężkie warunki eksploatacji i posiada dobrą odporność chemiczną.

PRZEZNACZENIE

Jako przeciwślizgowa farba na pokłady lotniskowca zgodna z DEF STAN 80-134 Type 1-Medium Texture. Farbę Intershield 852 można również stosować na innych pokładach lub przejściach podlegających intensywnemu niszczeniu.

INFORMACJA O PRODUKCIE

Kolor	ADA112-Szary (Extra Dk Sea Grey), ADA113-Szary (Dk Admiralty Grey)
Wykończenie/połysk	Nie określa się
składnik B (utwardzacz)	ADA134
Zawartość składników stałych	75% ± 2% (ISO 3233:1998)
Proporcje mieszania	4.66 objętości składnika A z 1 objętości składnika B
Typowa grubość warstwy	1000 mikronów suchej warstwy (1333 mikronów warstwy na mokro)
Wydajność teoretyczna	0,75 m ² /l przy grubości 1000 mikronów, należy uwzględnić odpowiednie współczynniki strat
Metoda nakładania	Natrysk konwencjonalny, Wałek
Temperatura zapłonu	Składnik A 23°C; Składnik B 101°C; Mieszanka 41°C
Czas indukcji	Nie jest wymagany

Informacje dotyczące schnięcia	10°C	15°C	25°C	35°C
Pyłosuchość [ISO 9117/3:2010]	8 godz.	7 godz.	5 godz.	2 godz.
Wyschnięta [ISO 9117-1:2009]	36 godz.	28 godz.	16 godz.	12 godz.
Okres żywotności	8 godz.	7 godz.	6 godz.	4 godz.

Informacje dotyczące przemalowania - patrz ograniczenia	Temperatura podłoża							
	10°C		15°C		25°C		35°C	
Przemalowanie przez	Min.	Max.	Min.	Max.	Min.	Max.	Min.	Max.
Intershield 852	36 godz.	przedł.	26 godz.	przedł.	12 godz.	przedł.	8 godz.	przedł.

DANE OBJĘTE PRZEPISAMI

Zawartość lotnych substancji organicznych (VOC)	219 g/l jak dostarczono (EPA Method 24) 137 g/kg dla ciekłej farby, jak dostarczono. EU Solvent Emissions Directive (Council Directive 1999/13/EC)
	Uwaga: Wartości zawartości lotnych składników są typowe i są podane w celu ogólnej orientacji. Mogą one podlegać zróżnicowaniom zależnie od takich czynników, jak różnice w kolorach oraz normalne tolerancje podczas produkcji.
DEF STAN	zgodne z DEF STAN 80-134 Type 1- Medium Texture

Farba epoksydowa przeciwślizgowa

SYSTEMY I ZGODNOŚCI

W sprawie wyboru najbardziej odpowiedniego systemu ochrony powierzchni przed korozją należy skonsultować się z przedstawicielem International Paint.

PRZYGOTOWANIE POWIERZCHNI

Stosować zgodnie ze standardem Worldwide Marine Specifications.

Wszystkie powierzchnie przygotowane do malowania powinny być czyste, suche i wolne od zanieczyszczeń. Oczyszczyć słodką wodą pod wysokim ciśnieniem lub umyć słodką wodą i usunąć całkowicie smar lub olej, rozpuszczalne zanieczyszczenia oraz inne obce substancje zgodnie ze standardem SSPC-SP 1 "solvent cleaning" (czyszczenie rozcieńczalnikiem).

NOWA BUDOWA /CAŁKOWITA RENOWACJA

Farba Intershield 852 zawsze powinna być nakładana na zalecany system gruntu. Powierzchnia gruntu powinna być sucha i wolna od jakichkolwiek zanieczyszczeń, a farba Intershield 852 musi być nałożona w specyfikowanych odstępach czasu przemalowania (zobacz kartę katalogową odpowiedniego produktu).

Miejsca spękane, uszkodzone, itd. powinny być przygotowane zgodnie ze specyfikowanym standardem (np. Sa 2½ w/g ISO 8501-1:2001) i zagruntowane przed nałożeniem farby Intershield 852.

W celu uzyskania szczegółowych zaleceń należy skonsultować się z przedstawicielem International Paint.

