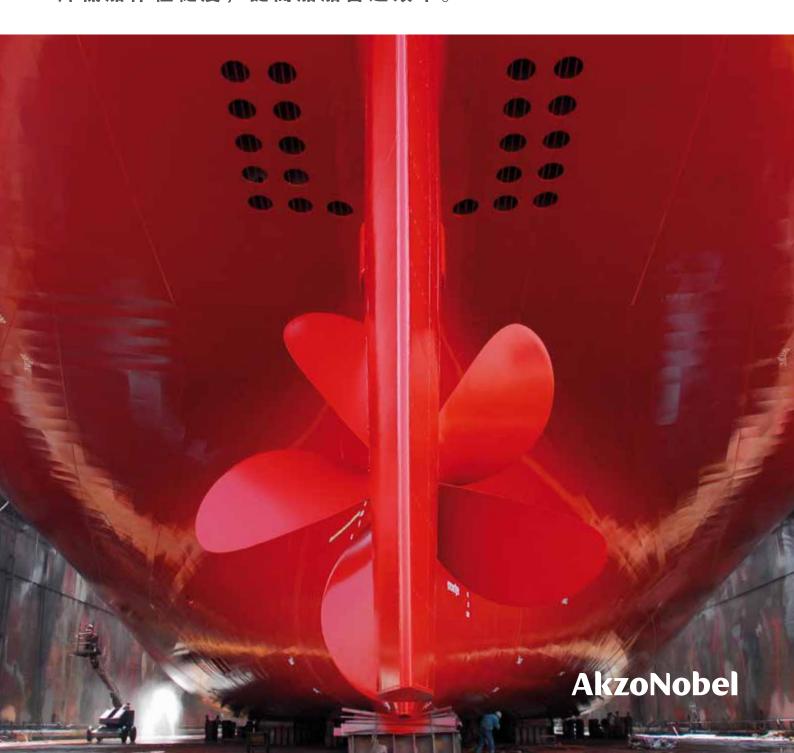


# Intersleek. 7180

降低船体粗糙度,提高船舶营运效率。



# 更光滑的船体可帮助降并减少温室气体排放

我们不能低估水下船体状态的经济重要性, 船体粗糙度的任何增加都会导致船舶营运 成本的极大上升。

通过防止污损生物在水下船体的附着 或生长,使船体粗糙度降至最低,污损控 制涂料可帮助保持光滑、清洁的船体,从 而达到提高能源使用效率和降低营运、商 务和环境成本的目标。

Intersleek®不沾污技术通过提供一个非常光滑的低摩擦力表面,使污损生物很难附着其上而起作用。即使有一些附着,通常也附着得不是很牢固,很容易进行清除。

Intersleek®系列产品的最新成员,Intersleek®7180连接漆,现在能让所有的船舶在无需花费水下船体整体喷砂清理费用的情况下,使用我们的突破性含氟聚合物Intersleek®900和有机硅Intersleek®700不沾污涂料技术。

Intersleek® 7180 连接漆特别设计用于直接施工在现有的常规防污技术、自抛光共聚物(SPC)、自抛光防污漆和可控融解型(CDP)防污漆上,从而可以提供Intersleek®在技术、商务和环保各方面的优势。



# 低燃油成本

施工Intersleek®7180连接漆后再配以完整的Intersleek® 配套,可使现有防污漆的表面粗糙度降低高达70%\*,从而产生更光滑的船体。

Intersleek®7180 连接漆基于专门的双固化技术(DCT),能增强其与一系列现有防污表面的附着力。最初的快固可提供优异的干燥和屏蔽性能,而采用柔性高分子化学的二次固化,则能增强附着力。同时,Intersleek®7180还能填平原有防污漆的粗糙表面,在其上施工Intersleek®产品所产生的光滑完工表面几乎与经整体喷砂清理后再施工Intersleek®产品所产生的表面一样好。

从经济的角度来说,Intersleek®7180 连接漆为寻求降低成本的船舶营运公司提供 了一个十分合适的选择方案。与整体喷砂和 整体配套施工相比,通过缩短坞内时间、减 少表面处理和施工成本,其成本节约总计约 为45万美元\*\*。

Intersleek®产品拥有业已证实的性能,而Intersleek®7180则拥有公司在连接漆施工技术服务方面的丰富知识作为后盾。Intersleek®产品为所有船舶类型提供了选择方案,是我们新一代"关怀涂料"的一部分,它们能帮助提高航运业的整体环保形象。

- \* 施工Intersleek⊚7180连接漆后再配以完整的Intersleek®配套
- \*\* 就常规的超大型原油轮直底施工而言

Intersleek®7180连接漆有10多年在175多艘船上的连接漆施工经验,涂装面积高达200万平方米。现在,Intersleek®7180连接漆技术可使所有类型的船舶营运公司均能升级使用高端Intersleek®不沾污涂料。



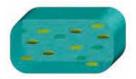
# Intersleek<sub>®</sub>7180

# 双固化技术

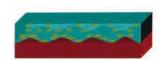
Intersmooth®7180采用专门的双固化技术(DCT),这两个固化技术分别为:

