

高固纯环氧通用底漆

产品描述

一种高固、浅色、铝粉纯环氧通用底漆，具有良好的防腐保护、耐磨和低温施工性能。用于新造船。适于与控制型阴极保护一起使用。

特点

铝粉颜料纯环氧配方

良好的防腐保护和耐磨性能

符合IMO PSPC

体积固体份高 (80%)

先进的流变技术⁺

高固树脂系统得到改善^{*}

通用施工

温度低至-5°C时仍可施工且干燥快捷

优点

长期的资产保护

与改性环氧压载舱涂料/通用底漆相比，减少了保养成本

符合最新的法规要求

减少溶剂排放
提高生产效率[^]

与传统高固产品[∞]相比，施工效率得到改善，雾尘得到减少

优异的施工性能

与不同船舶部位使用不同底漆相比，建造效率得到提高
简化涂料配套和涂装程序

全年可用同一产品，进舱时间短

产品信息

颜色

KUA750 古铜色, KUA751 浅红色,
KUA752 铝色

表面处理

表面应清洁、干燥，且无任何污染物

体积固体份

80% ±2% (ISO 3233:1998)

标准膜厚

160微米干膜厚 (200微米湿膜厚) – 压载水舱
范围 100~200微米 – 作为通用底漆

硬干

在 5°C时为14小时

最低施工温度

-5°C

施工方法

无气喷涂，刷涂，辊涂

[^] 与我们较低固含量的通用底漆相比

⁺ 有关更多信息，参见本页背面

^{*} 与国际油漆其他通用底漆相比

[∞] 我们的体积固体份超过78%的通用底漆

对于我们的每个产品，其相关的产品说明书、材料安全说明书和包装标签构成该产品的完整信息。您可向我们索取或通过浏览我们的网页获取产品说明书和材料安全说明书的复印件。

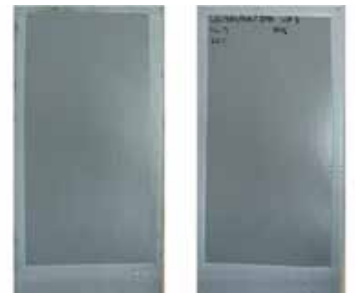
性能



Intergard®7500 获PSPC (保护涂层性能标准) 型式认可，可用在一系列车间底漆之上。



高膜厚时优异的抗裂性能: Intergard®7500, 2x450微米干膜厚 - 海水和80°C干燥环境下循环试验。循环6次 (12个月)后无任何缺陷。



优异的防锈性能: Intergard®7500, 2 x 160微米干膜厚 - 在25°C海水中浸泡18个月

如需更多详细信息，请登录: www.international-marine.com

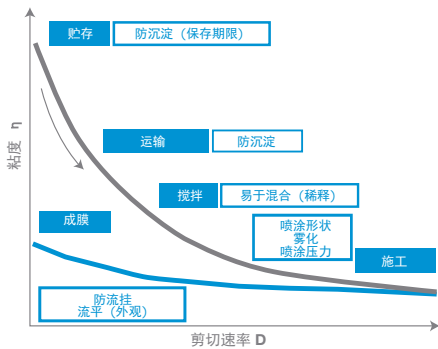
 International 和所有本宣传页中提到的产品名称均为AkzoNobel (阿克苏诺贝尔) 之商标或已许可给AkzoNobel (阿克苏诺贝尔)。© AkzoNobel, 2016

全球船舶涂料总部 国际油漆新加坡私人有限公司 地址: 21, Tuas South Street 3, Singapore 638023
电话: +65 6594 8800 传真: +65 6594 8897



高固纯环氧通用底漆

流变技术



流变技术被用于涂料配方，以获得施工和成膜性能之间的平衡。

Intergard®7500设计含有先进的流变技术，体积固体份高，无气喷涂施工性能得到改善，而稀释剂使用得到减少，同时，它还能提供良好的耐流挂性能。

施工业绩



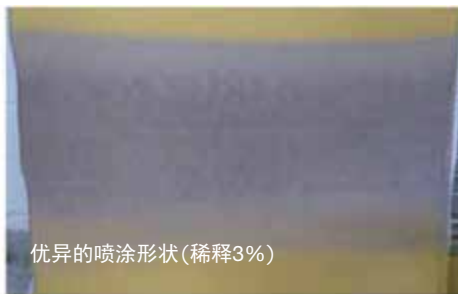
Intergard®7500 施工用于隔离舱

改善了的高固树脂系统*

Intergard®7500使用的是改善了的树脂系统，因而比其他常规高固产品粘度更低，从而有更好的施工性能。



优异的雾化性能



优异的喷涂形状 (稀释3%)



优异的流平性能

* 与国际油漆其他的通用底漆相比。



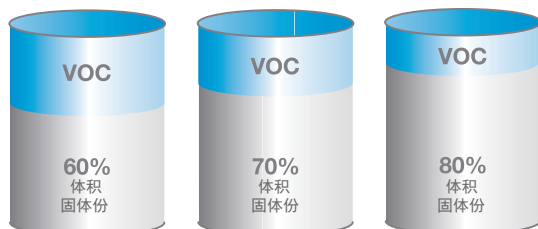
分段阶段施工



Intergard®7500 施工用于压载水舱

体积固体份高

Intergard®7500是一种高固(80%)通用底漆。高固产品对减少VOC排放的影响图示如下：



高固产品的优点包括：

- 减少 VOC 排放
- 减少油漆用量
- 减少施工时间
- 减少浪费
- 减少清洁剂的使用



卓越的完工外观

除非书面另有协定，所提供的所有产品以及所作的技术建议或推荐，均取决于我们供应公司的销售条款和相关产品说明书的规定。

如需更多详细信息，请登录：www.international-marine.com

✘ International 和所有本宣传页中提到的产品名称均为AkzoNobel（阿克苏诺贝尔）之商标或已许可给AkzoNobel（阿克苏诺贝尔）。© AkzoNobel, 2016

全球船舶涂料总部 国际油漆新加坡私人有限公司 地址：21, Tuas South Street 3, Singapore 638023
电话：+65 6594 8800 传真：+65 6594 8897