

## Farba przeciwporostowa samopolerująca kopolimerowa nie zawierająca trójbutyllocyny

<b>OPIS PRODUKTU</b>	Wysokiej jakości system przeciwporostowy kopolimerowy samopolerujący nie zawierający trójbutyllocyny z opatentowaną technologią akrylanu miedzi.		
<b>PRZEZNACZENIE</b>	Specjalnie przeznaczona dla statków żeglugi przybrzeżnej. Do stosowania podczas konserwacji i remontu.		
<b>INFORMACJA O PRODUKCIE</b>	<b>Kolor</b>	BEA361-Czarny (Black), BEA362-Niebieski (Blue), BEA368-Brązowy ciemny (Dark Brown), BEA369-Czerwony ciemny (Dark Red), BEA387-Brązowy (Brown)	
	<b>Wykończenie/połysk</b>	Nie określa się	
	<b>składnik B (utwardzacz)</b>	Nie określa się	
	<b>Zawartość składników stałych</b>	40% ± 2% (ISO 3233:1998)	
	<b>Typowa grubość warstwy</b>	Zakres: 70 - 140 mikronów suchej warstwy, (175 - 350 może być specyfikowany zależnie od końcowego zastosowania.	
	<b>Wydajność teoretyczna</b>	Wydajności teoretyczna: 5,7 – 2,9 m <sup>2</sup> /litr przy grubości 70 - 140 mikronów suchej powłoki malarskiej. Należy uwzględnić odpowiednie współczynniki strat.	
	<b>Metoda nakładania</b>	Natrysk bezpowietrzny, Pędzel, Wałek	
	<b>Temperatura zapłonu</b>	Farba jednoskładnikowa 22°C (Farba produkowana i dostarczana w Ameryce Północnej posiada punkt zapłonu 21 oC (70 oF) ze względu na rozpuszczalniki pochodzące z lokalnych źródeł. Nie ma to szkodliwego wpływu na jakość produktu).	

Informacje dotyczące schnięcia	Temperatura			
	-5°C	5°C	25°C	35°C
Pyłosuchość [ISO 9117/3:2010]	2 godz.	60 min.	40 min.	30 min.
przed zanurzeniem	30 godz.	18 godz.	12 godz.	10 godz.

  

Informacje dotyczące przemalowania - patrz ograniczenia	Temperatura podłoża							
	-5°C		5°C		25°C		35°C	
Przemalowanie przez	Min.	Max.	Min.	Max.	Min.	Max.	Min.	Max.
Intersmooth 360 SPC	12 godz.	28 dni	6 godz.	28 dni	4 godz.	28 dni	3 godz.	28 dni

<b>DANE OBJĘTE PRZEPISAMI</b>	<b>Zawartość lotnych substancji organicznych (VOC)</b>	518 g/l jak dostarczono (EPA Method 24) 343 g/kg dla ciekłej farby, jak dostarczono. EU Solvent Emissions Directive (Council Directive 1999/13/EC)
	Uwaga: Wartości zawartości lotnych składników są typowe i są podane w celu ogólnej orientacji. Mogą one podlegać różnicowaniom zależnie od takich czynników, jak różnice w kolorach oraz normalne tolerancje podczas produkcji.	
	<b>EPA (Environmental Protection Agency)</b>	USA Federal EPA Registration No.2693-187 Ten produkt nie jest zarejestrowany w Kanadzie. Zobacz stronę 4 w celu zapoznania się z dodatkowymi danymi wymaganymi przez przepisy.
	Ten produkt nie zawiera związków cynoorganicznych jako aktywne biocydy i jest zgodny z Międzynarodową Konwencją dotyczącą stosowania szkodliwych systemów przeciwporostowych na statkach przyjętą przez IMO w październiku 2001 (IMO document AFS/CONF/26).	

## Farba przeciwporostowa samopolerująca kopolimerowa nie zawierająca trójbutyllocyny

### CERTYFIKACJA

Jeżeli produkt jest stosowany jako część zatwierdzonego systemu, to posiada następujące certyfikaty:

Produkt jako zgodny z International Convention on the Control of Harmful Anti-fouling System on Ships, 2001 (AFS 2001) jest uznany przez następujące Towarzystwa Klasyfikacyjne:

- Lloyds Register
- DNV GL
- Bureau Veritas

W celu uzyskania szczegółowych informacji należy skonsultować się z lokalnym przedstawicielem International.

