

Finition acrylique modifiée

DESCRIPTIF DU PRODUIT Finition acrylique modifiée mono-composant à séchage rapide.

UTILISATIONS Peinture de finition pour zones émergées.
Utilisable au neuvage, en entretien ou pour la maintenance à bord.

INFORMATIONS

Teinte LAB000-White, LAK724-Storm Grey, LAL274-Rouge, LAL549-Signal Green, LAY999-Noir ; et une large gamme de teintes

Aspect / Brillance Semi-brillant

Composant B (Durcisseur) Sans objet

Extrait-Sec Volumique 35% ±3% (ISO 3233:1998)

Rapport de Mélange Sans objet

Épaisseur recommandée 40 microns sec (114 microns humides)

Pouvoir couvrant théorique 8,75 m²/lt à 40 microns secs, appliquer le coefficient de perte approprié.

Méthode d'application Application Airless, Brosse, Rouleau

Point d'éclair Mono-composant 23°C (Les produits fabriqués et fournis en Amérique du Nord ont un point éclair de 26 °C, de 22°C en Corée, C en raison de l'utilisation de solvants d'origine locale. Il n'y a pas d'effet négatif sur les performances du produit)

Séchage	Température du support							
	-5°C		5°C		25°C		35°C	
Sec au toucher [ISO 9117/3:2010]	2 h		60 mn		30 mn		15 mn	
Sec dur [ISO 9117-1:2009]	36 h		24 h		8 h		8 h	
Surcouchage - Voir restrictions	Température du support							
	-5°C		5°C		25°C		35°C	
Surcouché par	Mini	Maxi	Mini	Maxi	Mini	Maxi	Mini	Maxi
Intersheen 579	24 h	ext	8 h	ext	4 h	ext	2 h	ext

REGLEMENTATION

COV 565 g/lt comme fourni (EPA Méthode 24)
518 g/kg de peinture liquide comme livrée. Directives européenne sur les émissions de solvants (Directive 1999/13/EC)
427 g/lt comme fourni par Korea Clean Air Conservation Act

Les valeurs de COV ne sont données qu'à titre indicatif, elles peuvent varier en fonction de facteurs tels que la couleur et les tolérances normales de fabrication.

Finition acrylique modifiée

SYSTEME ET COMPATIBILITE Intersheen 579 ne doit être appliqué que sur des primaires anticorrosifs époxydiques. Le primaire à utiliser dépend de la zone à peindre sur le bateau et de la zone géographique. Ces primaires incluent :

Intergard 263 (intermédiaire de liaison)
Interprime 198
Intertuf 203
Interchlor 37
Interstores Epoxy Primer

Selon la région, d'autres primaires pourront être utilisés. Consulter International.
Consulter International Paint afin d'obtenir la spécification de mise en peinture des surfaces à protéger.

PREPARATION DE SURFACE

Utiliser en respect des Spécifications Worldwide Marine .

Les surfaces à peindre devront être propres, sèches et exemptes de toutes pollutions.

Effectuer un lavage à l'eau douce ou haute pression et éliminer toutes traces de graisse, d'huile et autres polluant ou corps étrangers par lavage au solvant selon la norme SSPC-SP1.

CONSTRUCTION NEUVE ET RENOVATION

Intersheen 579 devra toujours être appliqué sur un système anticorrosif approprié. La surface devra être parfaitement sèche et exempte de toute pollution et Intersheen 579 appliqué dans l'intervalle de surcouchage préconisé. (Consulter la fiche technique du produit utilisé) Les défauts et les zones endommagées devront être préparés au standard spécifié (ex. Sa2½ (ISO 8501-1:2007) puis recouverts d'un système anticorrosif avant application de Intersheen 579

