

## Antivegetativa autolevigante copolimerica TBT Free

<b>DESCRIZIONE DEL PRODOTTO</b>	Antivegetativa autolevigante TBT Free copolimerica (SPC) ad alta resa con tecnologia patentata in acrilato di rame.		
<b>IMPIEGHI</b>	Creato appositamente per imbarcazioni costiere. per uso durante manutenzione e riparazione		
<b>INFORMAZIONI RIGUARDANTE IL PRODOTTO</b>	<b>Colore</b>	BEA361-Nero, BEA362-Blu, BEA368-Marron Scuro, BEA369-Rosso Scuro, BEA387-marrone	
	<b>Finitura/lucentezza</b>	Non applicabile	
	<b>Parte B (Catalizzatore)</b>	Non applicabile	
	<b>Volume solidi</b>	40% ±2% (ISO 3233:1998)	
	<b>Spessore tipico</b>	Da: 70 - 140 microns secchi (175 - 350 microns bagnati) può essere specificato a secondo dell'uso finale.	
	<b>Resa Teorica</b>	Resa (teorica) : da 5.7 a 2.9 metri quadri per litro per spessori secchi da 70 a 140 microns - Assumere un appropriato fattore di perdita	
	<b>Metodo di applicazione</b>	spruzzo airless, Pennello, Rullo	
	<b>Punto d'infiammabilità</b>	Monocomponente 22°C (Prodotto e fornito in Nord America ha punti d'infiammabilità di 21°C dati i solventi locali. Non incide negativamente sulla resa del prodotto.)	

Informazioni sui tempi di asciugatura	-5°C		5°C		25°C		35°C	
	Secco in profondità [ISO 9117/3:2010]	2 ore		60 minuti		40 minuti		30 minuti
Prima di allagare	30 ore		18 ore		12 ore		10 ore	

  

Informazioni sulla ricopertura : vedere limitazioni	Temperatura del supporto							
	-5°C		5°C		25°C		35°C	
Ricoperto da	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
Intersmooth 360 SPC	12 ore	28 giorni	6 ore	28 giorni	4 ore	28 giorni	3 ore	28 giorni

<b>DATI LEGISLATIVI</b>	<b>VOC</b>	518 g/lit come fornito (EPA Method 24) 343 g/kg della pittura liquida come fornito. Direttiva UE emissione solventi (Council Directive 1999/13/EC)
		I valori VOC sono tipici e vengono forniti a scopo informativo. Questi valori possono essere soggetti a variazioni in base a diversi fattori quali colore e tolleranze di produzione.
	<b>EPA</b>	USA Federal EPA Registration No. 2693-187 Questo prodotto non è registrato in Canada. consultare pag 4 per Ulteriori dati normativi.
		<b>Questo prodotto non contiene composti in organotin che agiscono come biocidi e quindi è conforme con la convenzione internazionale per il controllo di cicli antivegetative dannosi su navi come descritto dalla IMP in Ottobre 2001 (documento IMO AFS/CONF/26).</b>

## Antivegetativa autolevigante copolimerica TBT Free

### CERTIFICAZIONE

Se utilizzato come parte di un ciclo approvato, questo prodotto possiede le seguenti certificazioni

Il prodotto è riconosciuto da questi Enti di Classifica in quanto conforme alla seguente convenzione internazionale: International Convention on the Control of Harmful Anti-fouling Systems on Ships, 2001 (AFS 2001):

- Lloyds Register
- DNV GL
- Bureau Veritas

Consultare il Vs. Rappresentante International Paint per dettagli

---

### CICLI E COMPATIBILITÀ'

Consultare il Vs. Rappresentante International Paint per conoscere il sistema migliore per la superficie da proteggere.

---

### PREPARAZIONE DELLA SUPERFICIE

Usare conformemente alle Specifiche Standard Mondiali

Tutte le superfici da pitturare dovranno essere pulite, asciutte e prive di contaminanti.

Fare un lavaggio ad alta pressione con acqua dolce o semplicemente con acqua dolce come necessario, e rimuovere ogni traccia di olio e grasso, contaminanti solubili e altri corpi estranei conformemente al solvent cleaning SSPC-SP1.

#### GRANDE RISTRUTTURAZIONE:

Intersmooth 360 SPC dovrà sempre essere applicato sopra un ciclo di primer consigliato. La superficie del primer dovrà essere asciutta e priva di contaminazione e 'Intersmooth 360 SPC dovrà essere applicato entro gli intervalli di ricopertura specificati (consultare la scheda tecnica.)Le aree interessate da decadimenti/danneggiamenti ecc. sono da preparare secondo lo standard specificato (e.g. Sa2½ (ISO 8501-1:2007) e trattato con primer prima dell'applicazione di Intersmooth 360 SPC.

