

## LSA- Epoxi antideslizante de altos sólidos

<b>DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO</b>	Una pintura epoxi antideslizante de altos sólidos para cubiertas, de Baja Absorción Solar (LSA) y aplicable a bajas temperaturas.								
<b>USOS PROPUESTOS</b>	Siempre que se necesite una pintura durable antideslizante para cubierta, de Baja Absorción Solar (LSA), aplicable a rodillo y válida para bajas temperaturas. Para uso en Nueva Construcción, Mantenimiento y Reparación, y Mantenimiento a Bordo.								
<b>INFORMACIÓN DEL PRODUCTO</b>	<b>Color</b>	EGA950-Gris Oscuro							
	<b>Acabado/Brillo</b>	Plano							
	<b>Parte B (catalizador)</b>	EGA951							
	<b>Sólidos en Volúmen</b>	92% ±2% (ISO 3233:1998)							
	<b>Relación de mezcla</b>	4 volumen(es) Parte A a 1 volumen(es) Parte B							
	<b>Rendimiento Teórico</b>	0,49-0,73 m <sup>2</sup> /litro, contémplese el factor de pérdida adecuado							
	<b>Método de Aplicación</b>	Rodillo							
	<b>Punto de inflamación</b>	Parte A 39°C; Parte B 39°C; Mezclado 39°C							
	<b>Período de Inducción</b>	No aplicable							
	<b>Información de Secado</b>	0°C	5°C	15°C	25°C				
	Seco Duro [ISO 9117-1:2009]	36 hrs	24 hrs	12 hrs	6 hrs				
	Vida de Mezcla	45 mins.	40 mins.	35 mins.	25 mins.				
	<b>Información de Repintado - Ver Limitaciones</b>	<b>Temperatura del Substrato</b>							
		0°C		5°C		15°C		25°C	
	<b>Repintado por</b>	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
	Interthane 990	36 hrs	72 hrs	24 hrs	72 hrs	12 hrs	72 hrs	6 hrs	48 hrs
	Interthane 990HS	36 hrs	72 hrs	24 hrs	72 hrs	12 hrs	72 hrs	6 hrs	48 hrs
	<b>Nota</b>	Los tiempos de secado y la vida útil variaran de acuerdo con la temperatura ambiente y/o los cambios de humedad.							
<b>FECHA REGULACIÓN</b>	<b>VOC</b>	89 g/lit según suministrado (EPA Method 24)							
		Los valores VOC son proporcionados a título de guía ilustrativa. Estos podrían estar sujetos a variaciones dependiendo de factores tales como las diferencias de color o las tolerancias normales de fabricación.							
	<b>MIL SPEC</b>	MIL-PRF-24667, Tipo VIII, Composición G							

## LSA- Epoxi antideslizante de altos sólidos

### SISTEMAS Y COMPATIBILIDAD

Consulte a su representante de International Paint para el sistema más adecuado para las superficies a proteger.

#### SISTEMAS TÍPICOS:

Intershield 486/Intershield 9G

Intershield 486/Intershield 9G/Interthane 991

Intershield 486/Intershield 9G/Interthane 990HS

---

### PREPARACIÓN DE SUPERFICIE

Pinte solo superficies limpias y secas. Remueva toda la grasa, aceites, contaminantes solubles y otras materias extrañas "limpiando con disolventes" (SSPC-SP1).

Intershield 9G está específicamente diseñado como pintura anti-deslizante para aplicar a rodillo sobre Intershield 486 preparado. Consultar la ficha técnica correspondiente para ver la preparación recomendada y la información sobre repintados

Consulte a su representante de International Paint para recomendaciones específicas.