REPARATION / ENTRETIEN PAR LE BORD

Intersheen 579 devra toujours être appliqué sur un système anticorrosif approprié. La surface devra être parfaitement sèche et exempte de toute pollution et Intersheen 579 appliqué dans l'intervalle de surcouchage préconisé. (Consulter la fiche technique du produit utilisé) Les défauts et les zones endommagées devront être préparés au standard spécifié (ex. Sa2½ (ISO 8501-1:2007) puis recouverts d'un système anticorrosif avant application de Intersheen 579

Intersheen 579 peut être appliqué sur d'anciennes couches du même produit, après lavage à l'eau douce et dégraissage, sous réserve que celles ci soient en bon état et parfaitement adhérentes au support. Tout revêtement non adhérent devra être éliminé. Appliquer Intersheen 579 , ou un primaire adapté, sur ces zones avant d'appliquer une couche pleine.

Recommandations spécifiques : Consulter International Paint.

NOTE

Lors d'une utilisation Marine, en Amérique du Nord, les standards de préparation de surface suivants peuvent être utilisés :

SSPC-SP10 en remplacement du Sa2½ (ISO 8501-1:2007)

Finition acrylique modifiée

APPLICATION

Mélange	Cette peinture est un produit mono-composant qui doit toujours être homogénéisé avec un agitateur mécanique avant utilisation.
Diluant	Non recommandé. Exceptionnellement utiliser GTA007. NE PAS diluer plus qu'autorisé par la réglementation locale en vigueur.
Application Airless	Recommandé. Gamme des buses 0,38-0,53 mm (15-21 millièmes de pouce) Pression à la buse d'au moins 176 kg/cm ² (2500 p.s.i.)
Pistolet pneumatique	Application au pistolet conventionnel non recommandée.
Brosse	Une application brosse n'est recommandée que pour la mise en peinture de petites surfaces. Plusieurs couches peuvent être nécessaires pour obtenir les épaisseurs préconisées.
Rouleau	L'application au rouleau n'est recommandée que pour la mise en peinture de petites surfaces. Plusieurs couches seront alors nécessaires pour obtenir l'épaisseur recommandée.
Nettoyant	International GTA007
Interruption de travail et nettoyage	Rincer parfaitement le matériel avec International GTA007. Le produit non utilisé devra être conservé en emballages hermétiquement fermés. Les bidons partiellement remplis peuvent présenter une peau en surface et/ou une augmentation de viscosité. Filtrer avant utilisation.
Soudure	Toute opération de soudure ou de découpage au chalumeau réalisée sur un métal revêtu de ce produit provoque une émission de poussière et de fumée qui nécessite l'emploi de protections appropriées et d'une ventilation adéquate en permettant l'évacuation. En Amérique du Nord, ces opérations doivent être faites en respectant la norme ANSI/ASC Z49.1 "Safety in Welding and Cutting".

SECURITE

Toute utilisation de ce produit doit être réalisée dans le respect des réglementations nationales en vigueur. Prendre connaissance de la fiche de données de sécurité avant toute utilisation. Respecter les précautions d'emploi qui y sont indiquées, ainsi que sur les étiquettes. En cas de doute sur la compréhension de ces informations ou d'impossibilité à les respecter, ne pas utiliser le produit. Une ventilation adéquate et les mesures de précaution doivent être mise en place durant les applications et le séchage pour maintenir le niveau de vapeurs solvant dans les limites admissibles et éviter tout problèmes de toxicité ou insuffisance d'oxygène. Eviter tous contacts avec la peau et les yeux (Gants, lunettes masques, crème dermique, etc). Les mesures de sécurité à adopter sont fonction du mode d'application.

