

## Pittura foul release con fluoropolimeri

### DESCRIZIONE DEL PRODOTTO

Pittura foul release tricomponente con fluoropolimeri.

### IMPIEGHI

Come mano di finitura nel ciclo Intersleek 900 foul release. Per uso su nuove costruzioni o riparazioni

### INFORMAZIONI RIGUARDANTE IL PRODOTTO

<b>Colore</b>	FXA970-Bianco, FXA971-Grigio, FXA972-Blu, FXA977-Rosso, FXA979-Nero; ed una gamma limitata di colori
<b>Finitura/lucentezza</b>	Brillante
<b>Parte B (Catalizzatore)</b>	FXA980 (Parte B), FXA981 (Parte C)
<b>Volume solidi</b>	74% ±2% (ISO 3233:1998)
<b>rapporto di catalisi</b>	16 volume(i) Parte A to 3 volume(i) Parte B to 1 volume(i) Parte C
<b>Spessore tipico</b>	Da: 150 - 200 microns secchi (203 - 270 microns bagnati) può essere specificato a secondo dell'uso finale.
<b>Resa Teorica</b>	Resa (teorica) da 4,93 a 3,70 metri quadri per litro per spessori secchi da 150 a 200 microns - Assumere un appropriato fattore di perdita
<b>Metodo di applicazione</b>	spruzzo airless, Pennello
<b>Punto d'infiammabilità</b>	Parte A 38°C; Parte B 24°C; Parte C 32°C; Miscelato 32°C
<b>Periodo di induzione</b>	non richiesto

<b>Informazioni sui tempi di asciugatura</b>	0°C	15°C	25°C	35°C
Secco in profondità [ISO 9117/3:2010]	7 ore	4 ore	3 ore	2 ore
Secco in profondità [ISO 9117-1:2009]	16 ore	9 ore	6 ore	5 ore
Prima di allagare	48 ore	36 ore	20 ore	17 ore
Durata miscela	140 minuti	90 minuti	60 minuti	30 minuti

#### Nota

L'intervallo prima dell'allagamento può essere ridotto a 24 ore a temperature tra 0°C and 5°C qualora la nave rimanga ferma per un periodo minimo di 2-3 giorni prima dell'allagamento. A temperature tra 0°C and 5°C, il tempo minimo assoluto prima dell'allagamento è di 48 ore e la nave deve rimanere ferma per un minimo di 4 giorni dopo l'uscita dal bacino. Ad ogni modo, il ciclo potrebbe subire danni da distacco tra le mani sulle aree soggette a danni meccanici o abrasioni ad. es. parabordi, impatto ecc.

#### Informazioni sulla ricopertura : vedere limitazioni

#### Temperatura del supporto

	0°C		15°C		25°C		35°C	
<b>Ricoperto da</b>	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max

#### Nota

Può essere ricoperto con se stesso sia quando fresco o dopo immersione prolungata se la superficie è pulita e in buone condizioni. Consultare International. Intersleek 970 **NON PUO'** può essere ricoperto con Intersleek 757.

### DATI LEGISLATIVI

#### VOC

248 g/lit come fornito (EPA Method 24)  
241 g/kg della pittura liquida come fornito. Direttiva UE emissione solventi (Council Directive 1999/13/EC)

I valori VOC sono tipici e vengono forniti a scopo informativo. Questi valori possono essere soggetti a variazioni in base a diversi fattori quali colore e tolleranze di produzione.

**Questo prodotto non contiene composti in organotin che agiscono come biocidi e quindi è conforme con la convenzione internazionale per il controllo di cicli antivegetative dannosi su navi come descritto dalla IMP in Ottobre 2001 (documento IMO AFS/CONF/26).**

## Pittura foul release con fluoropolimeri

### CICLI E COMPATIBILITÀ'

Consultare il Vs. Rappresentante International Paint per conoscere il sistema migliore per la superficie da proteggere.

---

### PREPARAZIONE DELLA SUPERFICIE

Usare conformemente alle Specifiche Standard Mondiali

Tutte le superfici da pitturare dovranno essere pulite, asciutte e prive di contaminanti.

Fare un lavaggio ad alta pressione con acqua dolce o semplicemente con acqua dolce come necessario, e rimuovere ogni traccia di olio e grasso, contaminanti solubili e altri corpi estranei conformemente al solvent cleaning SSPC-SP1.

Intersleek 970 va sempre applicato sopra il tie coat di Intersleek 737 (Intersleek 731 tie coat in USA) entro l'intervallo di ricopertura richiesto.

Consultare International Paint per consigli dettagliati sull'applicazione e raccomandazioni.