#### RIPARAZIONE

##### Applicazione di Intersmooth 360 SPC su se stesso:

Pulire tutta la zona con acqua dolce ad alta pressione usando una lancia fan-jet posizionata vicina alla superficie (3,000 p.s.i., 211 kg/cm<sup>2</sup>) appena la nave entra in bacino di carenaggio e prima che la carena asciughi. Consultare International Paint per metodi alternativi di preparazione in superficie. Riparare le aree corrose con il primer anticorrosivo consigliato ed applicare Intersmooth 360 SPC entro gli intervalli specificati per il primer (consultare la scheda).

##### L'applicazione di Intersmooth 360 SPC sopra antivegetative International TBT-Free, International Intersmooth SPC o della concorrenza:

Consultare International Paint per raccomandazioni specifiche.

#### NOTA

**Per uso in ambienti marini in N. America, i seguenti standard di preparazione in superficie possono essere usati:**

**SSPC-SP10 in place of Sa2½ (ISO 8501-1:2007)**

## Antivegetativa autolevigante copolimera TBT Free

### APPLICAZIONE

<b>Miscelazione</b>	Questo materiale è una finitura monocomponente. Miscelare bene con miscelatore meccanico prima dell'applicazione.
<b>Diluente</b>	Sconsigliato: Utilizzare International GTA007 soltanto in circostanze specifiche (massimo 5% in volume). NON diluire oltre i limiti previsti dalle normative locali ambientali.
<b>spruzzo airless</b>	Consigliato Ugelli adottabili 0,46-0,66 mm (18-26 thou) Pressione di atomizzazione non inferiore a 211 kg/cm <sup>2</sup> (3000 p.s.i.)
<b>Spruzzo convenzionale</b>	Un'applicazione tramite spray convenzionale non è consigliata.
<b>Pennello</b>	Si consiglia di applicare con pennello soltanto per le zone piccole. Più mani potrebbero essere necessarie onde ottenere lo spessore specificato.
<b>Rullo</b>	Si consiglia l'applicazione tramite rullo soltanto per le zone limitate. Più mani potrebbero essere necessarie per ottenere lo spessore specificato.
<b>Pulitore</b>	International GTA007
<b>Fermo lavori e pulizia</b>	Lavare le attrezzature con GTA007. Materiali non usati dovranno essere conservati in contenitori ben chiusi. Contenitori riempiti parzialmente potranno manifestare una pelle in superficie e una maggiore viscosità nel materiale. Il materiale dovrà essere filtrato prima dell'utilizzo.
<b>Saldatura</b>	In caso di saldatura o taglio a fiamma di superfici metalliche trattate con questo prodotto, il personale preposto dovrà indossare appropriate protezioni individuali ed adeguata ventilazione per la protezione da fumi e polveri. In Nord America rispettare le istruzioni ANSI/ASC Z49.1 "safety in welding and cutting".

### SICUREZZA

**Ogni lavorazione che comprende l'applicazione ed utilizzo di questo prodotto dovrà essere eseguito conformemente alla legislazione nazionale sulla sicurezza. Prima dell'utilizzo, ottenere, consultare e seguire la Material Safety Data Sheet per questo prodotto circa le informazioni sulla sicurezza. Leggere e seguire ogni avviso di precauzione nella Material Safety Data Sheet e sulle etichette. Se non si comprendono questi avvisi e istruzioni o non è possibile rispettarli, non utilizzare il prodotto. E' necessario provvedere per una adeguata ventilazione e misure di protezione durante l'applicazione e l'essiccazione per mantenere la quantità di vapore di solvente entro limiti sicuri e proteggere contro pericoli tossici o per mancanza di ossigeno. Prendere le precauzioni necessarie per evitare contatto con la pelle e gli occhi (ad. es. guanti, occhiali, maschere, creme a barriera ecc.). Le precauzioni effettive dipendono dai metodi di applicazione e l'ambiente lavorativo.**

#### NUMERI DI TELEFONO DI EMERGENZA

USA/Canada - Medical Advisory Number 1-800-854-6813

Europa - Contattare (+44) 191 4696111. Per Dottori & Ospedali solo, contattare (+44) 207 6359191

Cina. Contattare (86) 532 83889090

Resto del Mondo - Contattare l'Ufficio Regionale

## Antivegetativa autolevigante copolimerica TBT Free

### RESTRIZIONI

La "vita" della pittura sarà direttamente proporzionale allo spessore applicato. La resa del prodotto dipende dall'ottenimento del spessore film specificato.

