

## Farba epoksydowa nawierzchniowa

**OPIS PRODUKTU** Dwuskładnikowa farba epoksydowa nawierzchniowa.

**PRZEZNACZENIE** Jako farba nawierzchniowa kosmetyczna do rejonów powyżej pasa linii wodnej.  
Do stosowania na nowobudowanych statkach, do konserwacji i naprawy lub konserwacji podczas rejsu.

<b>INFORMACJA O PRODUKCJI</b>	<b>Kolor</b>	ECB000-Biały (White), ECK724-Szary (Storm Grey), ECL274-Czerwony (Red), ECL549-Zielony (Signal Green), ECY999-Czarny (Black); i szeroki zakres kolorów
	<b>Wykończenie/połysk</b>	Wysoki połysk
	<b>składnik B (utwardzacz)</b>	ECA914
	<b>Zawartość składników stałych</b>	51% ± 3% (ISO 3233:1998)
	<b>Proporcje mieszania</b>	4.00 objętości składnika A z 1 objętości składnika B
	<b>Typowa grubość warstwy</b>	50 mikronów suchej warstwy (98 mikronów warstwy na mokro)
	<b>Wydajność teoretyczna</b>	10,2 m <sup>2</sup> /l przy grubości 50 mikronów oraz przy zawartości 51% części stałych, należy uwzględnić odpowiednie współczynniki strat
	<b>Metoda nakładania</b>	Natrysk bezpowietrzny, Wałek, Pędzel, Natrysk konwencjonalny
	<b>Temperatura zapłonu</b>	Składnik A 27°C; Składnik B 29°C; Mieszanina 28°C
	<b>Czas indukcji</b>	30 minut w temperaturach poniżej 25 °C

Informacje dotyczące schnięcia	Temperatura podłoża							
	5°C		10°C		25°C		35°C	
Pyłosuchość [ISO 9117/3:2010]	16 godz.		12 godz.		3 godz.		2 godz.	
Wyschnięta [ISO 9117-1:2009]	54 godz.		40 godz.		16 godz.		12 godz.	
Okres żywotności	12 godz.		11 godz.		8 godz.		3 godz.	

  

Informacje dotyczące przemalowania - patrz ograniczenia	Temperatura podłoża							
	5°C		10°C		25°C		35°C	
Przemalowanie przez	Min.	Max.	Min.	Max.	Min.	Max.	Min.	Max.
Intergard 740	54 godz.	przedł.	40 godz.	przedł.	16 godz.	przedł.	12 godz.	przedł.

<b>DANE OBJĘTE PRZEPISAMI</b>	<b>Zawartość lotnych substancji organicznych (VOC)</b>	420 g/l jak dostarczono (EPA Method 24) 344 g/kg dla ciekłej farby, jak dostarczono. EU Solvent Emissions Directive (Council Directive 1999/13/EC) 416 g/lit Chiński Standard Krajowy GB23985
		Uwaga: Wartości zawartości lotnych składników są typowe i są podane w celu ogólnej orientacji. Mogą one podlegać zróżnicowaniu zależnie od takich czynników, jak różnice w kolorach oraz normalne tolerancje podczas produkcji.

## Farba epoksydowa nawierzchniowa

### CERTYFIKACJA

Jeżeli produkt jest stosowany jako część zatwierdzonego systemu, to posiada następujące certyfikaty:

- Kontakt z żywnością - Transport zboża (NOHH)
- Ognioodporność - Powierzchnia ogarnięta płomieniem (Exova Warringtonfire)
- Ognioodporność - Smoke & Toxicity (Exova Warringtonfire)
- Ognioodporność - zgodne z przepisami Marine Equipment Directive

W celu uzyskania szczegółowych informacji należy skonsultować się z lokalnym przedstawicielem International. Zatwierdzenie wydane przez ciało zewnętrzne może być zależne od formy użytkowej i / lub miejsca produkcji

### SYSTEMY I ZGODNOŚCI

Intergard 740 powinien być aplikowany tylko na epoksydowe grunty przeciwkorozyjne. Rodzaj użytego gruntu będzie zależał od rejonu statku oraz lokalizacji aplikacji. Typowe grunty to:

Interbond 201  
Intergard 269 (jako warstwa wiążąca na Interzinc 22 na

W sprawie wyboru najbardziej odpowiedniego systemu ochrony powierzchni przed korozją należy skonsultować się z przedstawicielem International Paint.

### PRZYGOTOWANIE POWIERZCHNI

Stosować zgodnie ze standardem Worldwide Marine Specifications.

