

Elastomero Intermediário

DESCRIÇÃO DO PRODUTO Intermediário elastomero silicone de três componentes.

INDICAÇÕES Para promover a adesão entre o primer especificado e Intersleek 757, Intersleek 970 ou Intersleek 1100SR acabamento. Também usado como primer para Intersleek acabamento em substratos de borracha. Para uso em Obras Novas ou Manutenção e Reparos.

INFORMAÇÃO SOBRE O PRODUTO

| | |
|----------------------------------|--|
| Cor | BXA736-Rosa, BXA737-Cinza Claro, BXA735-Vermelho |
| Acabamento/Brilho | Não aplicável |
| Comp. B (Agente de cura) | BXA738 (Comp. B), BXA739 (Comp. C) |
| Sólidos por Volume | 57% ±2% (ISO 3233:1998) |
| Relação de Mistura | 4 volumes de Comp. A para 5 volumes de Comp. B para 1 volume de Comp. C |
| Espessura Típica de Filme | 100 micrometros seca (175 micrometros úmida) |
| Rendimento Teórico | 5,7 m ² /L a 100 micrometros EFS, considerar os fatores de perda apropriados. |
| Método de Aplicação | Pistola Airless, Trincha, Rolo |
| Ponto de Fulgor | Comp. A 36°C; Comp. B 38°C; Comp. C 25°C; Mistura 28°C |
| Tempo de Indução | Não é necessário |

| Secagem | 0°C | 10°C | 25°C | 35°C |
|------------------------------------|---------|---------|--------|--------|
| Secagem ao Toque [ISO 9117/3:2010] | 7 h | 4 h | 2 h | 60 min |
| Completa [ISO 9117-1:2009] | 13 h | 8 h | 5 h | 3 h |
| Vida Útil | 160 min | 120 min | 60 min | 30 min |

| Repintado com | Informação sobre Repintura - vide limitações | | | | Temperatura do Substrato | | | |
|----------------------|---|--------|------|--------|---------------------------------|--------|------|--------|
| | 0°C | | 10°C | | 25°C | | 35°C | |
| | Min | Max | Min | Max | Min | Max | Min | Max |
| Intersleek 1001 | - | - | 20 h | 5 dias | 12 h | 5 dias | 6 h | 5 dias |
| Intersleek 1100SR | 24 h | 5 dias | 20 h | 5 dias | 12 h | 5 dias | 6 h | 5 dias |
| Intersleek 757 | 24 h | 5 dias | 20 h | 5 dias | 12 h | 5 dias | 6 h | 5 dias |
| Intersleek 970 | 24 h | 5 dias | 20 h | 5 dias | 12 h | 5 dias | 6 h | 5 dias |

Obs. Para aplicação do Intersleek 1001 com temperaturas abaixo de 10°C, consultar a International Paint.

DADOS REGULAMENTARES VOC

377 g/L como fornecido (EPA Method 24)
 280 g/kg da tinta líquida Diretiva EU sobre Emissões de Solventes (Diretiva do Conselho 1999/13/EC)
 373 g/lit Chinese National Standard GB23985

Os valores de VOC são recomendados somente para orientação. Estes podem variar dependendo de fatores como diferença de cor e tolerâncias normais de fabricação.

Elastomero Intermediário

SISTEMAS E COMPATIBILIDADE

Consultar a International Paint sobre o sistema mais adequado para as superfícies a serem protegidas.

PREPARAÇÕES DE SUPERFÍCIE

Usar em conformidade com as "Worldwide Marine Specifications" padrão.

Todas as superfícies a serem pintadas devem estar limpas, secas e livres de contaminantes.

Lavar com água doce sob alta pressão ou simplesmente água doce conforme apropriado e remover todo o óleo ou graxa, contaminantes solúveis e outras matérias estranhas em conformidade com SSPC-SP1 Limpeza com Solvente.

Intersleek 737 deve ser aplicado sobre o primer recomendado no esquema de pintura. A superfície do primer deve estar seca e livre de qualquer contaminação e o Intersleek 737 deve ser aplicado de acordo com os intervalos de repintura especificados (consulte o boletim de produto).

Áreas com corrosão, danos etc. devem ser preparadas ao padrão especificado (p.ex. Sa2½ (ISO 8501-1:2007) e retocadas com primer antes da aplicação de Intersleek 737

Consultar a International Paint para detalhes dos procedimentos.

