

货油舱涂料系列产品

营运灵活度和盈利能力最大化



AkzoNobel

策划改变



随着全球能源、化学品和食品需求的不断增长，市场一直在发生快速的变化；化学品贸易持续扩张，对船东和营运公司的要求也日益严格。

全球船队大约70%的货油舱由碳钢制成，这些舱室需要得到保护，以免受腐蚀和装运强侵蚀性货物所带来的影响。在货油舱保护中，涂料起着关键的作用。

从一种货物简单地切换到下一种货物，仅需极少的停工期和货油舱清洗，这一能力对化学品和成品油舱的成功运作和盈利至关重要。决定这一过程简易程度的，正是涂料的选择。

不同的涂料，其吸收、解吸和滞留货物的方式也不尽相同，具体取决于涂料类型、装载货物、温度、装运持续时间等等。

货油舱涂层吸入货物，会导致随后的货物污染，就好像是前一次装运货物的少量残留物被混在了下一次装运货物中。

因此，对于装货顺序的挑战在于如何清洗和复原，确保涂层能返回可以装运下一种货物的可接受状态。

随着清洗方法和清洗材料管理法规的日趋严格，货油舱的清洗操作也日益成为公众所关注的焦点。而且，清洗也会导致大量的时间和金钱花费，具体取决于特定的贸易形式和所采用的涂料类型。

了解这些市场驱动力后，通过与客户紧密合作，我们为每一种货物类型研发准备了一系列货油舱涂料，它们能提供多种货物兼容性、营运灵活度和防腐保护性能。





40年的 经验和技能

化学品和成品油轮涂料方面的40年经验，将伴随我们继续研发新的产品系列，来满足行业不断变化的需求。

我们的专业化学师团队在专用货油舱涂料实验室设定了他们自己的行动目标，那就是，超越既有技术，研发能提高船舶营运灵活动、缩短清洗时间并能使客户拓展新的贸易机会的涂料产品。

在整个研发过程中，所有产品都经过严格测试，以确保涂层获得最佳使用性能。在全球，我们拥有800多位专业技术服务代表，他们从项目的表面处理一直到面涂层的施工完成，都会在施工现场，从而确保您的船只一切尽在掌控。

我们的耐货物性指南（CRG）能帮助您选择最合适的涂料，满足您的个性化营运需求。无论您装运的是诸如葵花籽油之类的可食用植物油，还是工业用原料、甲醇或精炼石油产品，我们都有相应的产品解决方案，来满足您的需求。



完整的产品系列

我们的Interline®系列产品已拥有2,000多个货油舱涂料应用记录，其使用性能已得到业内的证实，这些产品使装运范围广泛的货物成为了可能，从而使营运灵活度和盈利能力达到了最大化。

无论您营运的是化学品船，还是成品油轮，我们均有专门的产品解决方案，来满足您的营运和性能期望。

我们所有产品的配置，在其各自的类别中，均能提供最低的吸收和滞留特性，从而降低货物受到污染的风险，并为客户拓展新的贸易机会。

Interline®9001

Interline®9001采用新的“双重环氧”技术，可为很多货物提供零货物吸收。我们最光滑的液舱衬里，其平滑、光洁的表面可使液舱清洗变得更为简单，而且速度也会提高70%，从而降低燃油需求，并获得相应的成本和二氧化碳排放减少。

随着耐货物性能的增强，与标准环氧酚醛技术相比，其性能也向前跨了一大步。

该产品的循环限制减少超过60%，适于装运环氧酚醛能装运的所有货物，以及环氧酚醛无法装运的大宗货物的另外25%的品种，意味着其潜在的盈利能力得到增强。另外，低挥发性有机化合物含量（VOC）和80%的体积固体份，能帮助您提高公司整体环保形象。

Interline®994

我们的环氧酚醛液舱涂料，Interline®994设计用于装运范围广泛的强侵蚀性货物，在化学品和现货交易市场产品贸易航线内提供营运灵活性。该产品可提供优异的耐化学品性能，并符合美国食品及药物管理局/欧盟食品接触规例的规定。

Interline®904

Interline®904是一种聚异氰酸酯固化、高性能环氧涂料。它能装运一系列货物（包括丙烯腈），并拥有多种装货顺序，在化学品和现货交易市场产品贸易航线内可提供营运灵活性。它无需进行后固化，即可获得完整的耐化学品性能。