Wszystkie powierzchnie przygotowane do malowania powinny być czyste, suche i wolne od zanieczyszczeń. Oczyszczyć słodką wodą pod wysokim ciśnieniem lub umyć słodką wodą i usunąć całkowicie smar lub olej, rozpuszczalne zanieczyszczenia oraz inne obce substancje zgodnie ze standardem SSPC-SP 1 "solvent cleaning" (czyszczenie rozcieńczalnikiem).

#### NOWA BUDOWA /CAŁKOWITA RENOWACJA

Intergard 740 zawsze powinien być aplikowany na warstwę zalecanego gruntu. Powierzchnia gruntu powinna być sucha i wolna od jakichkolwiek zanieczyszczeń, a Intergard 740 powinien zostać zaaplikowany w okresie oznaczonego odstępu czasu przemalowania (należy sprawdzić Miejsca spękane, uszkodzone itd. powinny być oczyszczone do specyfikowanego standardu (np. Sa 2½ (ISO 8501-1:2007) i zagruntowane przed nałożeniem warstwy Intergard 740.

#### NAPRAWA /KONSERWACJA PODCZAS REJSU

Intergard 740 zawsze powinien być aplikowany na warstwę zalecanego gruntu. Powierzchnia gruntu powinna być sucha i wolna od jakichkolwiek zanieczyszczeń, a Intergard 740 powinien zostać zaaplikowany w okresie oznaczonego odstępu czasu przemalowania (należy sprawdzić Miejsca spękane, uszkodzone itd. powinny być oczyszczone do specyfikowanego standardu (np. Sa 2½ (ISO 8501-1:2007) i zagruntowane przed nałożeniem warstwy Intergard 740.

Farba Intergard 740 może być nakładana na starą powłokę farby Intergard 740 po uprzednim dokładnym zmyciu wodą słodką i odtuszczeniu pod warunkiem, że powłoka, która ma być przemalowywana jest nieuszkodzona i ściśle przylegająca. Luźne lub złuszczone warstwy powinny być usunięte aż do uzyskania silnie związanej powłoki. Farba Intergard 740 lub właściwy grunt powinny być użyte do naprawy powierzchni przed nałożeniem pełnej warstwy.

W celu uzyskania szczegółowych zaleceń należy skonsultować się z przedstawicielem International Paint.

#### UWAGA

**W przypadku użycia do morskich obiektów w Ameryce Północnej mogą być zastosowane następujące standardy przygotowania powierzchni:**

**SSPC-SP 10 zamiast Sa 2½ (ISO 8501-1:2007)**

## Farba epoksydowa nawierzchniowa

### NAKLADANIE

<b>Mieszanie</b>	Produkt jest dostarczany w 2 pojemnikach jako komplet. Zawsze należy mieszać całe komplety w dostarczonych proporcjach. (1) Wymieszać bazę (składnik A) mieszadłem mechanicznym. (2) Połączyć całe ilości utwardzacza (składnik B) i bazy (składnik A) i dokładnie wymieszać mieszadłem mechanicznym.
<b>Rozcieńczalnik</b>	International GTA220. Rozcieńczanie nie jest wymagane. Należy skonsultować się z przedstawicielem International Paint w celu uzyskania szczegółowych zaleceń dotyczących malowania w warunkach ekstremalnych. Nie rozcieńczać bardziej niż zezwalają lokalne przepisy dotyczące ochrony środowiska
<b>Natrysk bezpowietrzny</b>	Zalecane Zakres dysz 0,38-0,53 mm (15-21 millicali) ciśnienie płynu na wylocie z dyszy nie niższe niż 176 kg/cm <sup>2</sup> (2500 p.s.i.)
<b>Natrysk konwencjonalny</b>	Należy stosować odpowiedni sprzęt. Może być konieczne rozcieńczanie.
<b>Pędzel</b>	Malowanie pędzlem jest zalecane tylko dla małych powierzchni. W celu uzyskania wymaganej grubości powłoki może być konieczne nałożenie kilku warstw.
<b>Wałek</b>	Malowanie wałkiem jest zalecane tylko dla małych powierzchni. W celu uzyskania wymaganej specyfikowanej grubości powłoki konieczne może być nałożenie kilku warstw.
<b>Środek czyszczący</b>	International GTA220/GTA822
<b>Przerwy w pracy i czyszczenie</b>	Nie pozostawiać resztek produktu w węzłach, pistolecie lub sprzęcie do natrysku. Dokładnie wypłukać cały sprzęt stosując International GTA220/GTA822. Raz zmieszany produkt nie nadaje się do ponownego zamknięcia i zaleca się, aby po dłuższej przerwie w pracy rozpocząć malowanie świeżo zmieszany kompletami farby. Natychmiast po użyciu oczyścić cały sprzęt stosując International GTA220/GTA822. Dobrą praktyką malarską jest okresowe płukanie sprzętu do natrysku podczas dnia roboczego. Częstotliwość płukania zależy od ilości zużytej farby, temperatury, wilgotności względnej i upływu czasu, uwzględniającego przerwy w pracy. Nie należy przekraczać okresu żywotności produktu. Cały nadmiar niez użytogo produktu i puste pojemniki należy utylizować zgodnie z obowiązującymi przepisami lokalnymi.
<b>Spawanie</b>	W przypadku prowadzenia prac spawalniczych lub cięcia gazowego metalu pomalowanego tym produktem będą wydzielać się pyły i dymy, które wymagają będą używania odpowiedniej odzieży ochronnej oraz właściwej miejscowej wentylacji odciągowej. W Ameryce Północnej należy postępować zgodnie z instrukcją ANSI/ASCZ49.1 "Safety in Welding and Cutting" ("Bezpieczeństwo przy pracach spawalniczych i cięciu").

