

*Our global seastores range*

***Keeping your  
fleet protected***



# New!

# Intershield®

# One-2-One

防錆性能を兼ね備えた低研掃型ユニバーサルプライマーである

Intershield®One-2-Oneは、長期間の性能維持、缶数削減により、船舶のオペレーション効率を最大化します。



最高級の防錆性能



船上補修に適した缶サイズ



低研掃型ユニバーサルプライマー

Intershield®One-2-Oneは、優れた防錆性能をもつ低研掃型ピュアエポキシ系ユニバーサルプライマーです。本製品は2液性であり、主剤、硬化剤の混合比率が1：1に設計されているので、船員は簡単に混ぜ合わせることができ、使用缶数を削減することが可能です。

#### 認証

Food Contact – Carriage of Grain (NOHH) Food Contact – FDA compliant: Dry Foodstuffs

Potable water – BS6920\*

Water Ballast Tank – PSPC WBT TAC\*

\*Tested to this standard. Consult local IP representative for details

## 特徴

バラスタタンクを含むすべてのエリアに塗布可能な低研掃型ユニバーサルプライマー

船員が使いやすい容器サイズ、分かりやすい混合比率

長期防錆、メカニカルダメージに対する耐性

低温での硬化、通年の作業が可能

## メリット

ユニバーサルプライマーはすべてのエリアに使用出来るため、複数の塗料を一つの塗料に置き換えることができます。これにより船上補修の施工性が向上します。

主剤、硬化剤の混合比率が1：1と簡単な比率なので、混合比率のミスや、使い残しによる無駄を削減出来ます。

錆の発生、進行を防ぐことで余分なコストを削減し、過酷な腐食環境での運航においても鋼板を保護出来るよう設計されています。

補修作業が簡素化されることで、メンテナンススケジュールを柔軟に調整でき、船員の時間と労力の最適化が可能になります。



# Unrivalled global network

**世界各地の主要港に165拠点以上の倉庫  
と500箇所以上のデリバリーポイントをもち、  
指定された場所と時間に製品を正確にお届け致します。**

トップサイド、デッキ、居住区、カーゴホールドは船主・オペレーターにとって船舶の状態の指標になるため、船舶の日々の保守は非常に重要です。

新製品の Intershield® One-2-One及び、Interstores®の製品を含む当社の製品は、耐久性に優れ、塗装が簡単、また価格競争力がございます。船舶の保守が簡単かつ低コストになるよう設計されております。

## グローバルネットワーク

船舶の航海ルートは予測不可能ですが、世界最大手の船舶塗料会社としてのグローバルネットワークを活かし、製品をお届けします。

当社のカスタマーサービスチームは電話、メール又は海上電子調達ポータル「ShipServ」を通じてオンラインからの注文に対して、一貫したサービスを提供致します。

## 最適な提案

当社のカスタマーサービスチームは、本船の購買履歴、運航ルート及びスケジュールを分析し、最適なデリバリーポイントを考案し、最短のリードタイムで製品を提供致します。

## 充実のカラーバリエーション

高度なカラーシステムであるChromascanを使用することで、正確な色を調色します。世界中にある200以上のChromascanセンターで、あらゆる色の塗料をお届けします。

# The seastores range

優れた化粧塗り塗料、防錆塗料、耐熱塗料から使いやすさを重視したインターストアシリーズまで、幅広い製品を取り揃えております。

## 化粧塗り:

Interlac® 665	1液性アルキド系艶あり仕上げ塗料
Intersheen® 579	1液性速乾型アクリル系仕上げ塗料
Intergard® 740	耐摩耗、耐薬品性に優れた2液性エポキシ仕上げ塗料
Interthane® 990	高性能、高光沢、長期耐久、再塗装性に優れた2液性アクリル系ポリウレタン仕上げ塗料

## カーゴホールド、デッキ:

Interbond® 201	エポキシ系プライマー及び仕上げ塗料
----------------	-------------------

## プライマー:

Interprime® 198	速乾型1液性プライマー
-----------------	-------------

## バラストタンク:

Interbond® 808	湿潤面対応、淡色系2液性ハイソリッドタールフリーエポキシ塗料
----------------	--------------------------------

## 高性能ユニバーサルプライマー:

Intershield® 300	耐摩耗性2液性アルミニウム入りピュアエポキシ塗料
Intershield® One-2-One	低研掃型ユニバーサルプライマー

## 耐熱塗料:

Intertherm® 891	1液性油性系アルミニウム入り耐熱塗料(240°Cまで対応可)
Intertherm® 50	1液性アルミニウム顔料入りシリコン樹脂耐熱塗料(540°Cまで対応可)