Farba epoksydowa przeciwślizgowa

NAKLADANIE

Mieszanie	Produkt jest dostarczany w 2 pojemnikach jako komplet. Zawsze należy mieszać całe komplety w dostarczonych proporcjach. Raz zmieszany komplet musi być zużyty w czasie określonego okresu żywotności. (1) Wymieszać składnik A mieszadłem mechanicznym. (2) Połączyć całe ilości utwardzacza (składnik B) i bazy (składnik A) i dokładnie wymieszać mieszadłem mechanicznym.
Rozcieńczalnik	Nie jest zalecane. Użyć International GTA220 tylko w wyjątkowych przypadkach (maksymalnie 5% w stosunku objętościowym). Nie rozcieńczać bardziej niż zezwalają lokalne przepisy dotyczące ochrony środowiska.
Natrysk bezpowietrzny	Nie jest odpowiedni.
Natrysk konwencjonalny	Zalecany. Zastosować 10 lub 20 l naczynie ciśnieniowe z węzłem zasilającym o długości 2 m i średnicy wewnętrznej 12 - 15 mm oraz z pistoletem o średnicy dyszy 10 mm, lub dla małych powierzchni, pistolet ze zbiornikiem samopodającym.
Pędzel	Nie jest odpowiedni.
Walek	Tylko dla małych powierzchni. Używać wałka z krótkim włosiem. Może być konieczne nałożenie kilku warstw.
Środek czyszczący	International GTA220
Przerwy w pracy i czyszczenie	Nie pozostawiać resztek produktu w węzłach, pistolecie lub sprzęcie do natrysku. Dokładnie wypłukać cały sprzęt stosując International GTA220. Raz zmieszany produkt nie nadaje się do ponownego zamknięcia i zaleca się, aby po dłuższej przerwie w pracy rozpocząć malowanie świeżo zmieszany kompletami farby. Natychmiast po użyciu oczyścić cały sprzęt stosując International GTA220. Dobrą praktyką malarską jest okresowe płukanie sprzętu do natrysku podczas dnia roboczego. Częstotliwość płukania zależy od ilości zużytej farby, temperatury, wilgotności względnej i upływu czasu, uwzględniającego przerwy w pracy. Nie należy przekraczać okresu żywotności produktu. Cały nadmiar niezużytego produktu i puste pojemniki należy utylizować zgodnie z obowiązującymi przepisami lokalnymi.
Spawanie	W przypadku prowadzenia prac spawalniczych lub cięcia gazowego metalu pomalowanego tym produktem będą wydzielać się pyły i dymy, które wymagają będą używania odpowiedniej odzieży ochronnej oraz właściwej miejscowej wentylacji odciągowej. W Ameryce Północnej należy postępować zgodnie z instrukcją ANSI/ASCZ49.1 "Safety in Welding and Cutting" ("Bezpieczeństwo przy pracach spawalniczych i cięciu").

BEZPIECZEŃSTWO

Każda czynność dotycząca nakładania i stosowania tego produktu powinna być dokonana zgodnie z odpowiednimi państwowymi standardami i przepisami dotyczącymi zdrowia, bezpieczeństwa oraz ochrony środowiska.

Przed użyciem należy uzyskać, skonsultować i dostosować się do informacji dotyczących zdrowia i bezpieczeństwa zawartych w odpowiedniej karcie charakterystyki produktu niebezpiecznego. Należy przeczytać i zrozumieć wszystkie ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa zamieszczone w karcie charakterystyki oraz na etykietach na pojemnikach. Jeżeli nie można całkowicie zrozumieć tych ostrzeżeń i instrukcji lub nie można się z nimi całkowicie zgodzić, to nie należy stosować tego produktu. Podczas malowania i schnięcia powinna być zapewniona właściwa wentylacja oraz środki zapobiegawcze, aby stężenia par rozpuszczalników nie przekroczyły granic bezpieczeństwa i aby uniknąć niebezpieczeństw toksyczności lub niedoboru tlenu. Należy stosować środki bezpieczeństwa zapobiegające kontaktowi ze skórą i oczami (np. rękawice, okulary ochronne, maski ochronne, kremy ochronne, itp.). Rodzaje faktycznie używanych środków bezpieczeństwa są zależne od metod malowania i środowiska pracy.

KONTAKTOWE NUMERY ALARMOWE:

USA/Canada - Medical Advisory Number 1-800-854-6813

Europa - telefon kontaktowy (+44) 191 4696111. Tylko w sprawie porady lekarskiej lub pomocy szpitalnej - telefon kontaktowy (+44) 207 6359191

Polska - telefon kontaktowy: (042) 657 42 95 (Krajowe Centrum Informacji Toksykologicznej).

Pozostałe państwa - Należy skontaktować się z regionalnym przedstawicielstwem

Farba epoksydowa przeciwślizgowa

OGRANICZENIA

Ten produkt nie będzie należycie utwardzał się w temperaturach poniżej 5°C (41°F). W celu uzyskania maksymalnej wydajności utwardzania temperatura otoczenia powinna być powyżej 10°C (50°F). Podobnie jak wszystkie powłoki epoksydowe Intershield 852 będzie wykazywać kredowanie po wystawieniu na oddziaływanie promieni ultrafioletowych. Szybkość kredowania będzie zależeć od warunków klimatycznych. Wyjątkowo, w gorących krajach, kredowanie będzie ograniczone przez cienką warstwę podłoża.

