

Antifouling auto-polissant linéaire à faible friction

DESCRIPTIF DU PRODUIT Antifouling polymère polissant linéaire disposant de la technologie Lubyon[®] déposée.

UTILISATIONS Destiné aux navires au long cours.
Utilisable en neuvage et en maintenance et réparation.

INFORMATIONS **Teinte** LPA714-Brun, LPA717-Rouge
Note: Les codes ci-dessus seront remplacés par LPA724-Brun et LPA727-Rouge quand livrés par les sites de production de Felling (UK) et Damman (Saudi Arabia).



Aspect / Brilliance Sans objet
Composant B (Durcisseur) Sans objet
Extrait-Sec Volumique 60% ±2% (ISO 3233:1998)
Rapport de Mélange Sans objet
Épaisseur recommandée Fourchette: 75 - 150 microns secs (125 - 250 microns humides) peuvent être spécifiés en fonction de l'utilisation finale.
Pouvoir couvrant théorique Fourchette: 8.0 – 4.0 m²/litre à 75 – 150 microns secs, appliquer un facteur de perte approprié.
Méthode d'application Application Airless, Brosse, Rouleau
Point d'éclair Mono-composant 25°C

Séchage	-5°C	5°C	25°C	35°C
Sec au toucher [ISO 9117/3:2010]	6 h	4 h	2.5 h	2 h
Délai avant mise à l'eau	30 h	12 h	8 h	7 h

Note Si le système anti-salissures appliqué en réfection complète ou réparation comporte au moins une couche de plus de 150 microns et/ou est d'une épaisseur totale supérieure à 300µm, le délai avant remise en eau doit être porté à 24 heures à des températures comprises entre 5°C et 20°, 18 heures à 25°C et au-dessus.

Pour le délai avant remise en eau d'un système de réparation Intercept 7000/8000 LPP utiliser le délai indiqué pour Intercept 8000 LPP, consulter la fiche technique correspondant.

Surcouchage - Voir restrictions	Température du support							
	-5°C		5°C		25°C		35°C	
Surcouché par	Mini	Maxi	Mini	Maxi	Mini	Maxi	Mini	Maxi
Intercept 7000	20 h	6 m	12 h	6 m	6 h	6 m	4 h	6 m
Intercept 8000 LPP	24 h	5 jours	6 h	5 jours	4 h	5 jours	3 h	5 jours
Intercept 8000 LPP Avant mise en eau en mono-couche	24 h	5 jours	6 h	5 jours	4 h	5 jours	3 h	5 jours
Intercept 8000 LPP Avant mise en eau en multi-couches	24 h	5 jours	6 h	5 jours	4 h	5 jours	3 h	5 jours

REGLEMENTATION **COV** 362 g/lit comme fourni (EPA Méthode 24)
205 g/kg de peinture liquide comme livrée. Directives européenne sur les émissions de solvants (Directive 1999/13/EC)
382 g/lit Chinese National Standard GB23985
Les valeurs de COV ne sont données qu'à titre indicatif, elles peuvent varier en fonction de facteurs tels que la couleur et les tolérances normales de fabrication. **Ce produit ne contient pas de dérivés de l'étain agissant comme biocides et est donc en accord avec la convention internationale sur le contrôle des systèmes anti-salissures pour navires adoptée par l'IMO en octobre 2001 (document IMO AFS/CONF/26).**

Antifouling auto-polissant linéaire à faible friction

CERTIFICATION

Utilisé dans le cadre d'un système approuvé, ce produit dispose de la certification suivante :

'Produit reconnu par les sociétés de classification suivantes comme étant en accord avec la convention internationale sur le contrôle des systèmes anti-salissures pour navires 2001 (AFS2001):

- Bureau Veritas
- Lloyds Register
- Det Norske Veritas
- Korean Register of Shipping

Les agréments délivrés par des organismes externes peuvent dépendre de la formulation et / ou du site de fabrication.

Pour plus d'informations, contacter International Paint.

SYSTEME ET COMPATIBILITE Consulter International Paint afin d'obtenir la spécification de mise en peinture des surfaces à protéger.

PREPARATION DE SURFACE

Utiliser en respect des Spécifications Worldwide Marine .

Les surfaces à peindre devront être propres, sèches et exemptes de toutes pollutions.