NUMEROS D'URGENCE :

USA/Canada - Numéro d'assistance médicale 1-800-854-6813

Europe - Contacter le (44) 191 4696111. (Numéro réservé aux médecins ou hopitaux : (44) 207 6359191)

Chine – Contacter le (86) 532 83889090

R.O.W. - Contacter le Bureau Local

Finition acrylique modifiée

LIMITATIONS

Lors de l'application à la brosse ou au rouleau de Intersheen 579, sur des peintures mono-composant fraîchement appliquées, des "décollements" des couches précédentes peuvent être observés. Les informations de surcouchage sont données à titre indicatif et peuvent varier en fonction des conditions environnementales et climatiques locales. Pour plus d'informations, consulter votre représentant International local. Appliquer dans de bonnes conditions météorologiques. La température du support de devra être au moins 3°C au dessus du point de rosée. Pour un résultat d'application optimal et sauf indication contraire, porter les produits à au moins 21°C-27°C avant mélange et application. Le produit non mélangé (en bidons hermétiquement clos) devra être stocké dans un local protégé comme indiqué dans la section STOCKAGE de cette fiche technique. Les informations techniques fournies constituent un guide général des procédures d'application. Les résultats ont été obtenus en laboratoire et International ne prétend pas qu'ils se vérifieront strictement en situation réelle. Les facteurs environnementaux ainsi que les paramètres d'application pouvant varier, on apportera une attention particulière à la sélection et la vérification de l'adéquation du produit avec l'usage final. Dans la section délais de surcouchage, "ext" = longs délais de surcouchages. Voir le guide "International MarinePainting" - Définitions and Abréviations disponibles sur notre site internet.

CONDITIONNEMENT

CONDITIONNEMENT

	Vol	Conditionnements
1 Gallon US	1 Gallon US	1 Gallon US
5 Gallon US	5 Gallon US	5 Gallon US
20 L	20 L	20 L

Disponibilité en d'autres tailles de conditionnement, consulter International Paint

POIDS BRUT

CONDITIONNEMENT

Poids Brut

1 Gallon US	10.4 lb
20 L	23.88 Kg
5 Gallon US	50 lb

STOCKAGE

Durée de Vie

24 mois à 25°C. Sujet à re-contrôle passé ce délai. Stocker sous abri dans un endroit sec exempt de toute source de chaleur et d'ignition.

DISPONIBILITE MONDIALE

Consulter International Paint

LIMITES DE RESPONSABILITE

Les informations de cette fiche technique ne sont pas exhaustives; toute personne utilisant le produit pour tous emplois autres que ceux recommandés dans cette fiche technique sans avoir obtenu au préalable une autorisation écrite de notre part sur la compatibilité du produit avec cet emploi spécifique le fait à ses propres risques. Tous les conseils et déclarations donnés concernant ce produit (dans ce document ou de toute autre manière) sont justes au mieux de nos connaissances mais nous n'avons aucun contrôle relatif à la qualité ou aux conditions du support ou de tous les autres facteurs qui peuvent affecter l'emploi et l'application de ce produit. En conséquence, à moins d'être formellement agréée par écrit, nous n'acceptons aucune responsabilité pour la performance du produit ou (dans les limites des dispositions légales) pour les pertes ou dommages générés par l'emploi du produit. Nous excluons toute autre garantie ou recommandation, expresse ou implicite, par effet de la loi ou autre, y compris, sans limitation, toute garantie implicite de qualité marchande ou d'adéquation à un usage particulier. Tous les produits et services fournis sont soumis à nos conditions générales de vente. Vous devez demander une copie de ce document et le revoir soigneusement. Les informations soumis dans les fiches techniques sont sujettes à révision de temps en temps en fonction de nos retours d'expérience et dans le cadre de nos développements. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de vérifier auprès de son contact local que la fiche technique est à jour avant toute utilisation du produit.

Cette fiche technique est disponible sur notre site internet à l'adresse suivante www.international-marine.com ou www.international-pc.com, et devrait être la même que ce document. Dans le cas où il existerait des différences entre ce document papier et le document tel qu'il apparaît sur le site internet, le document du site internet fait foi.

Toutes les marques déposées dans cette publication sont la propriété ou licence des sociétés du Groupe AkzoNobel.

© AkzoNobel, 2019

www.international-marine.com