## Pittura foul release con fluoropolimeri

### APPLICAZIONE

<b>Miscelazione</b>	Il prodotto è fornito in tre confezioni distinte. Miscelare sempre le confezioni nelle proporzioni fornite.(1) Agitare la Parte A con agitatore meccanico.(2) Aggiungere tutta la Parte A alla Parte B e miscelare bene con agitatore meccanico.(3) Aggiungere tutta la Parte C e miscelare bene con agitatore meccanico.
<b>Diluyente</b>	Sconsigliato. Usare GTA007 International solo in particolari circostanze. NON diluire più di quanto consentito dalle normative ambientali locali.
<b>spruzzo airless</b>	Consigliato Ugelli adottabili 0,38-0,53 mm (15-21 thou) Pressione di atomizzazione non inferiore a 211 kg/cm <sup>2</sup> (3000 p.s.i.)
<b>Spruzzo convenzionale</b>	Un'applicazione tramite spray convenzionale non è consigliata.
<b>Pennello</b>	Si consiglia l'applicazione con pennello soltanto per i ritocchi. Potrebbero necessitare più mani onde ottenere lo SFA.
<b>Rullo</b>	Si consiglia l'applicazione tramite rullo soltanto per le zone limitate. Più mani potrebbero essere necessarie per ottenere lo spessore specificato.
<b>Pulitore</b>	International GTA007/GTA822
<b>Fermo lavori e pulizia</b>	Non lasciare il prodotto nelle manichette, nella pistola o nell'attrezzatura. Lavare abbondantemente con GTA007/GTA822 International. Una volta catalizzato, il prodotto non può essere risigillato e nel caso di lunghe interruzioni si consiglia di iniziare con confezioni nuove. Immediatamente dopo l'uso pulire tutti gli strumenti con GTA007/GTA822 International. È consigliabile pulire l'attrezzatura per la spruzzatura periodicamente durante la giornata lavorativa. Basare il numero dei lavaggi sull'utilizzo, la temperatura, l'umidità ed il tempo trascorso (incluso ritardi). Non eccedere la durata della miscela. La pittura avanzata ed i contenitori vuoti vanno smaltiti in base alle indicazioni della legislazione locale per l'ambiente.
<b>Saldatura</b>	In caso di saldatura o taglio a fiamma di superfici metalliche trattate con questo prodotto, il personale preposto dovrà indossare appropriate protezioni individuali ed adeguata ventilazione per la protezione da fumi e polveri. In Nord America rispettare le istruzioni ANSI/ASC Z49.1 "safety in welding and cutting".

### SICUREZZA

**Ogni lavorazione che comprende l'applicazione ed utilizzo di questo prodotto dovrà essere eseguito conformemente alla legislazione nazionale sulla sicurezza. Prima dell'utilizzo, ottenere, consultare e seguire la Material Safety Data Sheet per questo prodotto circa le informazioni sulla sicurezza. Leggere e seguire ogni avviso di precauzione nella Material Safety Data Sheet e sulle etichette. Se non si comprendono questi avvisi e istruzioni o non è possibile rispettarli, non utilizzare il prodotto. E' necessario provvedere per una adeguata ventilazione e misure di protezione durante l'applicazione e l'essiccazione per mantenere la quantità di vapore di solvente entro limiti sicuri e proteggere contro pericoli tossici o per mancanza di ossigeno. Prendere le precauzioni necessarie per evitare contatto con la pelle e gli occhi (ad. es. guanti, occhiali, maschere, creme a barriera ecc.). Le precauzioni effettive dipendono dai metodi di applicazione e l'ambiente lavorativo.**

#### NUMERI DI TELEFONO DI EMERGENZA

USA/Canada - Medical Advisory Number 1-800-854-6813

Europa - Contattare (+44) 191 4696111. Per Dottori & Ospedali solo, contattare (+44) 207 6359191

Cina. Contattare (86) 532 83889090

Resto del Mondo - Contattare l'Ufficio Regionale

## Pittura foul release con fluoropolimeri

### RESTRIZIONI

La temperatura minima accettabile del substrato al momento dell'applicazione è di 0°C. L'umidità relativa del 30% è richiesta onde assicurare una catalizzazione soddisfacente. Tempi di catalizzazione più estesi saranno necessari se l'umidità scende sotto il 30%.

Fare attenzione a non sovraspruzzare su altre aree coperte.

Intersleek 970 deve essere applicato sopra Intersleek 737 mano di aggancio (Intersleek 731 mano di aggancio in USA) entro l'intervallo di ricopertura necessario.