Interline®704

Interline®704是成品油轮纯环氧技术的行业基准，可提供良好的耐化学品性能，以利于灵活的货物装运，它同时也符合美国食品及药物管理局的规定，可将液体食品运往美国。该产品已拥有20年历经检验的使用业绩。

Interline®344

Interline®344是一种硅酸锌涂料，设计用于装运中性溶剂和化学品的船舶。它能提供更高效的液舱清洗操作，能控制VOC排放并改善耐龟裂性能。

另外，我们还有无溶剂货油舱涂料Interline®624和Interline®644，它们能提供所要求的货物装载能力并符合船厂的规定。

产品开发和 支持

涂料开发

我们的专用货油舱涂料实验室已获得ISO9001:2000的认证，该实验室的专业团队致力于研发符合特定环境要求的领先新涂料，并改善现有产品配置，以符合日益变化的市场需求。他们会进行一系列耐货物性测试，强侵蚀性货物的不同装货顺序测试和防腐保护测试，以模拟真实的营运状态，从而确保我们的产品符合最高的质量标准。

实践应用和营运试用

在严格的内部测试程序之后，新产品会被应用在实际情况中，以评估它们的施工、处理和性能特性，从而为它们的适用性和满足预期目的提供信心。

货油舱涂料施工和技术服务

货油舱涂料的施工高度复杂，因此，从钢板处理到磨料喷射，一直到最终检验的整个过程，对细节的关注至关重要。我们的经过专业培训并拥有丰富经验的技术服务代表，会根据具体的施工程序进行工作，从而确保获得最长的涂层使用寿命和最佳的营运使用性能。

耐货物性指南（CRG）

CRG是一个易于使用的应用软件，它能搜寻与装运液体化学品和石油产品有关的所有信息。我们的综合性CRG涵盖几千种货物，而且我们还一直在更新，以确保将刚刚进入市场的新化学品包含在内。您可从网上获得CRG，也能以光盘或复印件的形式获得相应信息。CRG包含与各个涂料有关的具体建议，并提供有关货物装货顺序和安全装运方面的指导。



International is the brand of AkzoNobel’s Marine and Protective Coatings business. AkzoNobel is a leading global paints and coatings company and a major producer of specialty chemicals.

Global Headquarters
International Paint Singapore Pte Ltd
21 Tuas South Street 3
Singapore 638023

电话: +65 6594 8800

传真: +65 6594 8897

电子邮箱:

marine.communication@akzonobel.com

请浏览我们的网站:

www.international-marine.com/cargotanks

欲了解我们的最新信息，请登录:

www.international-marine.com/signup




重要声明:

本册中所有的有关产品的陈述和申明据本公司所知为准确的。本册中的陈述仅为建议性的，并非对任何产品、产品的组合或适于任何特殊用途的明确推荐或保证。在法律允许的程度内，就以任何目的使用或依赖本册中包含的任何方法或信息而导致的任何直接的或间接的损失或损害，我们不对任何人承担任何责任。

除非书面另有协定，所提供的所有产品以及所作的技术建议或推荐，均取决于我们供应公司的销售条款。任何保证，如作出，均包含在标准销售条款中；这些保证也是我们就销售给您的任何产品或提供给您任何建议或推荐的唯一保证。

我们在此申明就有关由法律或其他规定的任何明示或暗示的保证或申明，包括但不限于任何就某一特殊用途的适销性或适合度所作的任何暗示的保证，不承担责任。

对于我们的每个产品，其相关的产品说明书、材料安全说明书和包装标签构成该产品的完整信息。您可向我们索取或通过浏览我们的网页：www.international-marine.com获取产品说明书和材料安全说明书的复印件。

 and **International** 以及本宣传册中所提到的所有产品名称均为AkzoNobel（阿克苏诺贝尔）之商标或已许可给AkzoNobel（阿克苏诺贝尔）。© AkzoNobel,



本册子:



可循环再利用、
可生物降解

ECF

无元素氯



ISO 14001
在获得ISO 14001认证的
工厂生产



读完本宣传册，建议您在同
事间传阅，或进行回收利用。