

## 船上補修用(OBM)低研掃型ユニバーサルプライマー

### 製品概要

優れた防錆性を発揮する低研掃型ピュアエポキシ系ユニバーサルプライマーです。

Intershield® One-2-One は船員が扱いやすいよう主剤、硬化剤の混合比率を 1 : 1 にすることで利便性を高め、使用量、缶数削減の効果がございます。

### 特徴

### メリット

バラスタックを含むすべてのエリアに塗布可能な低研掃型ユニバーサルプライマー	ユニバーサルプライマーはすべてのエリアに使用出来るため、複数の塗料を一つの塗料に置き換えることができます。これにより船上補修の施工性が向上します。
船員が使いやすい容器サイズ分かりやすい混合比率	主剤、硬化剤の混合比率が 1 : 1 と簡単な比率なので、混合比率のミスや、使い残しによる無駄を削減出来ます。
長期防錆、メカニカルダメージに対する耐性	錆の発生、進行を防ぐことで余分なコストを削減し、過酷な腐食環境での運航においても鋼板を保護出来るよう設計されています。
低温での硬化、通年の作業が可能	補修作業が簡素化されることで、メンテナンススケジュールを柔軟に調整でき、船員の時間と労力の最適化が可能。

### 製品情報

色	IIA121-アルミニウム パート A, IIA122-レッド パート A, IIA125-パート B (硬化剤)
不揮発分	65% ± 2% (ISO 3233:1998) IIA 121 67% ± 2% (ISO 3233:1998) IIA 122
混合比率	1:1 (主剤:硬化剤), (2 x 5リットル缶)
標準膜厚	75 μm
理論塗布量	8.67m <sup>2</sup> / litre at 75 μm DFT IIA121 8.93m <sup>2</sup> / litre at 75 μm DFT IIA122
施工方法	エアレススプレー、ハケ、ローラー
指触乾燥	3時間@ 25°C
硬化乾燥時間	4時間@ 25°C
シンナー	必要ありません。例外的な状況のみインターナショナル GTA220を使用してください。

当社の各製品に対して、製品データシート、製品安全データシート、包装表示から成る総合的な情報システムを構築しています。ご請求いただければ、製品データシートおよび製品安全データシートの写しを送付いたします。また、当社ウェブサイトからも入手可能です。書面で別途合意のない限り、提供されるすべての製品および技術的な助言または推奨事項は、当社の販売条件および関連製品データシートの規定に従います。

### 認証

Food Contact – Carriage of Grain (NOHH)  
Food Contact – FDA compliant: Dry Foodstuffs  
Potable water – BS6920\*  
Water Ballast Tank – PSPC WBT TAC\*

\* Tested to this standard. Consult local IP representative for details

### パフォーマンス



平滑性のある仕上がり

### Intershield® One-2-One 競合他社



競合他社製品との比較  
塩水噴霧試験において1000時間後の状態



混合比率の間違いや使い残しによる無駄を削減

詳しくはこちら: [www.international-marine.com](http://www.international-marine.com)