### SYSTEMY I ZGODNOŚCI

W sprawie wyboru najbardziej odpowiedniego systemu ochrony powierzchni przed korozją należy skonsultować się z przedstawicielem International Paint.

### PRZYGOTOWANIE POWIERZCHNI

Stosować zgodnie ze standardem Worldwide Marine Specifications.

Wszystkie powierzchnie przygotowane do malowania powinny być czyste, suche i wolne od zanieczyszczeń. Oczyszczyć słodką wodą pod wysokim ciśnieniem lub umyć słodką wodą i usunąć całkowicie smar lub olej, rozpuszczalne zanieczyszczenia oraz inne obce substancje zgodnie ze standardem SSPC-SP 1 "solvent cleaning" (czyszczenie rozcieńczalnikiem).

#### CAŁKOWITA RENOWACJA

Intermooth 360 SPC zawsze powinien być aplikowany na warstwę zalecanego gruntu. Powierzchnia gruntu powinna być sucha i wolna od jakichkolwiek zanieczyszczeń, a Intersmooth 360 SPC powinien zostać zaaplikowany w okresie oznaczonego odstępu czasu przemalowania (należy sprawdzić Miejsca spękane, uszkodzone itd. powinny być oczyszczone do specyfikowanego standardu (np. Sa 2½ (ISO 8501-1:2007) i zagruntowane przed nałożeniem warstwy Intersmooth 360 SPC.

#### NAPRAWA

##### Nakładanie farby Intersmooth 360 SPC na siebie.

Zaraz po wydokowaniu statku, zanim kadłub nie wyschnie, należy oczyścić całą powierzchnię wodą słodką pod ciśnieniem 211 kg/cm<sup>2</sup> (3000 p.s.i.) używając lancy z dyszą turboodrzutową, którą należy trzymać w małej odległości od powierzchni. Należy skonsultować się z przedstawicielem

International w celu uzyskania informacji dotyczących alternatywnych metod przygotowania powierzchni.

Naprawić skorodowane miejsca zalecanym gruntem przeciwkorozyjnym i nałożyć warstwę Intersmooth 360 SPC w odstępie czasu przemalowania specyfikowanym dla gruntu (zobacz kartę katalogową odpowiedniego gruntu).

##### Nakładanie farby Intersmooth 360 SPC na farby przeciwporostowe International nie zawierające trójbutyllocyny, International Intersmooth SPC lub innych producentów:

W celu uzyskania szczegółowych zaleceń należy skonsultować się z przedstawicielem International Paint.

#### UWAGA

W przypadku użycia do morskich obiektów w Ameryce Północnej mogą być zastosowane następujące standardy przygotowania powierzchni:

SSPC-SP 10 zamiast Sa 2½ (ISO 8501-1:2007)

## Farba przeciwporostowa samopolerująca kopolimerowa nie zawierająca trójbutyllocyny

### NAKLADANIE

<b>Mieszanie</b>	To jest produkt jednoskładnikowy. Przed nakładaniem dokładnie wymieszać mieszadłem mechanicznym.
<b>Rozcieńczalnik</b>	Nie jest zalecane. Użyć International GTA007 tylko w wyjątkowych przypadkach (maksymalnie 5% w stosunku objętościowym). Nie rozcieńczać bardziej niż zezwalają lokalne przepisy dotyczące ochrony środowiska.
<b>Natrysk bezpowietrzny</b>	Zalecane Zakres dysz 0,46-0,66 mm (18-26 milicali) ciśnienie płynu na wylocie z dyszy nie niższe niż 211 kg/cm <sup>2</sup> (3000 p.s.i.)
<b>Natrysk konwencjonalny</b>	Malowanie natryskiem konwencjonalnym nie jest zalecane.
<b>Pędzel</b>	Malowanie pędzlem jest zalecane tylko dla małych powierzchni. W celu uzyskania wymaganej grubości powłoki może być konieczne nałożenie kilku warstw.
<b>Walek</b>	Malowanie walkiem jest zalecane tylko dla małych powierzchni. W celu uzyskania wymaganej specyfikowanej grubości powłoki konieczne może być nałożenie kilku warstw.
<b>Środek czyszczący</b>	International GTA007
<b>Przerwy w pracy i czyszczenie</b>	Dokładnie wypłukać cały sprzęt używając GTA007. Cała niez użytą ilość produktu powinna być przechowywana w szczelnie zamkniętych pojemnikach. W częściowo napełnionych pojemnikach mogą utworzyć się kożuchy na powierzchni i/lub może wzrosnąć lepkość podczas dłuższej przerwy lub, dłuższego okresu magazynowego. Farba powinna być przefiltrowana przed użyciem.
<b>Spawanie</b>	W przypadku prowadzenia prac spawalniczych lub cięcia gazowego metalu pomalowanego tym produktem będą wydzielać się pyły i dymy, które wymagają będą używania odpowiedniej odzieży ochronnej oraz właściwej miejscowej wentylacji odciągowej. W Ameryce Północnej należy postępować zgodnie z instrukcją ANSI/ASCZ49.1 "Safety in Welding and Cutting" ("Bezpieczeństwo przy pracach spawalniczych i cięciu").

