



**Gold Standard<sup>®</sup> Intersleek<sup>®</sup>**

**碳信用**

助力全球航运业可持续发展

# 如何获得？

## 确认



## 验证



# 何谓碳信用？

碳信用是金融计量单位，每个信用额相当于一吨未被排放到大气中的二氧化碳。采用碳信用旨在推广使用能减少碳排放的技术，从而通过减少温室气体排放而创收。

## 船舶行业的碳信用

阿克苏诺贝尔船舶涂料业务部与黄金标准基金会合作推出了船舶行业的第一套碳信用核准方法。该方法的独特之处在于它是针对移动物体（例如，船舶）的唯一一套已经得到认可的碳信用产生方法，而且，该方法不受地域限制（所有其他项目均有严格的地域限制）。航运公司第一次能通过投资使用更清洁的技术获得碳信用而额外受益。

## 碳信用有何用

因碳排放减少而获得的碳信用可在自愿减排市场进行交易而使公司创收，同时它也能帮助增强公司环保形象。

其他优点包括：

- 通过常规的碳信用或有担保的放款促进现金流转
- 降低船队运营成本
- 自动抵消公司内其他碳排放源
- 信用额可流通，因而可捐赠，例如，捐献给慈善基金会
- 成为可持续发展的领导公司并增加曝光率

## 具备碳信用申请资格

为具备资格，船舶需在常规坞修期间从传统含生物杀虫剂防污漆转换使用Intersleek®产品。那些已经转换使用Intersleek®的船舶则早已具备资格。

## 碳信用有何价值？

碳信用能按股份和股票一样的方式在碳市场进行交易，因而，它具有真实的价值。

基于黄金标准核准方法而获得的碳信用因其严格的评审要求和严密的核准方法而被认为质量更高，因而根据该方法获得的碳信用的价值比自愿减排市场上的平均价值更高。

# Intersleek® 帮助航运业减少对气候变化的影响

国际航运是现代生活必不可少的一个行业，它承载着全球90%的货运功能，而它的排放量相对却是最少的。尽管如此，它的排放总量仍然占据了全球温室气体排放总量的3%，并被2015巴黎缔约方会议期间同意的联合国气候框架公约(UNFCCC)减排目标排除在外。诸如藤壶和管虫之类的海生物会附着在船舶的水下船体表面并

产生负面影响，它们会增加船舶的燃油消耗并使二氧化碳排放逐步上升。

Intersleek是最具可持续发展特质的产品，它能防止这些海生物的附着生长，提高船舶效率，从而减少二氧化碳排放。通过使用Intersleek，航运公司可通过不再使用有害杀虫剂来控制污损，同时减少排放，从而改善他们的可持续发展形象。