### BEZPIECZEŃSTWO

**Każda czynność dotycząca nakładania i stosowania tego produktu powinna być dokonana zgodnie z odpowiednimi państwowymi standardami i przepisami dotyczącymi zdrowia, bezpieczeństwa oraz ochrony środowiska.**

Przed użyciem należy uzyskać, skonsultować i dostosować się do informacji dotyczących zdrowia i bezpieczeństwa zawartych w odpowiedniej karcie charakterystyki produktu niebezpiecznego. Należy przeczytać i zrozumieć wszystkie ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa zamieszczone w karcie charakterystyki oraz na etykietach na pojemnikach. Jeżeli nie można całkowicie zrozumieć tych ostrzeżeń i instrukcji lub nie można się z nimi całkowicie zgodzić, to nie należy stosować tego produktu. Podczas malowania i schnięcia powinna być zapewniona właściwa wentylacja oraz środki zapobiegawcze, aby stężenia par rozpuszczalników nie przekroczyły granic bezpieczeństwa i aby uniknąć niebezpieczeństw toksyczności lub niedoboru tlenu. Należy stosować środki bezpieczeństwa zapobiegające kontaktowi ze skórą i oczami (np. rękawice, okulary ochronne, maski ochronne, kremy ochronne, itp.). Rodzaje faktycznie używanych środków bezpieczeństwa są zależne od metod malowania i środowiska pracy.

#### KONTAKTOWE NUMERY ALARMOWE:

USA/Canada - Medical Advisory Number 1-800-854-6813

Europa - telefon kontaktowy (+44) 191 4696111. Tylko w sprawie porady lekarskiej lub pomocy szpitalnej - telefon kontaktowy (+44) 207 6359191

Polska - telefon kontaktowy: (042) 657 42 95 (Krajowe Centrum Informacji Toksykologicznej).

Chiny - telefon kontaktowy (86) 532 83889090

Pozostałe państwa - Należy skontaktować się z regionalnym przedstawicielstwem

## Farba epoksydowa nawierzchniowa

### OGRANICZENIA

Ten produkt nie będzie należycie utwardzał się w temperaturach poniżej 5°C (41°F). W celu uzyskania maksymalnej wydajności utwardzania temperatura otoczenia powinna być powyżej 10°C (50°F).

Podobnie jak wszystkie powłoki epoksydowe Intergard 740 będzie wykazywać kredowanie po wystawieniu na oddziaływanie promieni ultrafioletowych.

Informacja dotycząca przemalowania jest umieszczona tylko w celu ogólnego ukierunkowania a przemalowanie będzie podlegać zmianom zależnym od lokalnych warunków klimatycznych i środowiskowych. Należy skonsultować się z przedstawicielem International Paint w celu uzyskania szczegółowych zaleceń.

Malować podczas dobrej pogody. Temperatura malowanej powierzchni musi być co najmniej o 3 °C wyższa od temperatury punktu rosy. W celu uzyskania najkorzystniejszych własności aplikacji, przed zmieszaniem i malowaniem należy ogrzać farbę do temperatury 21-27°C, jeśli nie zalecono inaczej. Niezmieszany produkt (w zamkniętych pojemnikach) powinien być przechowywany w zabezpieczonym magazynie zgodnie z informacjami umieszczonymi w niniejszej karcie katalogowej w rozdziale MAGAZYNOWANIE. Dane techniczne i aplikacje są tu umieszczone w celu ustalenia ogólnego kierunku specyfikacji oraz właściwych procedur aplikacji farb. Rezultaty przeprowadzonych testów zostały uzyskane w kontrolowanym środowisku laboratoryjnym i International Paint nie zastrzega, iż muszą dokładnie odzwierciedlać te uzyskiwane podczas praktycznych aplikacji w terenie. Okoliczności aplikacji, środowiskowe oraz konstrukcyjne mogą istotnie się zmieniać, zatem należy zachować ostrożność w doborze i zastosowaniu farby o odpowiedniej funkcjonalności.