### BEZPIECZEŃSTWO

Każda czynność dotycząca nakładania i stosowania tego produktu powinna być dokonana zgodnie z odpowiednimi państwowymi standardami i przepisami dotyczącymi zdrowia, bezpieczeństwa oraz ochrony środowiska.

Przed użyciem należy uzyskać, skonsultować i dostosować się do informacji dotyczących zdrowia i bezpieczeństwa zawartych w odpowiedniej karcie charakterystyki produktu niebezpiecznego. Należy przeczytać i zrozumieć wszystkie ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa zamieszczone w karcie charakterystyki oraz na etykietach na pojemnikach. Jeżeli nie można całkowicie zrozumieć tych ostrzeżeń i instrukcji lub nie można się z nimi całkowicie zgodzić, to nie należy stosować tego produktu. Podczas malowania i schnięcia powinna być zapewniona właściwa wentylacja oraz środki zapobiegawcze, aby stężenia par rozpuszczalników nie przekroczyły granic bezpieczeństwa i aby uniknąć niebezpieczeństw toksyczności lub niedoboru tlenu. Należy stosować środki bezpieczeństwa zapobiegające kontaktowi ze skórą i oczami (np. rękawice, okulary ochronne, maski ochronne, kremy ochronne, itp.). Rodzaje faktycznie używanych środków bezpieczeństwa są zależne od metod malowania i środowiska pracy.

#### KONTAKTOWE NUMERY ALARMOWE:

USA/Canada - Medical Advisory Number 1-800-854-6813

Europa - telefon kontaktowy (+44) 191 4696111. Tylko w sprawie porady lekarskiej lub pomocy szpitalnej - telefon kontaktowy (+44) 207 6359191

Polska - telefon kontaktowy: (042) 657 42 95 (Krajowe Centrum Informacji Toksykologicznej).

Chiny - telefon kontaktowy (86) 532 83889090

Pozostałe państwa - Należy skontaktować się z regionalnym przedstawicielstwem

## Farba przeciwporostowa samopolerująca kopolimerowa nie zawierająca trójbutyllocyny

### OGRANICZENIA

Okres żywotności powłoki jest wprost proporcjonalny do jej grubości. Spełnienie zadania produktu zależy od uzyskania specyfikowanej grubości powłoki.

Po zanurzeniu powłoka Intermooth 360 SPC będzie wykazywać nieznaczny zmianę koloru.

Informacja dotycząca przemalowania jest umieszczona tylko w celu ogólnego ukierunkowania a przemalowanie będzie podlegać zmianom zależnym od lokalnych warunków klimatycznych i środowiskowych. Należy skonsultować się z przedstawicielem International Paint w celu uzyskania szczegółowych zaleceń.

Malować podczas dobrej pogody. Temperatura malowanej powierzchni musi być co najmniej o 3 °C wyższa od temperatury punktu rosy. W celu uzyskania najkorzystniejszych własności aplikacji, przed zmieszaniem i malowaniem należy ogrzać farbę do temperatury 21-27°C, jeśli nie zalecono inaczej. Niezmieszany produkt (w zamkniętych pojemnikach) powinien być przechowywany w zabezpieczonym magazynie zgodnie z informacjami umieszczonymi w niniejszej karcie katalogowej w rozdziale MAGAZYNOWANIE. Dane techniczne i aplikacje są tu umieszczone w celu ustalenia ogólnego kierunku specyfikacji oraz właściwych procedur aplikacji farb. Rezultaty przeprowadzonych testów zostały uzyskane w kontrolowanym środowisku laboratoryjnym i International Paint nie zastrzega, iż muszą dokładnie odzwierciedlać te uzyskiwane podczas praktycznych aplikacji w terenie. Okoliczności aplikacji, środowiskowe oraz konstrukcyjne mogą istotnie się zmieniać, zatem należy zachować ostrożność w doborze i zastosowaniu farby o odpowiedniej funkcjonalności.