Effectuer un lavage à l'eau douce ou haute pression et éliminer toutes traces de graisse, d'huile et autres polluant ou corps étrangers par lavage au solvant selon la norme SSPC-SP1.

CONSTRUCTION NEUVE

Intercept 7000 devra toujours être appliqué sur un système anticorrosif approprié. La surface devra être parfaitement sèche et exempte de toute pollution et Intercept 7000 appliqué dans l'intervalle de surcouchage préconisé. (Voir fiche Technique) Les surfaces présentant des défauts, des dommages etc... devront être préparées au standard préconisé (ex. Sa2½ (ISO 8501-1:2007)) et revêtues de primaire avant application de Intercept 7000.

Lorsqu'un lavage à l'eau douce à haute pression est prévu pendant un carénage de livraison en construction neuve, consulter un représentant local.

RENOVATION

Intercept 7000 devra toujours être appliqué sur un système anticorrosif approprié. La surface devra être parfaitement sèche et exempte de toute pollution et Intercept 7000 appliqué dans l'intervalle de surcouchage préconisé. (Voir fiche Technique) Les surfaces présentant des défauts, des dommages etc... devront être préparées au standard préconisé (ex. SSPC-SP10) et revêtues de primaire avant application de Intercept 7000.

REPARATION

Surcouchage de Intercept 7000 par lui-même :

Laver très soigneusement la surface à l'eau douce haute pression (3000 psi/211kg/cm²) dès que le navire est entré en dock et avant son séchage. sélectionner le système anticorrosif recommandé et appliquer Intercept 7000 dans le délai de surcouchage spécifié pour le primaire (consulter la fiche technique du primaire).

Application de Intercept 7000 sur un antifouling sans étain , International Paint Intersmooth SPC ou sur un antifouling concurrent;

Recommandations spécifiques : Consulter International Paint.

NOTE

Lors d'une utilisation Marine, en Amérique du Nord, les standards de préparation de surface suivants peuvent être utilisés :

SSPC-SP10 en remplacement du Sa2½ (ISO 8501-1:2007)

Antifouling auto-polissant linéaire à faible friction

APPLICATION

Mélange	Cette peinture est un produit mono-composant qui doit toujours être homogénéisé avec un agitateur mécanique avant utilisation.
Diluant	International GTA007. Diluer n'est pas recommandé. Consultez le représentant local pour obtenir des conseils lors de l'application dans des conditions extrêmes. Ne pas diluer plus qu'autorisé par la législation locale en vigueur.
Application Airless	Recommandé. Gamme des buses 0,54-0,8 mm (21-31 millièmes de pouce) Pression à la buse d'au moins 190 kg/cm ² (2700 p.s.i.)
Pistolet pneumatique	Application au pistolet conventionnel non recommandée.
Brosse	Une application brosse n'est recommandée que pour la mise en peinture de petites surfaces. Plusieurs couches peuvent être nécessaires pour obtenir les épaisseurs préconisées.
Rouleau	L'application au rouleau n'est recommandée que pour la mise en peinture de petites surfaces. Plusieurs couches seront alors nécessaires pour obtenir l'épaisseur recommandée.
Nettoyant	International GTA007
Interruption de travail et nettoyage	Rincer le matériel d'application au GTA007. Tout produit non utilisé devra être stocké dans des bidons hermétiquement fermés. Une formation de peau ou une augmentation de la viscosité peuvent être observées sur les produits partiellement utilisés. Le produit devra être filtré avant application.
Soudure	En cas de travaux de soudure ou découpage d'acier revêtu de ce produit, les poussières et émissions de fumée requièrent l'utilisation de la protection individuelle adéquate et d'un dispositif d'extraction adapté.

SECURITE

Toute utilisation de ce produit doit être réalisée dans le respect des réglementations nationales en vigueur. Prendre connaissance de la fiche de données de sécurité avant toute utilisation. Respecter les précautions d'emploi qui y sont indiquées, ainsi que sur les étiquettes. En cas de doute sur la compréhension de ces informations ou d'impossibilité à les respecter, ne pas utiliser le produit. Une ventilation adéquate et les mesures de précaution doivent être mise en place durant les applications et le séchage pour maintenir le niveau de vapeurs solvant dans les limites admissibles et éviter tout problèmes de toxicité ou insuffisance d'oxygène. Eviter tous contacts avec la peau et les yeux (Gants, lunettes masques, crème dermique, etc). Les mesures de sécurité à adopter sont fonction du mode d'application.