## LSA- Epoxi antideslizante de altos sólidos

<b>APLICACIÓN</b>	<p>Aplicar con rodillo fenólico liso para conseguir el efecto de surco de campo. Consultar a International Paint. Aplicar el material mezclado depositando toda la cantidad sobre la superficie adecuadamente preparada. Entonces repartir en su justa cantidad y textura con un rodillo liso fenólico sujeto a un alargador. Los recubrimientos aplicados sin cuidado en capas demasiado espesas, estarán sujetos a cuarteamientos o ampollamientos.</p> <p>Cuando Intershield 9G se aplica correctamente, la superficie presentará una apariencia rugosa uniforme en toda la superficie. No habrá partículas sueltas. Si se quiere, la superficie puede dar el aspecto de una rugosidad lineal como los surcos de un campo. Los picos de rugosidad tendrán una separación entre 0.5 - 1.0" (12.5 - 25.0 mm) y una altura aproximada comprendida entre 1/16y 3/32" (1.5 - 2.4 mm). La pintura antideslizante tendrá en su punto más delgado al menos un espesor de 762 micras.</p> <p>Consulte las siguientes recomendaciones de equipo:</p>
<b>Mezclado</b>	<p>No mezclar los componentes hasta el momento en que se vayan a usar. Material suministrado en un envase como una unidad. Mezclar siempre una unidad completa en la proporción suministrada. Agitar el color base Intershield 9G (Parte A) con un mezclador mecánico durante 2 minutos, asegurándose de que no queda arena compacta en el fondo de la lata. Añadir el convertidor Intershield 9G (Parte B) y mezclar detenidamente con un agitador mecánico durante 3 minutos parando una vez para rascar el contorno y el fondo de la lata. Tener cuidado de no introducir aire en el material.</p>
<b>Adelgazador</b>	<p>NO ADELGACE !</p>
<b>Rodillo</b>	<p>Utilice cubierta de rodillo suave con núcleo fenólico.</p>
<b>Limpiador</b>	<p>International GTA415/GTA220</p>
<b>Paros de Trabajo y Limpieza</b>	<p>inmediatamente después de su empleo, limpiar todo el equipo con International GTA415/GTA220. Chequear las condiciones del material. No exceder los límites de vida de la mezcla.</p>
<b>Soldadura</b>	<p>En caso de realizarse soldadura o corte con llama sobre metal protegido con este producto, se emitirán polvo y vapores que requerirán el uso de equipo de protección personal apropiado y una ventilación del local adecuada. En Norteamérica debe cumplir con la norma ANSI/ASC Z49.1 "Seguridad al Soldar y Cortar".</p>
<b>SEGURIDAD</b>	<p><b>Todo el trabajo que involucre la aplicación y uso de este producto debe ser realizado de acuerdo con todos los estándares y reglamentos nacionales de Salud, Seguridad y Ambientales.</b></p> <p><b>Antes de usar, obtenga, consulte y siga la Hoja de Seguridad del Material (MSDS) de este producto, que contiene información de salud y seguridad. Lea y siga todos los avisos de precaución en la MSDS y la etiqueta. Si no entiende totalmente estas advertencias e instrucciones o si no puede seguirlas estrictamente, no use este producto. Debe proporcionarse durante la aplicación y secado una ventilación y medidas de protección apropiadas, para mantener las concentraciones de vapores solventes dentro de los límites de seguridad y proteger contra riesgos de intoxicación y de deficiencias de oxígeno. Tome precauciones para evitar contacto con piel y ojos (p.ej. guantes, goggles, máscaras, cremas de barrera, etc.). Las medidas finales de seguridad dependen de los métodos de aplicación y el ambiente de trabajo.</b></p> <p><b>NÚMEROS DE EMERGENCIA:</b></p> <p><b>EUA/Canadá - Número de Asistencia Médica 1-800-854-6813</b></p> <p><b>Europa - Llame a (44) 191 4696111. Para recomendaciones de Doctores &amp; Hospitales únicamente, llame a (44) 207 6359191</b></p> <p><b>R.O.W. - Contacte a las Oficinas Regionales</b></p>

## LSA- Epoxi antideslizante de altos sólidos

### LIMITACIONES

Aplicar con buen tiempo cuando el aire y la superficie están por encima de 0 °C. La temperatura de la superficie debe estar al menos 3 °C por encima de la del punto de rocío. Para una óptima aplicación, tener el material a 21-27 °C antes de la mezcla y aplicación.

Los repintados se dan solo como guía y están sujetos a variaciones regionales dependiendo de las condiciones climáticas locales. Consulte a su representante de International Paint para recomendaciones específicas.

TAMAÑO DE LA UNIDAD	Tamaño del Envase	Parte A		Parte B	
		Vol	Envase	Vol	Envase
	5 Galón US	4 Galón US	6 Galón US	1 Galón US	1.25 Galón US
Todos los envases son suministrados en contenedores de 6 galones USA (la bolsa de plástico se suministra suspendida sobre la base de color de dentro del envase). Para disponibilidad de otros tamaños, consulte a International Paint					
PESO DE EMBARQUE DE UNIDAD	Tamaño del Envase	Peso de la Unidad			
	5 Galón US	83 lb			
ALMACENAJE	Valided	12 meses mínimo desde la fecha de fabricación cuando se mantiene en almacenaje cerrado a 4-38°C. Sujeto a inspección posterior. Almacenar en lugar seco, en condiciones de sombra y fuera de fuentes de calor e ignición.			

**DISPONIBILIDAD MUNDIAL** Consulte a International Paint.

### DECLARACIÓN

*La información contenida en esta ficha técnica no tiene la intención de ser exhaustiva; cualquier persona que emplee el producto para cualquier propósito diferente al específicamente recomendado en esta ficha técnica sin tener una previa confirmación escrita por nuestra parte como producto idóneo para el uso intencionado, lo hará bajo su propio riesgo. Todos los consejos y pautas realizadas acerca del producto (tanto en esta ficha técnica como en otras partes) son correctos hasta el nivel de nuestros conocimientos, pero no tenemos control alguno sobre la calidad o las condiciones del sustrato o sobre los muchos factores que afectan al empleo y aplicación del producto. Por tanto, a menos que acordemos específicamente y por escrito hacerlo, no aceptaremos ninguna responsabilidad por el comportamiento del producto o por (sujeto a lo máximo permitido por ley) ninguna pérdida o daño ocasionado por el uso de este producto. Por tanto, rechazamos cualquier reclamación legal por garantía o representaciones, tanto expresas como implícitas, incluso sin limitación, así como cualquier garantía implícita de comerciabilidad o idoneidad para un propósito particular. Todos los productos suministrados y consejos técnicos facilitados, están sujetos a nuestras Condiciones de Venta. Se aconseja solicitar una copia de este documento y revisarla cuidadosamente. La información contenida en esta ficha técnica, podría ser modificada más adelante de acuerdo con nuestra experiencia y con nuestra política de desarrollo continuo. Es la responsabilidad del usuario chequear con su representante local que esta ficha técnica está actualizada antes del empleo del producto.*

*Esta Ficha Técnica está disponible en nuestras páginas web [www.international-marine.com](http://www.international-marine.com) o [www.international-pc.com](http://www.international-pc.com), y debería ser similar a este documento. De encontrarse cualquier discrepancia o variación entre esta ficha técnica y la versión contenida en la página web, entonces la versión de la web sería preferente.*

Todas las marcas comerciales mencionadas en esta publicación son propiedad o con licencia del grupo de compañías AkzoNobel.  
© AkzoNobel, 2015

[www.international-marine.com](http://www.international-marine.com)