

Intergard® 7600

纯环氧通用底漆

产品描述

Intergard®7600是一种浅色纯环氧通用底漆，可提供良好的耐磨、防锈性能，其复涂间隔长达6个月。可用于压载舱、外部船体、隔离舱、空舱、干舷、甲板、货舱和原油舱。

适用于新造船，可与控制型阴极保护一起使用，并可低温施工。

特点

通用性

优化施工性能

真正的复涂间隔长（达6个月）

温度低至-5℃时仍可施工且干燥快捷

浅色

符合IMO PSPC（压载水舱）

纯环氧

良好的耐磨性

含铝粉

优点

简化分段涂装程序

全年均有优异的喷涂性

帮助提高船厂生产率并简化涂装过程

全年可用同一产品，进舱时间短

帮助改善检查和工作条件

符合最新的规范要求

增强防腐保护性

减少建造和运营过程中的机械磨损

增强防腐保护性

产品信息

颜色 KUA760 红铝色, KUA761 红色, KUA763 灰色

表面处理 表面应清洁、干燥，且无任何污染物

体积固体份 68% ±2% (ISO 3233:1998)

标准膜厚 2×160微米干膜厚（IMO PSPC压载舱）

硬干 5℃时为16小时

最低施工温度 -5℃

施工方法 无气喷涂，刷涂和辊涂

对于我们的每个产品，其相关的产品说明书、材料安全说明书和包装标签构成该产品的完整信息。您向我们索取或通过浏览我们的网页获取产品说明书和材料安全说明书的复印件。

施工业绩



在散货船的新造船阶段用作通用底漆



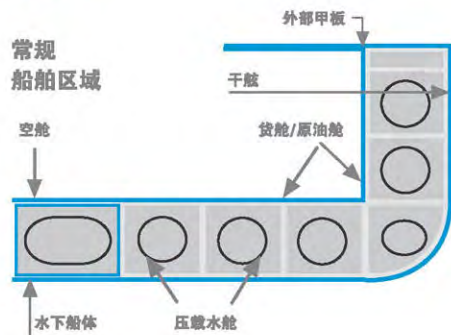
压载舱分段施工完成



施工用于巡逻船的水下船体

Intergard® 7600

通用性



通用底漆可用同一种产品来替代多种产品，且该产品既符合船厂的所有特性要求，同时也符合船舶运营公司的使用性能要求。

使用通用底漆可涂装的常规船舶区域

施工和营运性能



分段阶段-优异的施工性能和最终的漆膜外观

低温施工

Intergard®7600可在温度低至-5℃时进行施工，而不会有任何不利影响，从而真正实现全年通用施工。

中国船厂进行的施工：

| | |
|-----------|--------------------|
| 施工时的油漆温度： | 8℃ |
| 喷管长度： | 80米 |
| 施工干膜厚： | 125微米、250微米和350微米 |
| 稀释： | 不需要 |
| 干燥时间： | 硬干<8小时（空气温度8℃~15℃） |

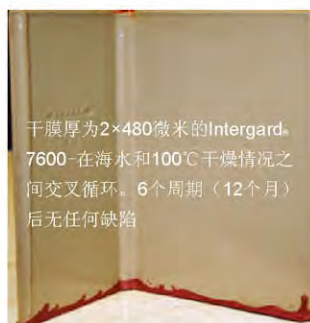


低温施工 - 优异的雾化



良好的边缘保持性能

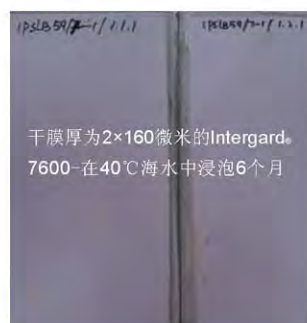
资产保护



高干膜厚时的耐开裂性能



优异的防锈性能



40,000dwt散货船运营6个月后的Intergard.7600



优异的耐腐蚀和抗机械磨损性能

除非书面另有协定，所提供的所有产品以及所作的技术建议或推荐，均取决于我们供应公司的销售条款。

如需更多详细信息，请登陆：www.international-marine.com

© International 和所有本宣传页中提到的产品名称均为AkzoNobel (阿克苏诺贝尔) 之商标或已许可给AkzoNobel (阿克苏诺贝尔)。©AkzoNobel, 2011
 上海国际油漆有限公司 地址:上海浦东东新金桥路1515号 邮编: 201206 电话: +21 6100 6808 传真: +21 5899 0872



2011年12月