### DODATKOWE DANE WYMAGANE PRZEZ PRZEPISY

Informacje dotyczące środków ostrożności, sposobu użycia oraz przechowywania i utylizacji znajdują się na etykiecie pojemnika.

### OPAKOWANIE JEDNOSTKOWE

Wielkość kompletu	obj.	opakowanie
20 l	20 l	20 l
5 galon amerykański	5 galon amerykański	5 galon amerykański

*W sprawie dostępności w innych opakowaniach należy skonsultować się z przedstawicielem International Paint*

### CIEŻAR OPAKOWANIA JEDNOSTKOWEGO

Wielkość kompletu	ciężar kompletu
20 l	33.14 kg
5 galon amerykański	69 funt

### MAGAZYNOWANIE

Okres żywotności 6 miesięcy dla Czarnej (BEA361)  
12 miesięcy dla wszystkich pozostałych kolorów pod warunkiem późniejszej ponownej kontroli. Należy przechowywać w suchych, zacienionych pomieszczeniach, chroniąc od źródeł ciepła i zapłonu.

### DOSTĘPNOŚĆ NA ŚWIECIE

Należy skonsultować się z przedstawicielem International Paint. BEA356 Pink jest dostępny tylko w Singapurze, Korei i na Tajwanie

### OŚWIADCZENIE

*Informacje w tej karcie katalogowej nie mogą być uznawane za wyczerpujące. Każdy, kto bez uzyskania naszej wcześniejszej pisemnej zgody stosuje produkt w jakimkolwiek innym celu, niż ściśle określony w danej karcie katalogowej, czyni to na własne ryzyko. Wszystkie nasze porady lub informacje przekazane o produkcie (zarówno w danej karcie katalogowej, jak też w inny sposób) są prawidłowe zgodnie z naszą najlepszą posiadaną wiedzą, ale my nie możemy wszędzie kontrolować jakości i stanu podłoża lub też wielu czynników mających wpływ na stosowanie i aplikację produktu. Dlatego, jeżeli my nie zgodzimy się wyraźnie na piśmie, nie możemy przyjmować żadnej odpowiedzialności za całość wykonania lub (zgodnie z maksymalną rozciągłości odpowiedzialności według prawa) za straty lub szkody wynikłe z powodu stosowania produktu. Tym samym nie udzielamy żadnych gwarancji i nie przyjmujemy zażaleń, wypowiedzianych lub implikowanych, obowiązujących prawnie lub w inny sposób, wliczając w to, bez ograniczeń, każdą implikowaną gwarancję handlową lub przystosowanie produktu do specyficznych celów. Wszystkie dostarczane produkty i udzielane doradztwo techniczne podlegają naszym standardowym warunkom sprzedaży. Wy możecie poprosić o kopie tych dokumentów i dokładnie je przejrzeć. Informacje zawarte w danej karcie katalogowej od czasu do czasu podlegają zmianom w świetle nowych doświadczeń i naszej polityki ciągłego udoskonalania produktu. Odpowiedzialnością stosującego produkt jest sprawdzenie przed użyciem u lokalnego przedstawiciela, czy dane zawarte w tej karcie katalogowej są aktualne.*

*Techniczne karty katalogowe są dostępne na naszych stronach internetowych [www.international-marine.com](http://www.international-marine.com) lub [www.international-pc.com](http://www.international-pc.com) i powinny być identyczne jak dany dokument. W przypadku jakichkolwiek rozbieżności między danym dokumentem a wersją umieszczoną na stronie internetowej ważniejsza jest wersja na stronie internetowej.*

Wszystkie znaki towarowe wymienione w tej publikacji są własnością, lub są zarejestrowane przez, firmy będące w grupie AkzoNobel  
© AkzoNobel, 2019

[www.international-marine.com](http://www.international-marine.com)