Tutte le attrezzature dovranno essere pulite a fondo prima dell'uso e anche prima del riutilizzo con altri materiali per prevenire contaminazione. GTA007/GTA822 liquidi per Intersleek 970 non dovranno contaminare le altre pitture. Prendere le dovute precauzioni in modo che le aree circostanti non siano contaminate da silicone

Le informazioni fornite per la ricopertura sono soltanto una guida e soggette a variazioni regionali come da clima locale e condizioni ambientali. Consultare il vostro Rappresentante locale International Paint per specifiche raccomandazioni.

Applicare con condizioni meteo buone. La temperatura della superficie da pitturare dovrà essere almeno 3 sopra il punto di rugiada. Per una buona applicazione portare il materiale a un minimo di 21-27 se non diversamente indicato, prima della rugiada miscela e l'applicazione. Il materiale non miscelato (in contenitori chiusi) dovrà essere conservato in un locale protetto. Conservare in base alle informazioni presenti nella sezione CONSERVAZIONE di questa scheda tecnica. I dati tecnici e di applicazione ivi presenti hanno uno scopo informativo e di guida per le procedure di applicazione. I risultati delle prove effettuate provengono da ambienti laboratori controllati ed International Paint non dichiara in alcun modo che i risultati pubblicati, o altre prove, rappresentino in maniera accurata i risultati di ogni ambiente di applicazione. I fattori di applicazione, ambiente e di progetto possono variare in maniera significativa, prestare attenzione durante la selezione, verifica di resa ed utilizzo della pittura.

PEZZATURA	Lattaggio	Componente A		Componente B		Componente C	
		Vol	Lattaggio	Vol	Lattaggio	Vol	Lattaggio
	10 lt	8 lt	10 lt	1.5 lt	2.5 lt	0.5 lt	1 lt
La Parte C viene fornita in contenitori di polietilene Per la disponibilità di altri lattaggi consultare International Paint							
PESO UNITARIO PER IL TRASPORTO	Lattaggio	Peso latta					
	10 lt	12.3 Kg					
MAGAZZINAGGIO	Durata a magazzino	12 mesi a 25°C. Dopo tale periodo, è necessario un controllo. Conservare in luogo asciutto ed ombreggiato lontano da fonti di calore o scintille.					

### DISPONIBILITÀ' GLOBALE

Consultare International Paint.

### LIMITAZIONE DI RESPONSABILITA'

Le informazioni contenute nella presente scheda non debbono intendersi esaustive; qualsiasi persona che utilizzi il prodotto per scopi diversi da quelli specificamente raccomandati nella presente scheda senza aver preventivamente ottenuto la nostra conferma dell'idoneità del prodotto per tali scopi lo fa a proprio rischio. Tutte le indicazioni fornite o le dichiarazioni rese in relazione al prodotto (nella presente scheda tecnica o in altro modo) sono corrette al meglio delle nostre conoscenze, ma non abbiamo controllo sulla qualità o sulle condizioni del substrato né sui diversi fattori che possono condizionare l'uso o l'applicazione del prodotto. Conseguentemente, salvo diverso accordo scritto, non accettiamo alcuna responsabilità per la resa del prodotto o (nei limiti massimi consentiti dalla legge) per qualsiasi danno o perdita conseguenti all'uso del prodotto. E' rifiutata qualsiasi garanzia, espressa o implicita, di legge o derivante da altre fonti, incluse, senza limitazione, garanzie di commerciabilità o di idoneità per uno specifico scopo. Qualsiasi prodotto o supporto tecnico sono forniti ai sensi dei termini e condizioni generali di vendita. Dovreste richiedere copia di tale documento ed esaminarlo attentamente. Le informazioni contenute nella presente scheda sono suscettibili di periodiche modifiche alla luce della nostra esperienza ed in base alle nostre policy di continuo sviluppo. E' responsabilità dell'utilizzatore verificare con il rappresentante locale che la presente scheda tecnica sia aggiornata prima di utilizzare il prodotto.

Questa scheda tecnica è disponibile sul nostro sito [www.international-marine.com](http://www.international-marine.com) or [www.international-pc.com](http://www.international-pc.com), ed il documento pubblicato sul sito dovrebbe essere identico al presente. Qualora vi fossero discordanze tra questa scheda tecnica e la sua versione pubblicata sul sito web, prevarrà la versione pubblicata sul sito web.

Tutti i marchi riportati in questa pubblicazione sono di proprietà o di licenza del gruppo AkzoNobel.

© AkzoNobel, 2016

[www.international-marine.com](http://www.international-marine.com)