# Interstores

## インターストア アルキド:

1 液性光沢仕上げ

喫水線から上のあらゆるエリアに使用可能

ローラー、ハケでの塗装可能

簡単に上塗り可能

6色\*

## インターストア ポリウレタン:

2 液性光沢仕上げ

トップサイド、デッキ、居住区の塗装に適しています

長期耐久性

6色\*\*

## インターストア エポキシ:

速乾性

不透過性

ローラー、ハケでの塗装可能

耐摩耗性

3色\*\*\*

当社のインターストアシリーズは、船員の船上補修をよりシンプルに行えるよう3種類のラインアップ、6種類の色で設計されており、船上での煩雑な作業を軽減し、既存塗料との互換性、塗りやすさに着目して開発しました。

インターストアシリーズは、ハケ、ローラーで簡単に塗装出来ます。

インターストアシリーズは世界中すべての主要港において入手可能です。

\* ホワイト、ブラック、レッド、グリーン、グレイ、サーフグレイ

\*\* ホワイト、ブラック、レッド、シグナルグリーン、ストームグレイ、サーフグレイ

\*\*\* レッド、シグナルグリーン、ストームグレイ

## 船上補修用(OBM)低研掃型ユニバーサルプライマー

### 製品概要

優れた防錆性を発揮する低研掃型ピュアエポキシ系ユニバーサルプライマーです。

Intershield® One-2-One は船員が扱いやすいよう主剤、硬化剤の混合比率を 1 : 1 にすることで利便性を高め、使用量、缶数削減の効果がございます。

### 特徴

### メリット

バラスタックを含むすべてのエリアに塗布可能な低研掃型ユニバーサルプライマー	ユニバーサルプライマーはすべてのエリアに使用出来るため、複数の塗料を一つの塗料に置き換えることができます。これにより船上補修の施工性が向上します。
船員が使いやすい容器サイズ分かりやすい混合比率	主剤、硬化剤の混合比率が 1 : 1 と簡単な比率なので、混合比率のミスや、使い残しによる無駄を削減出来ます。
長期防錆、メカニカルダメージに対する耐性	錆の発生、進行を防ぐことで余分なコストを削減し、過酷な腐食環境での運航においても鋼板を保護出来るよう設計されています。
低温での硬化、通年の作業が可能	補修作業が簡素化されることで、メンテナンススケジュールを柔軟に調整でき、船員の時間と労力の最適化が可能。

### 製品情報

色	IIA121-アルミニウム パート A, IIA122-レッド パート A, IIA125-パート B (硬化剤)
不揮発分	65% ± 2% (ISO 3233:1998) IIA 121 67% ± 2% (ISO 3233:1998) IIA 122
混合比率	1:1 (主剤:硬化剤), (2 x 5リットル缶)
標準膜厚	75 μm
理論塗布量	8.67m <sup>2</sup> / litre at 75 μm DFT IIA121 8.93m <sup>2</sup> / litre at 75 μm DFT IIA122
施工方法	エアレススプレー、ハケ、ローラー
指触乾燥	3時間@ 25°C
硬化乾燥時間	4時間@ 25°C
シンナー	必要ありません。例外的な状況のみインターナショナル GTA220を使用してください。

当社の各製品に対して、製品データシート、製品安全データシート、包装表示から成る総合的な情報システムを構築しています。ご請求いただければ、製品データシートおよび製品安全データシートの写しを送付いたします。また、当社ウェブサイトからも入手可能です。書面で別途合意のない限り、提供されるすべての製品および技術的な助言または推奨事項は、当社の販売条件および関連製品データシートの規定に従います。

### 認証

Food Contact – Carriage of Grain (NOHH)  
Food Contact – FDA compliant: Dry Foodstuffs  
Potable water – BS6920\*  
Water Ballast Tank – PSPC WBT TAC\*

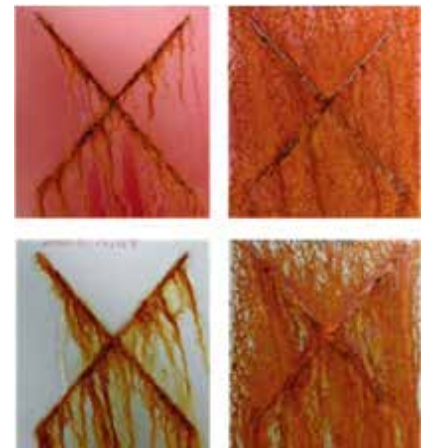
\*Tested to this standard. Consult local IP representative for details