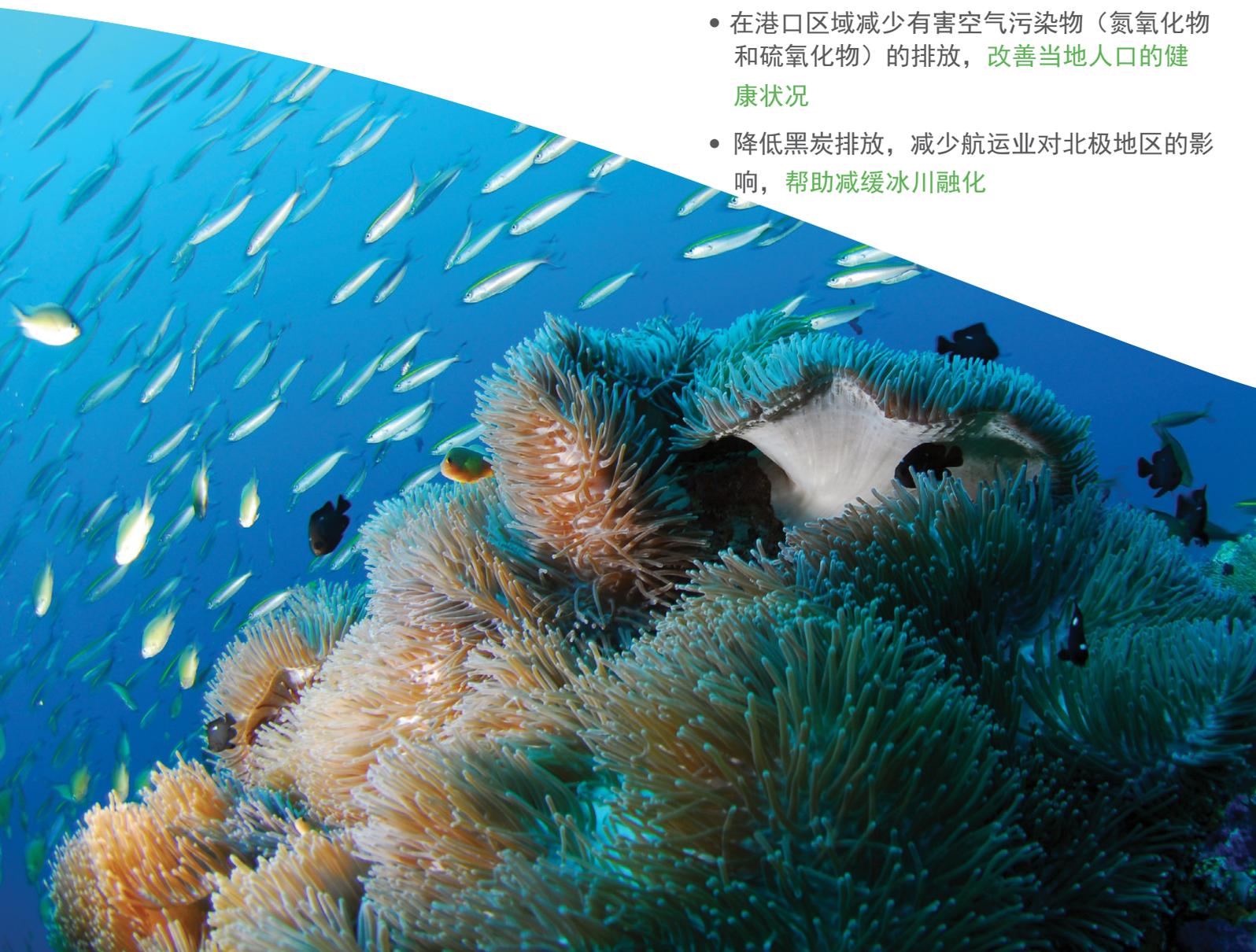
## 零生物杀虫剂

- 不含生物杀虫剂，防止化学品进入海洋环境



## 减少排放

- 二氧化碳
- 黑炭
- 氮氧化物和硫氧化物
- 减少二氧化碳排放，降低气候变化和海洋酸化影响
- 在港口区域减少有害空气污染物（氮氧化物和硫氧化物）的排放，改善当地人口的健康状况
- 降低黑炭排放，减少航运业对北极地区的影响，帮助减缓冰川融化



# 实例分析

Neda Maritime 的一艘名为 Argenta 的 310,000 DWT 大型原油轮，IMO 9289726，于 2010 年转换使用 Intersleek® 技术，并成为航运业第一艘申请碳信用的船只。船东可为该船五年坞修周期的最后 20 个月申请碳信用，最终导致其获得了 17,168 个碳信用额度。

17,168 个碳信用额度意味着在 20 个月的时间内，Argenta 避免向大气环境排放 17,168 吨二氧化碳，并实证可节约 5,432 吨燃油。

## 17,168 吨二氧化碳相当于



燃烧  
**8,300**  
吨煤



**6,000**  
吨废料被  
运往垃圾  
填埋场



消耗  
**730**  
万公升  
燃油



一辆轿车  
行驶  
**650**  
万公里

如想通过传统方式达到同样的减排效果，则需



种植  
**500,000**  
棵树，生长 10 年



**14,000**  
英亩森林保持  
一年



船舶 Argenta, IMO 9289726

2011 年第一次涂装完成 Intersleek®

# Intersleek® 能为环境和航运业带去实实在在、可以证明的好处

使用独一无二、领先的阿克苏诺贝尔方法申请的第一份碳信用总共获得了**126,785** 个碳信用额度，受益的是参与该项目的 **15** 艘船舶。

只有经过联合国认可组织严格的确认和验证，碳信用才会得以颁发。

在颁发的第一份碳信用中，15艘船舶平均每年经确认和验证的二氧化碳排放减少为 4,000 吨，意味着每艘船舶每年节省燃油约为 1,250 吨。

燃烧燃油不仅会向大气排放二氧化碳，同时，也会排放硫氧化物、氮氧化物和黑炭。通过验证二氧化碳的减排量，也能间接换算其它空气污染物的减排量。

Intersleek® 技术是控制水下船体表面海洋污损生物生长最可持续发展的方式，通过消除生物杀虫剂、减少新造船和常规保养期间的废料和油漆消耗，可为环境和航运业的可持续发展带来其他明显的好处。