Umieszczony w kartach katalogowych w części dotyczącej odstępów czasu przemalowania skrót "przedł." oznacza przedłużony odstęp czasu przemalowania. W celu uzyskania wyjaśnień proszę odnieść się do wskazówek dotyczących definicji i skrótów ujętych w International Marine Painting Guide - Definitions and Abbreviations dostępnym na naszej stronie internetowej.

### OPAKOWANIE JEDNOSTKOWE

Wielkość kompletu	Składnik A		Składnik B	
	obj.	opakowanie	obj.	opakowanie
20 l	16 l	20 l	4 l	5 l
1 galon amerykański	0.8 galon amerykański	1 galon amerykański	0.2 galon amerykański	1 kwarta amerykański
5 galon amerykański	4 galon amerykański	5 galon amerykański	1 galon amerykański	1 galon amerykański

*W sprawie dostępności w innych opakowaniach należy skonsultować się z przedstawicielem International Paint*

### CIĘŻAR OPAKOWANIA JEDNOSTKOWEGO

Wielkość kompletu	ciężar kompletu
1 galon amerykański	13.1 funt
20 l	29 kg
5 galon amerykański	64.5 funt

### MAGAZYNOWANIE

Okres żywotności co najmniej 12 miesięcy w temperaturze 25 °C, pod warunkiem późniejszej ponownej kontroli. Należy przechowywać w suchych, zacienionych pomieszczeniach, chroniąc od źródeł ciepła i zapłonu.

### DOSTĘPNOŚĆ NA ŚWIECIE

Należy skonsultować się z przedstawicielem International Paint.

### OŚWIADCZENIE

*Informacje w tej karcie katalogowej nie mogą być uznawane za wyczerpujące. Każdy, kto bez uzyskania naszej wcześniejszej pisemnej zgody stosuje produkt w jakimkolwiek innym celu, niż ściśle określony w danej karcie katalogowej, czyni to na własne ryzyko. Wszystkie nasze porady lub informacje przekazane o produkcie (zarówno w danej karcie katalogowej, jak też w inny sposób) są prawidłowe zgodnie z naszą najlepszą posiadaną wiedzą, ale my nie możemy wszędzie kontrolować jakości i stanu podłoża lub też wielu czynników mających wpływ na stosowanie i aplikację produktu. Dlatego, jeżeli my nie zgodzimy się wyraźnie na piśmie, nie możemy przyjmować żadnej odpowiedzialności za całość wykonania lub (zgodnie z maksymalną rozciągliwością odpowiedzialności według prawa) za straty lub szkody wynikłe z powodu stosowania produktu. Tym samym nie udzielamy żadnych gwarancji i nie przyjmujemy zażaleń, wypowiedzianych lub implikowanych, obowiązujących prawnie lub w inny sposób, wliczając w to, bez ograniczeń, każdą implikowaną gwarancję handlową lub przystosowanie produktu do specyficznych celów. Wszystkie dostarczane produkty i udzielane doradztwo techniczne podlegają naszym standardowym warunkom sprzedaży. Wy możecie poprosić o kopie tych dokumentów i dokładnie je przejrzeć. Informacje zawarte w danej karcie katalogowej od czasu do czasu podlegają zmianom w świetle nowych doświadczeń i naszej polityki ciągłego udoskonalania produktu. Odpowiedzialnością stosującego produkt jest sprawdzenie przed użyciem u lokalnego przedstawiciela, czy dane zawarte w tej karcie katalogowej są aktualne.*

*Techniczne karty katalogowe są dostępne na naszych stronach internetowych [www.international-marine.com](http://www.international-marine.com) lub [www.international-pc.com](http://www.international-pc.com) i powinny być identyczne jak dany dokument. W przypadku jakichkolwiek rozbieżności między danym dokumentem a wersją umieszczoną na stronie internetowej ważniejsza jest wersja na stronie internetowej.*

Wszystkie znaki towarowe wymienione w tej publikacji są własnością, lub są zarejestrowane przez, firmy będące w grupie

AkzoNobel

© AkzoNobel, 2018

[www.international-marine.com](http://www.international-marine.com)