### パフォーマンス



平滑性のある仕上がり

### Intershield® One-2-One 競合他社



競合他社製品との比較  
塩水噴霧試験において1000時間後の状態



混合比率の間違いや使い残しによる無駄を削減

詳しくはこちら: [www.international-marine.com](http://www.international-marine.com)

## 施工性に優れた船上補修(OBM)専用塗料

### 製品概要

インターストアは、船員が簡単に使用出来るように特別に設計された、船上補修(OBM)専用製品です。OBM製品に求められる性能を満たすように設計されており、ハケとローラーで簡単に施工できます。

### 主な特徴

	インターストア ポリウレタン	インターストア アルキド	インターストア エポキシ
概要	2液性 ポリウレタン仕上げ	1液性 アルキド仕上げ	2液性エポキシ 仕上げ/プライマー
塗布エリア	トップサイド、ブート トップ、デッキ、居住区	デッキ、居住区	カーゴホールド、デッキ、 通路等
特徴	優れた耐久性 長期にわたる上塗り り適合性	上塗りの簡素化 滑らかでハケの跡 が残らない	低研掃面対応 速乾性により、効率的 な補修が可能

### パフォーマンス



ハケ・ローラーで施工可能



外観が良くなることでイメージアップ

### OBMに適した簡易な塗装



塗り広げやすく、上塗りが容易

当社の各製品に対して、製品データシート、製品安全データシート、包装表示から成る総合的な情報システムを構築しています。ご請求いただければ、製品データシートおよび製品安全データシートの写しを送付いたします。また、当社ウェブサイトからも入手可能です。書面で別途合意のない限り、提供されるすべての製品および技術的な助言または推奨事項は、当社の販売条件および関連製品データシートの規定に従います。

詳しくはこちら: [www.international-marine.com](http://www.international-marine.com)

✳ International, 及び本書に記載のすべての製品は、アクゾノーベルの登録商標またはアクゾノーベルに許諾されたものです。  
©AkzoNobel, 2016 Global Marine Coatings Headquarters  
International Paint Singapore Pte Ltd, 21, Tuas South Street 3, Singapore 638023. Call: +65 6594 8800 Fax: +65 6594 8897





## 施工性に優れた船上補修(OBM)専用塗料

### 供給拠点

主要な航海ルートの各港に供給拠点がございます。主要港では、最短のリードタイムで製品をお届けします。



### 主要港

- ヒューストン
- アルヘシラス
- マルセイユ
- 釜山
- 高雄
- ロサンゼルス
- アントワープ
- ピレウス
- 神戸
- ポートクラン
- マイアミ
- フェリックススター
- ポートサイド
- リオデジャネイロ
- シアトル
- ニューヨーク
- ジェノバ
- ロッテルダム
- ドバイ
- フジャイラ
- ニューオーリンズ
- ジブラルタル
- シンガポール
- ダーバン
- 香港
- パナマ
- ハンブルク
- 上海
- ケープタウン
- イスタンブール

製品情報		インターストア ポリウレタン		インターストア アルキド		インターストア エポキシ	
色	製品コード/色	同等色	製品コード/色	同等色	製品コード/色	同等色	
	ISA210-トップコート ホワイト	B000	ISA510-トップコート ホワイト	B000	ISA420-トップコートレッド	L274	
	ISA220-トップコート レッド	L274	ISA520-トップコート レッド	L274	ISA430-トップコートグリーン	L549	
	ISA230-トップコート グリーン	L549	ISA530-トップコート グリーン	L549	ISA450-トップコートグレイ	K724	
	ISA240-トップコート サーフグレイ	F684	ISA540-トップコート サーフグレイ	F684	ISA426- パート B (硬化剤)	-	
	ISA250-トップコート グレイ	K724	ISA550-トップコート グレイ	K724			
	ISA260-トップコート ブラック	Y999	ISA560-トップコート ブラック	Y999			
	ISA246- パート B (硬化剤)	-					
仕上げ	艶有り仕上げ		艶有り仕上げ		艶消し仕上げ		
不揮発分	54% ±3% (ISO 3233:1998)		47% ±3% (ISO 3233:1998)		65% ±2% (ISO 3233:1998)		
標準膜厚	40 µm		40 µm		75 µm		
理論塗布量	13.5m <sup>2</sup> /litre		11.75m <sup>2</sup> /litre		8.67m <sup>2</sup> /litre		
塗布方法	ハケ・ローラー		ハケ・ローラー		ハケ・ローラー		
指触乾燥	1.5 時間		6 時間		2 時間		
硬化	10 時間		24 時間		4 時間		
シンナー	必要なし。例外的に使用する場合は当社のGTA713、GTA733のみ使用		必要なし。例外的に使用する場合は当社のGTA004のみ使用		必要なし。例外的に使用する場合は当社のGTA220のみ使用		
保管期限	25°Cで正しく保管されていることを条件に製造日より最低12ヶ月 熱や発火源が近くにない乾燥した日陰の場所に保管		25°Cで正しく保管されていることを条件に製造日より最低12ヶ月 熱や発火源が近くにない乾燥した日陰の場所に保管		25°Cで正しく保管されていることを条件に製造日より最低12ヶ月 熱や発火源が近くにない乾燥した日陰の場所に保管		

