

Lightweight, high durability epoxy non-skid deck coating

제품 설명

Intershield® 5150LWT는 태양열 흡수가 적고 가볍고 내구성이 뛰어난 에폭시 갑판용 미끄럼방지 도료입니다.

Intershield 5150LWT 는 MIL-PRF-24667 Types I, II, V 및 Compositions G와 L 을 충족시키기 위해 개발되었습니다.

Intershield 5150LWT는 신조 및 수리 도장, 그리고 선상 보수용으로 사용됩니다.

특징

낮은 태양열 흡수

경량(Lightweight)

내화학성

내구성이 높은 부식방지 시스템

일반 및 착륙부위 모두 동일한 제품 사용

이점

실내 공조장치의 작업 부하 방지 및 운영 비용 절감

구조적 중량 목표 달성을 용이하게 함

항공기 및 차량으로부터의 연료 등으로 인한 화학적 손상 방지
까다로운 환경에서 성능 유지

탁월한 운영 이미지 강화
탁월한 자산보호
유지보수비용 절감

제품 복잡성 감소

제품 정보

색상

EGA515 진회색 (Fed Std 595-36076)

표면처리

표면은 깨끗하고 건조하며 오염이 없어야함

고형분 용적비

83% ± 2%

확산 속도

20 - 30 sqft/gallon

고화건조

23°C 에서 12시간

도장 장비

롤러

작업성



미끄럼 방지 갑판 도장용으로 설계



롤러로 간편하게 적용



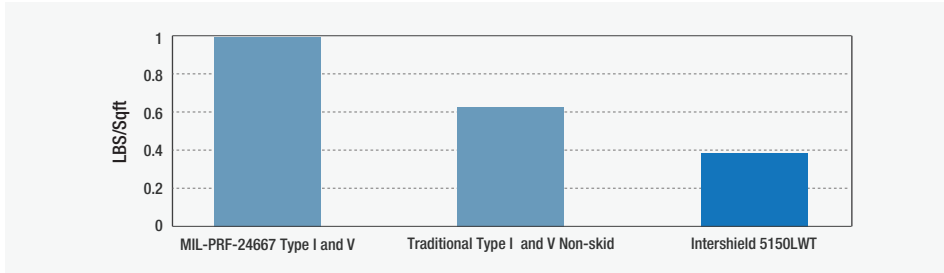
전투기, 차량 및 선원들이 이동 시 적합한 미끄럼 방지 표면

To find out more visit: www.international-marine.com

Lightweight, high durability epoxy non-skid deck coating

Lightweight Non-Skid

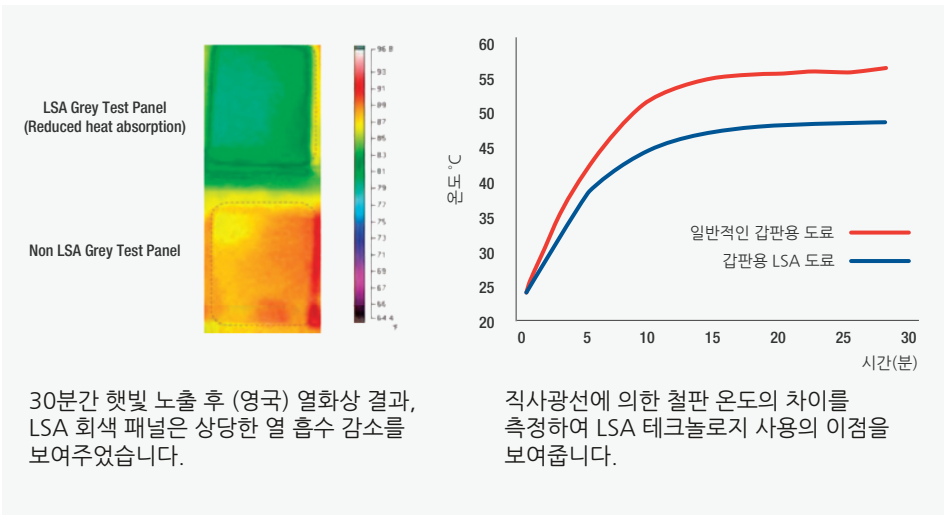
전통적으로 갑판용 미끄럼방지 도료는 비중이 높아 선박의 전체 무게에 상당한 부분을 차지하였습니다. 기존의 Type I 또는 미끄럼 방지용 Type V와는 달리, Intershield 5150LWT는 경량으로서 전체 시스템 중량을 25% 줄일 수 있습니다. 또한, 전투기 운반선의 경우, Intershield 5150LWT는 성능을 유지한 채 어레스팅 와이어 손상의 증가 없이 일반 및 착륙장 모두에서 사용할 수 있습니다.



Low Solar Absorption Technology

선종에 따라 외부 데크는 태양으로부터의 적외선 (열)을 흡수하여 갑판 철판 온도가 상승하고 이어서 선박 내부도 온도가 상승 할 수 있습니다. 그리고 이는 내부 운영 체제를 유지하는 데 사용되는 공조 장치에 부담을 줄 수 있습니다.

따라서 갑판에 LSA (Low Solar Absorption) 도료를 사용 하는 것은 승조원 및 민감한 전자 장비의 작업 환경을 개선해주는 것은 물론 공조장치의 작업 부하 및 운영 비용을 최소화 할 수 있습니다.



실제 운항 중 제품 성능



12개월 운항 후



12개월의 운항 뒤 보여준 탁월한 성능



12개월 운항 후

For each of our products the relevant Product Data Sheet, Material Safety Data Sheet and package labelling comprise an integral information system about the product in question. Copies of our Product Data Sheets and Material Safety Data Sheets are available on request or from our website.

Unless otherwise agreed in writing, all products supplied and technical advice or recommendations given are subject to the Conditions of Sale of our supplying company and the provisions of the relevant product data sheet.

To find out more visit: www.international-marine.com