NUMEROS D'URGENCE :

USA/Canada - Numéro d'assistance médicale 1-800-854-6813

Europe - Contacter le (44) 191 4696111. (Numéro réservé aux médecins ou hopitaux : (44) 207 6359191)

Chine – Contacter le (86) 532 83889090

R.O.W. - Contacter le Bureau Local

Antifouling auto-polissant linéaire à faible friction

LIMITATIONS

La durée de vie du produit est directement liée à l'épaisseur déposée. Respecter les épaisseurs préconisées. Après immersion, la teinte de Intercept 7000 peut légèrement changer. Les informations de surcouchage sont données à titre indicatif et peuvent varier en fonction des conditions environnementales et climatiques locales. Pour plus d'informations, consulter votre représentant International local. Appliquer dans de bonnes conditions météorologiques. La température du support de devra être au moins 3°C au dessus du point de rosée. Pour un résultat d'application optimal et sauf indication contraire, porter les produits à au moins 21°C-27°C avant mélange et application. Le produit non mélangé (en bidons hermétiquement clos) devra être stocké dans un local protégé comme indiqué dans la section STOCKAGE de cette fiche technique. Les informations techniques fournies constituent un guide général des procédures d'application. Les résultats ont été obtenus en laboratoire et International ne prétend pas qu'ils se vérifieront strictement en situation réelle. Les facteurs environnementaux ainsi que les paramètres d'application pouvant varier, on apportera une attention particulière à la sélection et la vérification de l'adéquation du produit avec l'usage final.

CONDITIONNEMENT	CONDITIONNEMENT	
	Vol	Conditionnements
20 L	20 L	20 L

Disponibilité en d'autres tailles de conditionnement, consulter International Paint

POIDS BRUT	CONDITIONNEMENT	Poids Brut
	20 L	37.4 Kg

STOCKAGE	Durée de Vie	12 mois à toutes températures
	Au delà, un contrôle devra être effectué. Stockage sous abri, au sec et éloigné de toute source de chaleur ou d'étincelle.	

DISPONIBILITE MONDIALE

Consulter International Paint
Les versions LPA712 – bleu et LPA719 – noir sont uniquement disponibles à Singapour et en Indonésie.

LIMITES DE RESPONSABILITE

Les informations de cette fiche technique ne sont pas exhaustives; toute personne utilisant le produit pour tous emplois autres que ceux recommandés dans cette fiche technique sans avoir obtenu au préalable une autorisation écrite de notre part sur la compatibilité du produit avec cet emploi spécifique le fait à ses propres risques. Tous les conseils et déclarations donnés concernant ce produit (dans ce document ou de toute autre manière) sont justes au mieux de nos connaissances mais nous n'avons aucun contrôle relatif à la qualité ou aux conditions du support ou de tous les autres facteurs qui peuvent affecter l'emploi et l'application de ce produit. En conséquence, à moins d'être formellement agréée par écrit, nous n'acceptons aucune responsabilité pour la performance du produit ou (dans les limites des dispositions légales) pour les pertes ou dommages générés par l'emploi du produit. Nous excluons toute autre garantie ou recommandation, expresse ou implicite, par effet de la loi ou autre, y compris, sans limitation, toute garantie implicite de qualité marchande ou d'adéquation à un usage particulier. Tous les produits et services fournis sont soumis à nos conditions générales de vente. Vous devez demander une copie de ce document et le revoir soigneusement. Les informations soumises dans les fiches techniques sont sujettes à révision de temps en temps en fonction de nos retours d'expérience et dans le cadre de nos développements. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de vérifier auprès de son contact local que la fiche technique est à jour avant toute utilisation du produit.

Cette fiche technique est disponible sur notre site internet à l'adresse suivante www.international-marine.com ou www.international-pc.com, et devrait être la même que ce document. Dans le cas où il existerait des différences entre ce document papier et le document tel qu'il apparaît sur le site internet, le document du site internet fait foi.

Toutes les marques déposées dans cette publication sont la propriété ou licence des sociétés du Groupe AkzoNobel.

© AkzoNobel, 2019

www.international-marine.com