- 环氧胺固化,可提供优异的干燥和屏蔽性能
- 使用柔性高分子化学的二次固化,可为一系列不同的防污表面增强附着力

#### DCT的特殊性能使它能立即发挥作用

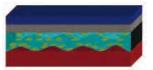


当两个组份混合在一起时, 两个反应会立即开始,从 而产生各自独特的相。



施工过程中

当施工于现有的含生物杀虫 剂防污漆上时,不同的相会 移向表面并增强附着强度。



营运过程中

填平现有防污漆的粗糙表面, 提供与整体喷砂一样光滑的 完工表面。

## Intersleek®连接漆施工



高压滤水dballa后的糖品排序WW



施pplictersiteekm连接流k。Linkcoat

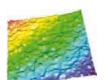
# 减少表面粗糙度

施工Intersleek®7180连接漆后再配以完整的Intersleek®配套,含生物杀虫剂防污漆的表面 粗糙度就会得到极大的降低,从而产生一个更光滑的船体。施工Intersleek®配套后再采用 高度精确的激光成型就能证实这一点。

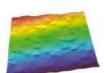
在坞内, 高压淡水冲 洗后防污漆的表面

采用无气喷涂施工 Intersleek®7180连 接漆至100微米干





微米



含有Intersleek®连接

漆的配套在完成面涂

层施工后。新的总干

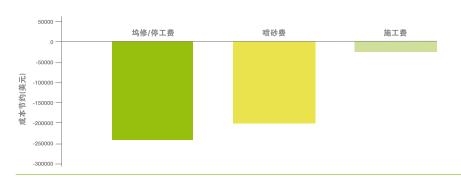
膜厚为350微米

微米

## 常规粗糙度为300-350 常规粗糙度为200-255 常规粗糙度为125-175 常规粗糙度为80-100 微米 微米

# 与整体喷砂相比可降低成本

使用Intersleek®7180连接漆,与整体喷砂相比,初始投资成本节省约达30%。举例来说: 超大型原油轮上仅1.8万平方米的直底即能节省约45万美元。



除非书面另有协定,所提供的所有产品以及所作的技术建议或推荐、均取决于我们供应公司的销售条款。



施terbiters geke 进渡流星applied



lotersbeekellintedleek。scheme

# 如需更多详细信息,请登陆: www.international-marine.com





# Intersleek<sub>®</sub>7180

# Intersleek®不沾污体系用连接漆

# 产品描述

不沾污体系的双组份连接漆。可使Intersleek®700和Intersleek®900不沾污体系施工在范围 广泛的一系列含生物杀虫剂防污漆技术上,包括自抛光共聚物、自抛光防污漆、复合配套 和可控融解型防污漆。适用于新造船或维修和保养。

# Intersleek®7180连接漆可施工于 一系列底材上



自抛光共聚物防污漆

### 特点 优点 与范围广泛的含生物杀虫剂防污漆体系相容 控制转换成Intersleek®体系的费用 通过优异的污损控制和光滑的船体改善船舶 营运效率 减少表面处理和整体喷砂费用 无需整体喷砂 减少坞修时间 减少废物处理 船体更光滑 可产生光滑的表面,降低船体粗糙度并改善 船舶营运效率 用作屏障, 防止生物杀虫剂从现有防污漆内 不受未来生物杀虫剂法规的限制 渗出

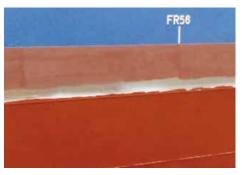


自抛光防污漆

# 产品信息

颜色	BXA727 红褐色
表面处理	高压淡水冲洗, 以清除皂化层
体积固体份	56%±2% (ISO 3233:1998)
标准膜厚	100微米
下水时间	在25℃时为9小时
最低施工温度	10℃
施工方法	无气喷涂,刷涂或辊涂





可控融解型防污漆



International is the brand of AkzoNobel's Marine and Protective Coatings business. AkzoNobel is a leading global paints and coatings company and a major producer of specialty chemicals.

Global Headquarters International Paint Singapore Pte Ltd 21 Tuas South Street 3 Singapore 638023



电话: +65 6594 8800 传真: +65 6594 8897

如需更多详细信息,请浏览:

www.international-marine.com/intersleek7180

登录我们的网站并进行注册即可获取我们的最新信息:

# www.international-marine.com/signup













#### 重要声明

本册中所有的有关产品的陈述和申明据本公司所知为准确的。本册中的陈述仅为建议性的,并非对任何产品、产品的组合或适于任何特殊用途的明确推荐或保证。在法律允许的程度内,就以任何目的使用或依赖本册中包含的任何方法或信息而导致的任何直接的或间接的损失或损害,我们不对任何人承担任何责任。

除非书面另有协定,所提供的所有产品以及所作的技术建议或推荐,均取决于我们供应公司的销售条款。任何保证,如作出,均包含在标准销售条款中;这些保证也是我们就销售给您的任何产品或提供给您的任何建议或推荐的唯一保证。

我们在此申明就有关由法律或其他规定的任何明示或暗示的保证或申明,包括但不限于任何就某一特殊用途的适销性或适合度所作的任何暗示的保证,不承担责任。

对于我们的每个产品,其相关的产品说明书、材料安全说明书和包装标签构成该产品的完整信息。您可向我们索取或通过浏览我们的网页:www.international-marine.com获取产品说明书和材料安全说明书的复印件。

★, International.以及本宣传册中所提到的所有产品名称均为AkzoNobel(阿克苏诺贝尔)之商标或已许可给AkzoNobel(阿克苏诺贝尔)。◎AkzoNobel, 2016





本册子:



可循环再利用、 可生物降解

ECF 无元素氯



ISO 14001 在获得ISO 14001认证 的工厂生产



读完本宣传册,建议您在同 事间传阅,或进行回收利用。