詳しくはこちら: [www.international-marine.com](http://www.international-marine.com)



### 製品概要

Interbond®808は、淡色、タールフリー、湿潤面対応、ハイソリッド(82%)の2液型エポキシ塗料です。被塗装面をグリットブラスト、ハイドロブラストした表面の上から、本製品を1回または2回塗布します。湿潤面への塗装にも対応しております。Interbond®808は、バラストタンク、コファダム、ボイドスペース、湿潤面、船底、原油タンクなどで多くの使用実績を誇り、船舶の建造、補修、および船上補修用として使用されています。

### 特徴

アルミニウム入り2液性エポキシ

淡色

タールフリー

DNV/マリンテック B-1 分類

湿潤面対応

バラスト注水までの時間の早期化

低VOC

IMO PSPC に準拠

### メリット

長期防食性能

検査及び作業条件を改善

塗装者の健康・安全の保護

外部機関による性能実証

湿潤面にも塗装できることで、海上における柔軟な修繕が可能

効率の良いオペレーションが可能

溶剤排出量の削減

規制要件に適合

### 製品情報

色

KRA850 - バフ  
KRA853 - アルミニウム

表面処理

船上補修時 St3 (ISO 8501-1)  
ドック時 Sa2 (ISO 8501:1:1988)

不揮発分

82% ± 2% (ISO 3233:1998)

標準膜厚

IMO PSPC バラストタンクでは、160µm x 2

硬化乾燥時間

7時間@25°C

最低塗布温度

5°C

塗装方法

エアレススプレー、ハケ、ローラー

当社の各製品に対して、製品データシート、製品安全データシート、包装表示から成る総合的な情報システムを構築しています。ご請求いただければ、製品データシートおよび製品安全データシートの写しを送付いたします。また、当社ウェブサイトからも入手可能です。書面で別途合意のない限り、提供されるすべての製品および技術的な助言または推奨事項は、当社の販売条件および関連製品データシートの規定に従います。

### パフォーマンス



バラストタンク:15ヶ月後の状態



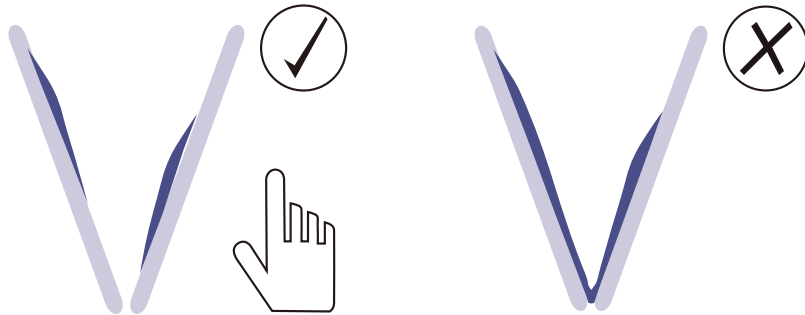
バラストタンク:38ヶ月後の状態



ウイングタンク:48ヶ月後の状態が良好

詳しくはこちら: [www.international-marine.com](http://www.international-marine.com)