Informacja dotycząca przemalowania jest umieszczona tylko w celu ogólnego ukierunkowania a przemalowanie będzie podlegać zmianom zależnym od lokalnych warunków klimatycznych i środowiskowych. Należy skonsultować się z przedstawicielem International Paint w celu uzyskania szczegółowych zaleceń. Malować podczas dobrej pogody. Temperatura malowanej powierzchni musi być co najmniej o 3 °C wyższa od temperatury punktu rosy. W celu uzyskania najkorzystniejszych własności aplikacji, przed zmieszaniem i malowaniem należy ogrzać farbę do temperatury 21-27°C, jeśli nie zalecono inaczej. Niezmieszany produkt (w zamkniętych pojemnikach) powinien być przechowywany w zabezpieczonym magazynie zgodnie z informacjami umieszczonymi w niniejszej karcie katalogowej w rozdziale MAGAZYNOWANIE. Dane techniczne i aplikacji są tu umieszczone w celu ustalenia ogólnego kierunku specyfikacji oraz właściwych procedur aplikacji farb. Rezultaty przeprowadzonych testów zostały uzyskane w kontrolowanym środowisku laboratoryjnym i International Paint nie zastrzega, iż muszą dokładnie odzwierciedlać te uzyskiwane podczas praktycznych aplikacji w terenie. Okoliczności aplikacji, środowiskowe oraz konstrukcyjne mogą istotnie się zmieniać, zatem należy zachować ostrożność w doborze i zastosowaniu farby o odpowiedniej funkcjonalności. Umieszczony w kartach katalogowych w części dotyczącej odstępów czasu przemalowania skrót "przedł." oznacza przedłużony odstęp czasu przemalowania. W celu uzyskania wyjaśnień proszę odnieść się do wskazówek dotyczących definicji i skrótów ujętych w International Marine Painting Guide - Definitions and Abbreviations dostępnym na naszej stronie internetowej.

OPAKOWANIE JEDNOSTKOWE	Wielkość kompletu	Składnik A obj. opakowanie		Składnik B obj. opakowanie	
	20 l	16.5 l	20 l	3.5 l	5 l
W sprawie dostępności w innych opakowaniach należy skonsultować się z przedstawicielem International Paint					
CIEŻAR OPAKOWANIA JEDNOSTKOWEGO	Wielkość kompletu	ciężar kompletu			
	20 l	40.94 kg			
MAGAZYNOWANIE	Okres żywotności	co najmniej 12 miesięcy w temperaturze 25 °C, pod warunkiem późniejszej ponownej kontroli. Należy przechowywać w suchych, zacienionych pomieszczeniach, chroniąc od źródeł ciepła i zapłonu.			

DOSTĘPNOŚĆ NA ŚWIECIE Należy skonsultować się z przedstawicielem International Paint.

OŚWIADCZENIE

Informacje w tej karcie katalogowej nie mogą być uznawane za wyczerpujące. Każdy, kto bez uzyskania naszej wcześniejszej pisemnej zgody stosuje produkt w jakimkolwiek innym celu, niż ściśle określony w danej karcie katalogowej, czyni to na własne ryzyko. Wszystkie nasze porady lub informacje przekazane o produkcie (zarówno w danej karcie katalogowej, jak też w inny sposób) są prawidłowe zgodnie z naszą najlepszą posiadaną wiedzą, ale my nie możemy wszędzie kontrolować jakości i stanu podłoża lub też wielu czynników mających wpływ na stosowanie i aplikację produktu. Dlatego, jeżeli my nie zgodzimy się wyraźnie na piśmie, nie możemy przyjmować żadnej odpowiedzialności za całość wykonania lub (zgodnie z maksymalną rozciągłości odpowiedzialności według prawa) za straty lub szkody wynikłe z powodu stosowania produktu. Tym samym nie udzielamy żadnych gwarancji i nie przyjmujemy zaaleń, wypowiedzianych lub implikowanych, obowiązujących prawnie lub w inny sposób, wliczając w to, bez ograniczeń, każdą implikowaną gwarancję handlową lub przystosowanie produktu do specyficznych celów. Wszystkie dostarczane produkty i udzielane doradztwo techniczne podlegają naszym standardowym warunkom sprzedaży. Wy możecie poprosić o kopie tych dokumentów i dokładnie je przejrzeć. Informacje zawarte w danej karcie katalogowej od czasu do czasu podlegają zmianom w świetle nowych doświadczeń i naszej polityki ciągłego udoskonalania produktu. Odpowiedzialnością stosującego produkt jest sprawdzenie przed użyciem u lokalnego przedstawiciela, czy dane zawarte w tej karcie katalogowej są aktualne.

Techniczne karty katalogowe są dostępne na naszych stronach internetowych www.international-marine.com lub www.international-pc.com i powinny być identyczne jak dany dokument. W przypadku jakichkolwiek rozbieżności między danym dokumentem a wersją umieszczoną na stronie internetowej ważniejsza jest wersja na stronie internetowej.

Wszystkie znaki towarowe wymienione w tej publikacji są własnością, lub są zarejestrowane przez, firmy będące w grupie

AkzoNobel
© AkzoNobel, 2018

www.international-marine.com