

## Biocide-free fouling control coating

### Keterangan Produk

Intersleek®1000 adalah lapisan fouling control pertama dengan teknologi paten yang menggunakan bahan baku bio-renewable untuk meningkatkan kinerja kapal selama siklus dry-docking. Berdasarkan teknologi paten Lanion, lambung yang dilapisi dengan Intersleek®1000 dapat menjaga permukaan ultra-halus, mengurangi hambatan dan menurunkan konsumsi bahan bakar kapal dan emisi.

Intersleek®1000 adalah produk baru yang telah diuji coba selama 5 tahun penuh dan terbukti dapat mengontrol fouling dan meningkatkan kinerja kapal.

Intersleek® dapat digunakan mendapatkan Carbon Credit melalui metodologi Gold Standard Intersleek Carbon Credit.

### Keunggulan

Berdasarkan teknologi paten bio-renewable dapat meningkatkan dampak lingkungan dari produk fouling control.\*

Permukaan ultra-halus memperkecil hambatan dan mengurangi konsumsi bahan bakar\* dengan imbalan perbitan carbon credit.

Dapat diaplikasikan di atas sistem antifouling yang ada tanpa perlu full blast, menghemat waktu dan mengurangi biaya untuk konversi ke sistem Intersleek®.

Biocide-free dan volume solids tinggi (72%) meningkatkan profil lingkungan.

\* dibandingkan dengan produk biocidal antifouling biasa

### Informasi Produk

<b>Warna</b>	BXA100 - Putih, BXA101 - Abu-abu, BXA102 - Bifu, BXA107 - Merah, BXA109 - Hitam
<b>Persiapan permukaan</b>	Harus diaplikasi diatas sistem primer yang direkomendasi dan. Dapat diaplikasikan langsung ke sebagian besar sistem antifouling dengan menggunakan. Dan juga pada semua produk finish Intersleek yang tidak rusak kecuali Intersleek®1100SR.
<b>Volume solids</b>	72% ± 2% (ISO 3233 : 1998)
<b>Ketebalan lapisan film</b>	150 microns kering ( 208 microns basah)
<b>Hard dry</b>	5 hours @ 25°C
<b>Suhu minimum aplikasi</b>	10°C
<b>Metode aplikasi</b>	Airless Spray, Brush

Untuk setiap produk, terdapat sistem informasi yang terintegrasi terdiri dari Product Data Sheet, Material Safety Data Sheet dan label. Salinan Product Data Sheet dan Material Safety Data Sheet tersedia di website kami.

Kecuali disetujui secara tertulis, semua produk yang di supply dan anjuran atau saran teknis yang diberikan tunduk pada Kondisi Penjualan dari pemasok dan ketentuan pada Produk Data Sheet terkait.

## LANION

### Kinerja In-Service



PCC setelah 54 bulan berlayar di perairan Mediterranean timur.



PCC setelah 54 bulan berlayar di perairan Mediterranean timur.



PCC setelah 54 bulan berlayar di perairan Mediterranean timur.

Untuk informasi lebih lanjut kunjungi : [www.international-marine.com](http://www.international-marine.com)

 **International** dan semua produk yang disebutkan dalam publikasi adalah merk dagang atau lisensi untuk AkzoNobel

© AkzoNobel, 2016

**Global Marine Coatings Headquarters**

International Paint Singapore Pte Ltd, 21, Tuas South Street 3, Singapore 638023. Call: +65 6594 8800 Fax: +65 6594 8897

## Biocide-free fouling control coating

### LANION Technology

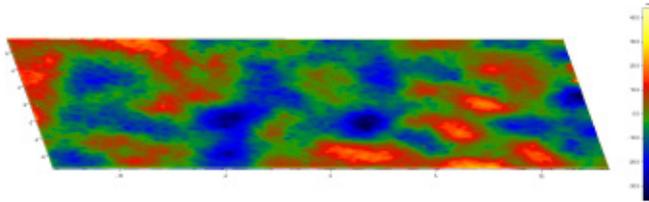
Intersleek® 1000 adalah lapisan fouling control pertama dengan teknologi paten yang menggunakan bahan baku bio-renewable untuk meningkatkan kinerja kapal selama siklus dry-docking. Berdasarkan teknologi paten Lanion, lambung yang dilapisi dengan Intersleek® 1000 dapat menjaga permukaan ultra-halus, mengurangi hambatan dan menurunkan konsumsi bahan bakar kapal dan emisi.

Teknologi ini juga digunakan dalam sejumlah industri mulai dari personal care dan sektor medis untuk memperbaiki kondisi kulit dan tingkat penyembuhan, hingga ke sektor industri untuk digunakan sebagai pelumas atau pelindung permukaan besi.

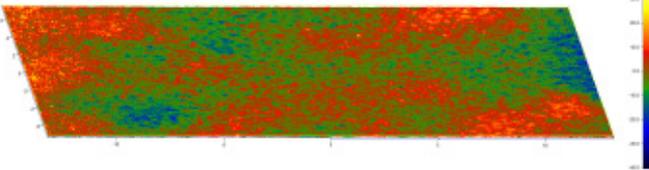
### Hull Roughness yang rendah

Hull roughness yang rendah dan lapisan film yang halus adalah kunci untuk mengurangi hambatan dan meningkatkan efisiensi kapal.

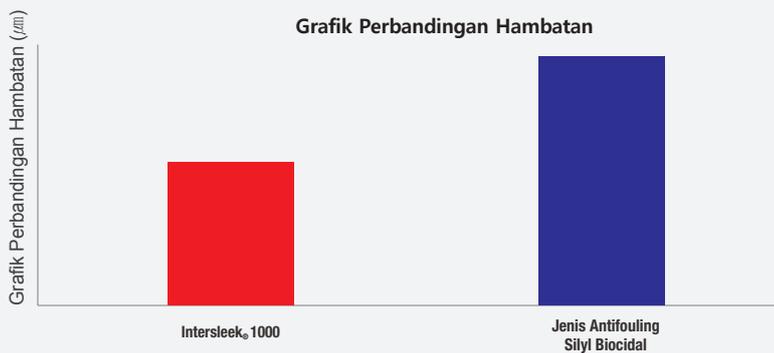
Intersleek® 1000



Jenis Antifouling Silyl Biocidal



Grafik Perbandingan Hambatan



Pengukuran hambatan micro physical dari coating dengan teknik blue light interferometry. Intersleek® 1000 lebih halus dibandingkan dengan jenis antifouling silyl biocidal.

### Kinerja In-Service



Ferry Ro-Ro berlayar di perairan Australasia selama 22 bulan.



Intersleek®

Biocidal SPC

Kapal container setelah in-service 37 bulan, dibandingkan dengan.



Intersleek® 62 bulan

Biocidal SPC 27 bulan

Intersleek® 62 bulan

Kapal LNG setelah masa in-service 62 bulan dibandingkan dengan antifouling biocidal self polishing copolymer 27 bulan dengan rute pelayaran Gulf dan Jepang.

Kecuali disetujui secara tertulis, semua produk yang di supply dan anjuran atau saran teknis yang diberikan tunduk pada Kondisi Penjualan dari pemasok dan ketentuan pada Produk Data Sheet terkait.

Untuk informasi lebih lanjut kunjungi : [www.international-marine.com](http://www.international-marine.com)

International dan semua produk yang disebutkan dalam publikasi adalah merk dagang atau lisensi untuk AkzoNobel

© AkzoNobel, 2016

Global Marine Coatings Headquarters

International Paint Singapore Pte Ltd, 21, Tuas South Street 3, Singapore 638023. Call: +65 6594 8800 Fax: +65 6594 8897