Durante l'immersione, il colore di Intersmooth 360 SPC cambierà leggermente.

Le informazioni fornite per la ricopertura sono soltanto una guida e soggette a variazioni regionali come da clima locale e condizioni ambientali. Consultare il vostro Rappresentante locale International Paint per specifiche raccomandazioni.

Applicare con condizioni meteo buone. La temperatura della superficie da pitturare dovrà essere almeno 3 sopra il punto di rugiada. Per una buona applicazione portare il materiale a un minimo di 21-27 se non diversamente indicato, prima della ruggiada miscela e l'applicazione. Il materiale non miscelato (in contenitori chiusi) dovrà essere conservato in un locale protetto. Conservare in base alle informazioni presenti nella sezione CONSERVAZIONE di questa scheda tecnica. I dati tecnici e di applicazione ivi presenti hanno uno scopo informativo e di guida per le procedure di applicazione. I risultati delle prove effettuate provengono da ambienti laboratori controllati ed International Paint non dichiara in alcun modo che i risultati pubblicati, o altre prove, rappresentino in maniera accurata i risultati di ogni ambiente di applicazione. I fattori di applicazione, ambiente e di progetto possono variare in maniera significativa, prestare attenzione durante la selezione, verifica di resa ed utilizzo della pittura.

### NORMATIVE SUPPLEMENTARI

Leggere l'etichetta per le informazioni riguardanti precauzioni, direzioni per l'uso, per la conservazione e lo smaltimento.

### PEZZATURA

Lattaggio	Vol	Lattaggio
20 lt	20 lt	20 lt
5 US gal	5 US gal	5 US gal

Per la disponibilità di altri lattaggi consultare International Paint

### PESO UNITARIO PER IL TRASPORTO

Lattaggio	Peso latta
20 lt	33.14 Kg
5 US gal	69 lb

### MAGAZZINAGGIO

Durata a magazzino	6 mesi per il nero ( BEA361) 12 mesi per tutti gli altri colori. Sottoporre a successiva ispezione. Conservare in condizioni asciutte ed in ombra lontano da fonti di calore/fiamma.
--------------------	--

### DISPONIBILITÀ GLOBALE

Consultare International Paint.  
BEA356-Rosa disponibile in Singapore, Taiwan e Corea soltanto.

### LIMITAZIONE DI RESPONSABILITÀ

*Le informazioni contenute nella presente scheda non debbono intendersi esaustive; qualsiasi persona che utilizzi il prodotto per scopi diversi da quelli specificamente raccomandati nella presente scheda senza aver preventivamente ottenuto la nostra conferma dell'idoneità del prodotto per tali scopi lo fa a proprio rischio. Tutte le indicazioni fornite o le dichiarazioni rese in relazione al prodotto (nella presente scheda tecnica o in altro modo) sono corrette al meglio delle nostre conoscenze, ma non abbiamo controllo sulla qualità o sulle condizioni del substrato né sui diversi fattori che possono condizionare l'uso o l'applicazione del prodotto. Conseguentemente, salvo diverso accordo scritto, non accettiamo alcuna responsabilità per la resa del prodotto o (nei limiti massimi consentiti dalla legge) per qualsiasi danno o perdita conseguenti all'uso del prodotto. E' rifiutata qualsiasi garanzia, espressa o implicita, di legge o derivante da altre fonti, incluse, senza limitazione, garanzie di commerciabilità o di idoneità per uno specifico scopo. Qualsiasi prodotto o supporto tecnico sono forniti ai sensi dei termini e condizioni generali di vendita. Dovreste richiedere copia di tale documento ed esaminarlo attentamente. Le informazioni contenute nella presente scheda sono suscettibili di periodiche modifiche alla luce della nostra esperienza ed in base alle nostre policy di continuo sviluppo. E' responsabilità dell'utilizzatore verificare con il rappresentante locale che la presente scheda tecnica sia aggiornata prima di utilizzare il prodotto.*

*Questa scheda tecnica è disponibile sul nostro sito [www.international-marine.com](http://www.international-marine.com) or [www.international-pc.com](http://www.international-pc.com), ed il documento pubblicato sul sito dovrebbe essere identico al presente. Qualora vi fossero discordanze tra questa scheda tecnica e la sua versione pubblicata sul sito web, prevarrà la versione pubblicata sul sito web.*

Tutti i marchi riportati in questa pubblicazione sono di proprietà o di licenza del gruppo AkzoNobel.

© AkzoNobel, 2019

[www.international-marine.com](http://www.international-marine.com)