Elastomero Intermediário

APLICAÇÃO

| | |
|-----------------------------|---|
| Mistura | O material é fornecido em um conjunto de 3 componentes. Sempre misturar o conjunto completo nas porções fornecidas. (1) Misturar o Componente A com agitador mecânico. (2) Misturar todo o conteúdo dos Componente A e B com um agitador mecânico. (3) Adicionar toda o Componente C e misturar com um agitador mecânico. Uma vez que os componentes tenham sido misturados, a mistura deve ser utilizada dentro do prazo de vida útil especificado. |
| Diluyente | Não recomendado. Use GTA007 apenas em circunstâncias excepcionais. NÃO DILUA mais do que o permitido pela legislação ambiental local. |
| Pistola Airless | Recomendada Bicos 0,38-0,53 mm (15-21 thou). Pressão total de saída do fluido no bico de pulverização não inferior 211 kg/cm ² (3000 p.s.i.). |
| Pistola Convencional | Aplicação com pistola convencional não é recomendada. |
| Trincha | Aplicação a trincha é recomendada apenas para pequenas áreas. Diversas demãos podem ser necessárias para se atingir a espessura de filme especificada. Consultar a International Paint. |
| Rolo | Aplicação a rolo é recomendada apenas para pequenas áreas. Podem ser necessárias diversas demãos para se atingir a espessura de filme especificada. Consultar a International Paint. |
| Solvente de Limpeza | International GTA822 |
| Paradas e Limpeza | Não deixar o material permanecer nas mangueiras, pistolas ou equipamento de pulverização. Lavar completamente todo o equipamento com Solvente International GTA822. Uma vez misturados os componentes, as latas não devem mais ser lacradas e recomenda-se que, após paradas prolongadas, o trabalho recomece com componentes recém misturados. Limpar todo o equipamento após o uso com solvente International GTA822. É boa prática lavar periodicamente o equipamento de pulverização durante a jornada de trabalho. A frequência desta lavagem dependerá da quantidade de tinta aplicada, temperatura e tempo decorrido, inclusive paradas. Não ultrapassar o tempo de vida útil. Todas as sobras de material e os vasilhames vazios devem ser descartados em conformidade com a legislação e regulamentos locais. |
| Solda | No caso de ocorrerem operações de solda ou corte no metal pintado com este produto, haverá emissão de pó e fumaças que irão requerer o uso de equipamento de proteção individual apropriado e sistemas de ventilação e exaustão adequados no local. Na América do Norte seguir os procedimentos descritos na instrução "Safety in Welding and Cutting" da ANSI/ASC Z49.1 |

SEGURANÇA

Todo o trabalho envolvendo a aplicação e uso deste produto deve ser executado em concordância com todas as regulamentações nacionais relevantes sobre Saúde, Segurança e Meio Ambiente.

Antes de usar, obtenha, consulte e siga as informações contidas na Ficha de Segurança do produto (FISPQ/MSDS). Leia e siga todas as notas de precauções contidas na Ficha de Segurança, e nos rótulos do produto. Caso não compreenda totalmente os avisos e instruções, ou caso você não possa atender-los completamente, não utilize este produto. Ventilação adequada e medidas de precaução devem ser providenciadas durante a aplicação e secagem, para manter as concentrações dos vapores de solvente dentro do limite de segurança e proteger contra material tóxico ou perigos por deficiência de oxigênio. Tome precauções para evitar contato com a pele e olhos (i.e. luvas, viseiras, mascara facial, creme protetor etc.). As medidas de segurança dependem dos métodos de aplicação e do ambiente de trabalho.

NÚMEROS DE CONTATO PARA EMERGÊNCIAS:

EUA/Canadá - Número para Auxílio Médico 1-800-854-6813

Europa - Contatar (44) 191 4696111. Para auxílio Médico & Hospitalar apenas contatar (44) 207 6359191

China - Contatar (86) 532 83889090

Demais Países - Contatar o Escritório Regional

Elastomero Intermediário

LIMITAÇÕES

No momento da aplicação a temperatura do substrato deve ser de no mínimo 0°C. É necessária uma umidade relativa de no mínimo 30% para que se obtenha uma cura satisfatória. O tempo de cura será maior caso a umidade relativa seja inferior a 30%.

Deve-se tomar o cuidado de evitar deposição de névoa desta tinta sobre outras áreas já pintadas.