经验证的**126,785**个碳信用额度意味着避免向大气排放

**126,785**

吨二氧化碳

**2,400**

吨二氧化硫

**2,000**

吨二氧化氮

**400**

吨黑炭



# 黄金标准 *Intersleek* 碳信用通过获奖的领先方法产生

- 与黄金标准和FReMCo集团一起合作，因使用曾获多个奖项的Intersleek技术而减少排放的船只可将减排量转换成碳信用
- 这是一个独一无二的方法，第一次考虑移动物体（船舶），第一次不受地理位置限制，也是航运业的第一个碳信用方法
- 投资黄金标准 Intersleek 碳信用将帮助改善国际航运业的可持续发展形象，并对全球减排产生深远影响

• 使船舶更光滑

• 改善环境

• 减少二氧化碳排放

## *Intersleek*®获奖情况

**2016** 年度环保领袖产品，  
环保领袖产品和项目奖

**2015** 最佳抵消项目，  
自愿碳信用市场排名

**2015** 可持续发展奖，  
Winsemius 奖

**2015** 最佳产品创新奖，  
ICIS 创新奖

**2014** 清洁航运奖，  
Seatrade 奖 2014

**2014** **QinetiQ** 海事创新奖，  
皇家造船工程师学会

**2013** 绿色涂料奖，  
荣格技术创新奖

## 来自可持续发展合作伙伴的碳信用

Intersleek®是阿克苏诺贝尔船舶涂料业务部International®品牌产品的一部分。阿克苏诺贝尔在过去四年连续蝉联道琼斯可持续发展指数排名第一。阿克苏诺贝尔设有公众目标，旨在减少其自身的碳排放，减少浪费，增加可再生能源的使用并通过长期合作伙伴关系助力供应商和客户的可持续发展。

有关更多信息，请登录

[www.international-marine.com/CarbonCredits](http://www.international-marine.com/CarbonCredits)

[www.international-marine.com/intersleek](http://www.international-marine.com/intersleek)

**International** 是阿克苏诺贝尔船舶和防护涂料业务的品牌。阿克苏诺贝尔是全球领先的油漆和涂料企业，也是专业化学品的主要生产商。

#### 全球总部

国际油漆新加坡私人有限公司

21 Tuas South Street 3  
Singapore 638023

电话: +65 6594 8800

传真: +65 6594 8897

发邮件:

[marine.communication@akzonobel.com](mailto:marine.communication@akzonobel.com)

欲了解我们的最新信息，请登录:

[www.international-marine.com/signup](http://www.international-marine.com/signup)



#### 重要声明:

本册中所有的有关产品的陈述和申明据本公司所知为准确的。本册中的陈述仅为建议性的，并非对任何产品、产品的组合或适于任何特殊用途的明确推荐或保证。在法律允许的程度内，就以任何目的使用或依赖本册中包含的任何方法或信息而导致的任何直接的或间接的损失或损害，我们不对任何人承担任何责任。

除非书面另有协定，所提供的所有产品以及所作的技术建议或推荐，均取决于我们供应公司的销售条款。

对于我们的每个产品，其相关的产品说明书、材料安全说明书和包装标签构成该产品的完整信息。您可向我们索取或通过浏览我们的网页：[www.international-marine.com](http://www.international-marine.com)获取产品说明书和材料安全说明书的复印件。

✘ 和 International<sup>®</sup> 以及本宣传册中所提到的所有产品名称均为AkzoNobel（阿克苏诺贝尔）之商标或已许可给AkzoNobel（阿克苏诺贝尔）。© AkzoNobel 2016



本册子:

 可循环再利用，  
可生物降解

ECF 无元素氯

 ISO 14001  
在获得ISO 14001  
认证的工厂生产

 recycle

读完本宣传册，建议您在  
同事间传阅，或进行回收  
利用。

AN\_202435\_060516