## Vテスト



溝に水が溜まらない場合- 塗装可

溝に水が溜まる場合- 塗装不可

インターナショナルペイント独自のVテストにより、表面に塗装出来るかどうかを簡単、かつ迅速に判断出来ます。"V"の溝部分に水が溜まる場合は塗装出来ません。

## 施工手順



塗装前のブラストタンクの状態



高圧洗浄機による、ハイロッドブラスト処理及び錆除去

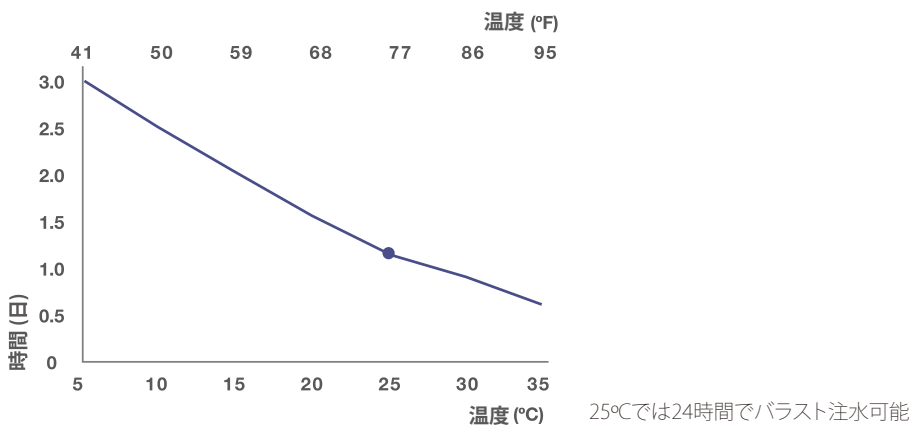


素地に Interbond® 808 (アルミニウム) 塗装及び、エッジ部分にストライプ塗装

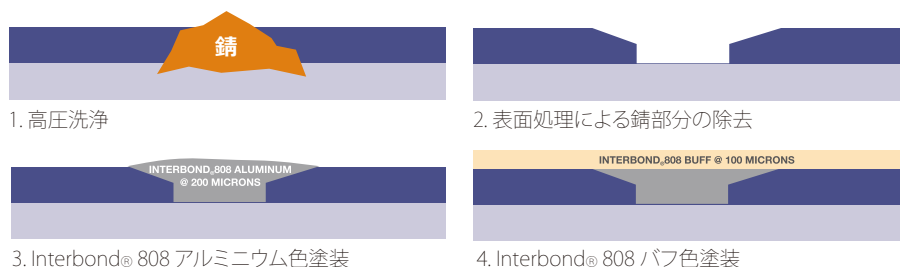


Interbond® 808 (バフ) フルコート

## ブラスト注水までの時間



## 施工手順



書面で別途合意のない限り、提供されるすべての製品および技術的な助言または推奨事項は、当社の販売条件および関連製品データシートの規定に従います。

詳しくはこちら: [www.international-marine.com](http://www.international-marine.com)







## Internationalは、コーティングとファインケミカルを世界中で提供するAkzoNobelグループの一員です。

Global Headquarters  
International Paint Singapore Pte Ltd  
21 Tuas South Street 3  
Singapore 638023

電話: +65 6594 8800  
Fax: +65 6594 8897  
お問い合わせメールアドレス:  
[marine.communication@akzonobel.com](mailto:marine.communication@akzonobel.com)

当社ウェブサイトはこちら:  
[www.international-marine.com/intersleek](http://www.international-marine.com/intersleek)

最新ニュース配信のご登録はこちら:  
[www.international-marine.com/signup](http://www.international-marine.com/signup)



### 重要な注意事項:

本書の製品に関わるすべての表現および記述は、当社の知る限り正確です。本書の記述はあくまでも助言であり、特定の目的のためのいかなる製品、製品の組み合わせ、適合性についての具体的な推奨または保証を意図したものではありません。法律で許される限り、いかなる目的であろうと、本書に記載の方法または情報を使用または信用したことによって生じたいかなる損失もしくは損害(直接的間接的を問わず)に対して、いかなる人に対しても一切の責任を負わないものとします。

書面による特別の合意がない限り、提供するすべての製品及び技術的助言、推奨事項は、当社の供給企業の販売条件に基づくものとします。保証(示された場合)は販売条件に記載されており、当社が販売したいかなる製品または当社が提供した助言もしくは推奨に関しても唯一の保障となります。

当社はこれにより、法の適用またはその他によって、明示又は黙示を問わず、いかなる保障および表明(商品性および特定の目的のための適合性に関する黙示の保証を含む)も無制限に与えるものではありません。

当社の各製品に対して、製品データシート、製品安全データシート、包装表示から成る総合的な情報システムを構築しています。ご請求いただければ、製品データシートおよび製品安全データシートの写しを送付いたします。また、当社ウェブサイト([www.internationalmarine.com](http://www.internationalmarine.com))からも入手可能です。

✖、Internationalおよび本書に記載のすべての製品は、アクゾノーベルの登録商標またはアクゾノーベルに許諾されたものです。© AkzoNobel 2017