Deve-se tomar precauções para evitar contaminação das áreas adjacentes com silicone.

Todo o equipamento deve ser completamente limpo antes do uso e antes de usar novamente com outros materiais, para evitar contaminação. Não permitir que os solventes de limpeza do Intersleek 737 contaminem outras tintas.

As informações sobre repintura são fornecidas apenas como orientação e estão sujeitas a variações regionais, dependendo das condições ambientais e climáticas locais. Consulte a International para recomendações específicas.

Aplicar em boas condições climáticas. A temperatura da superfície a ser pintada deverá estar pelo menos a 3°C, acima do ponto de orvalho. Para ótimas condições de aplicação a temperatura do material deve estar entre 21-27°C antes da mistura e aplicação, a não ser que haja instruções específicas diversas. O material não misturado (em vasilhames fechados) deve ser mantido em áreas de armazenamento protegidas, conforme informações descritas na seção "ARMAZENAGEM" deste boletim técnico. Os dados técnicos e de aplicação deste Boletim Técnico foram compilados como uma orientação genérica dos procedimentos de pintura e aplicação. Os resultados dos testes de desempenho foram obtidos em Laboratório sob condições controladas e a International não garante que os resultados dos testes mencionados aqui, ou de quaisquer outros testes, representem exatamente os resultados de todos os ambientes encontrados em campo. Em termos de aplicação, fatores ambientais e de design podem variar significativamente, portanto deve-se ter cuidado na seleção, verificação da performance e utilização da tinta.

| VOLUME TOTAL | Volume Total | Comp. A | | Comp. B | | Comp. C | |
|--------------|--------------|----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|
| | | Volume | Embalagem | Volume | Embalagem | Volume | Embalagem |
| | 10 Litros | 4 Litros | 10 Litros | 5 Litros | 5 Litros | 1 Litros | 1 Litros |

Consultar a International Paint sobre a disponibilidade de outros tamanhos de embalagens.

| PESO DA EMBALAGEM | Volume Total | Peso |
|-------------------|--------------|---------|
| | 10 Litros | 14.2 Kg |

| ARMAZENAGEM | Validade | 12 meses mínimo a 25°C. Sujeito a nova inspeção após este período. Guardar em lugar seco e abrigado longe de fontes de calor e ignição. |
|-------------|----------|---|
|-------------|----------|---|

DIPONIBILIDADE MUNDIAL Consultar a International Paint.

RESSALVA

A informação contida neste Boletim Técnico não deve ser tomada como definitiva; qualquer pessoa que utilize o produto para qualquer outra finalidade além da especificamente recomendada neste Boletim Técnico, sem primeiro obter nossa confirmação por escrito sobre a adequação do produto para o fim pretendido, fá-lo por sua conta e risco. Todas as informações fornecidas ou declarações prestadas sobre o produto (nesta ficha técnica ou de outra forma) está correto para o melhor de nosso conhecimento, mas não temos controle sobre a qualidade ou a condição do substrato ou muitos outros fatores que afetam o uso e aplicação do produto. Portanto, a menos que concordemos especificamente por escrito em fazê-lo, nós não aceitamos qualquer responsabilidade quanto ao desempenho do produto ou (sujeito ao limite máximo permitido por lei) qualquer perda ou dano resultante do uso do produto. Vimos por este meio negar quaisquer garantias ou representações, expressas ou implícitas, por força de lei ou de outra forma, incluindo, sem limitação, qualquer garantia implícita de comercialização ou adequação para um propósito particular. Todos os produtos e suporte técnico fornecidos estão sujeitos às condições de venda. Você poderá pedir uma cópia deste documento e revê-lo com cuidado. As informações contidas nesta ficha técnica está sujeita a modificações ao longo do tempo, à luz da experiência e da nossa política de desenvolvimento contínuo. É responsabilidade do usuário verificar junto ao representante local da International Paint, que este Boletim Técnico está atualizado antes da utilização do produto. Esta ficha técnica está disponível no nosso site em www.international-marine.com ou www.international-pc.com, e deve ser o mesmo que o presente documento. Caso haja alguma discrepância entre este documento ea versão da Ficha Técnica que aparece no site, neste caso, a versão no site terá precedência.

Todas as marcas registradas mencionadas neste documento são de propriedade ou licenciadas, de empresas do Grupo AkzoNobel.

© AkzoNobel, 2017

www.international-marine.com